

道 東 自 動 車 道
新 得 地 区 舗 装 工 事

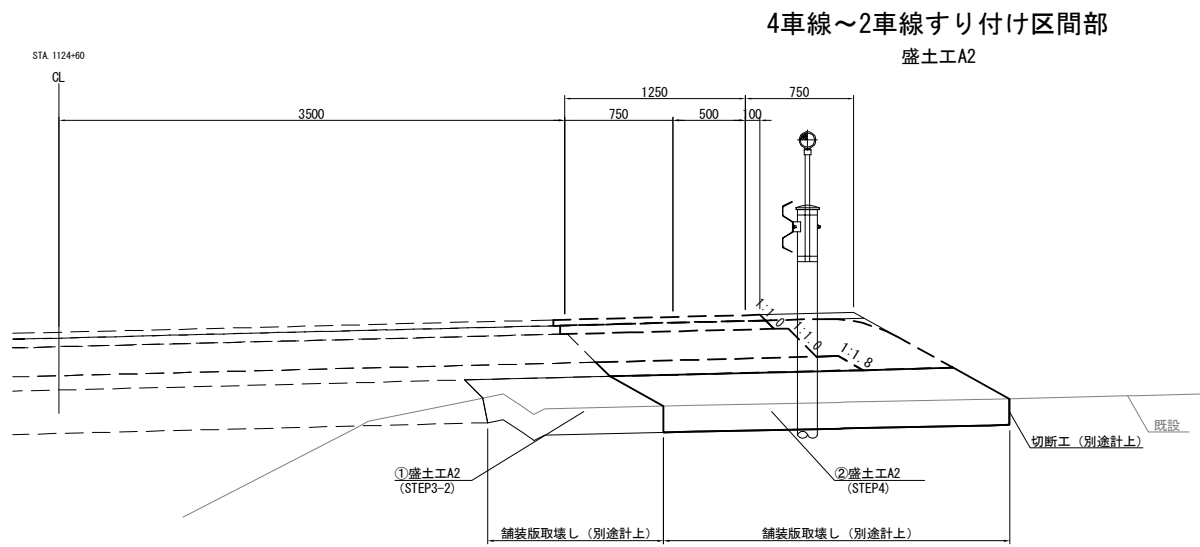
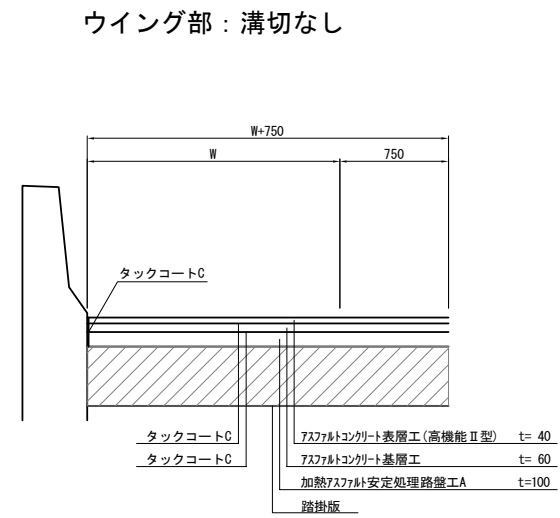
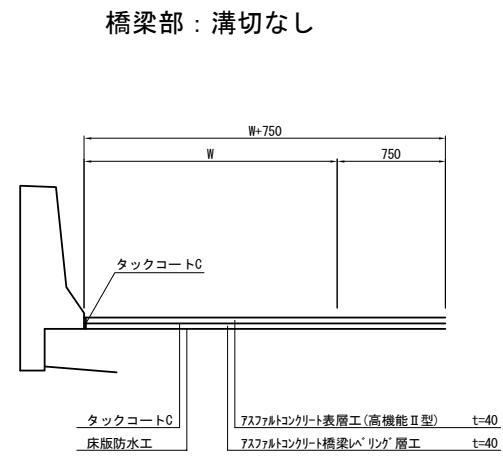
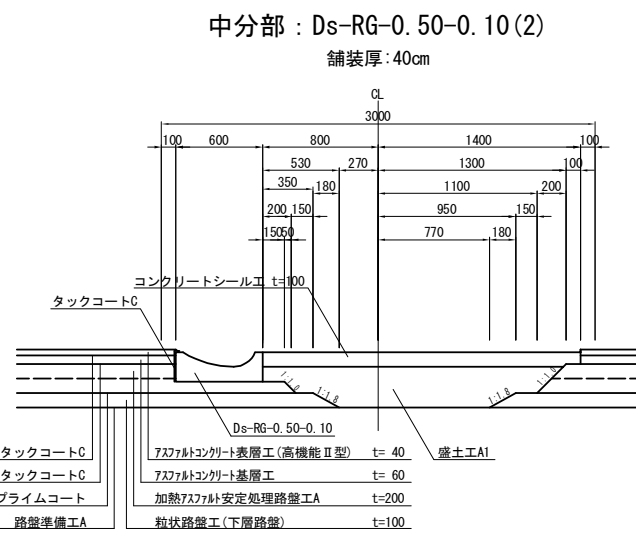
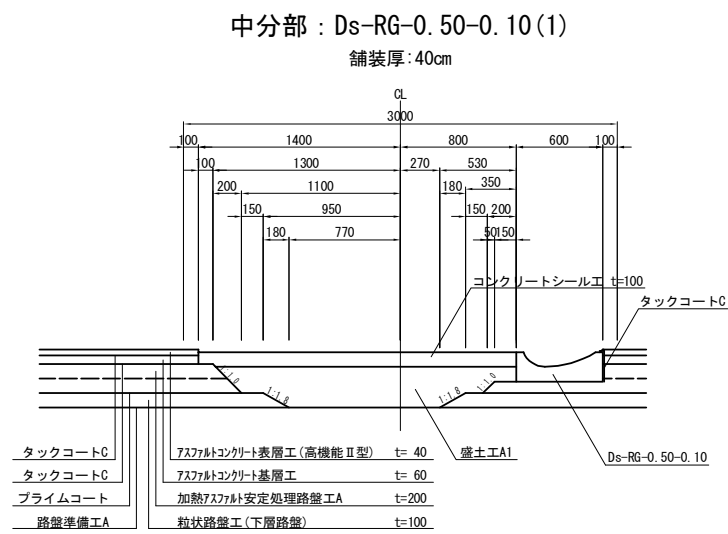
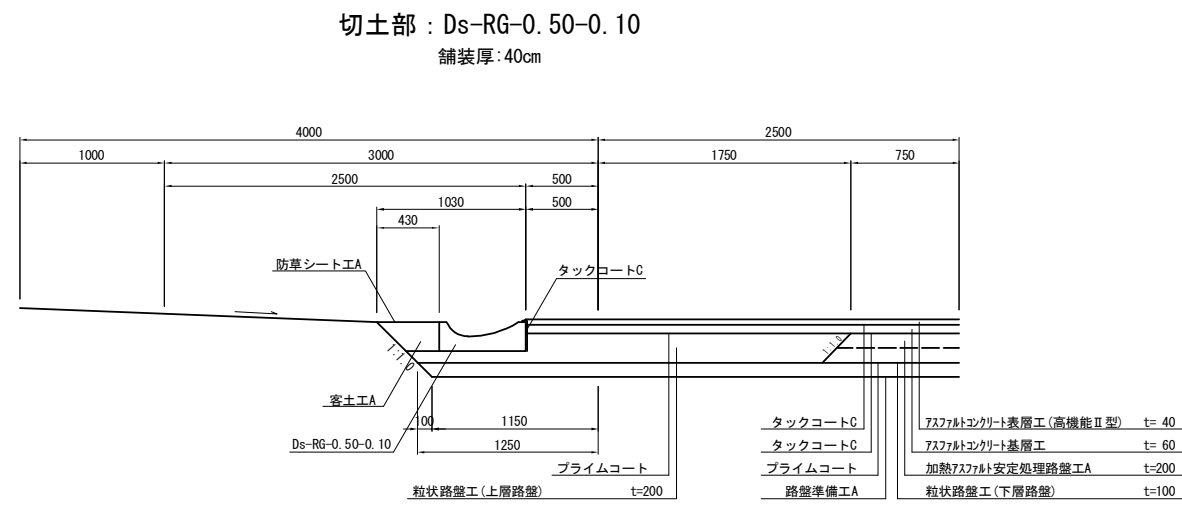
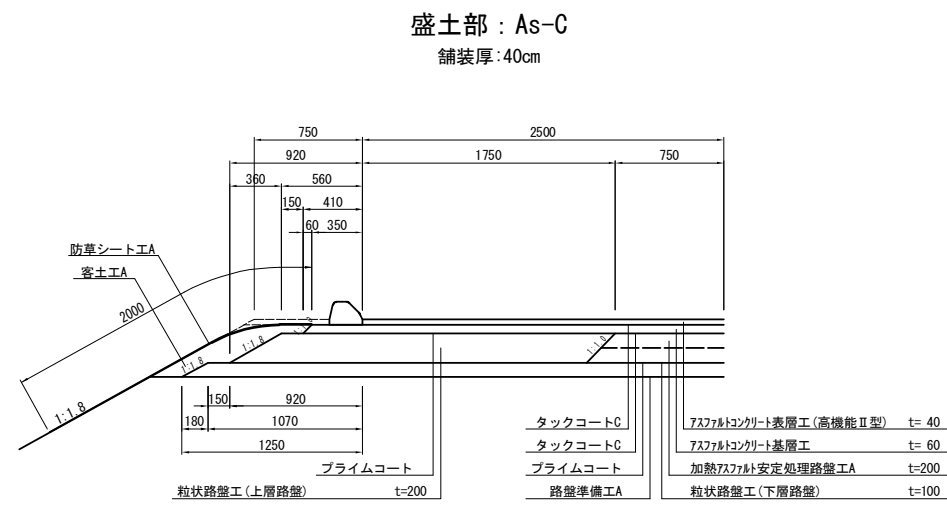
詳 細 図
【 新 得 地 区 】

令和7年 11月

東日本高速道路株式会社 北海道支社
帯 広 工 事 事 務 所

目次

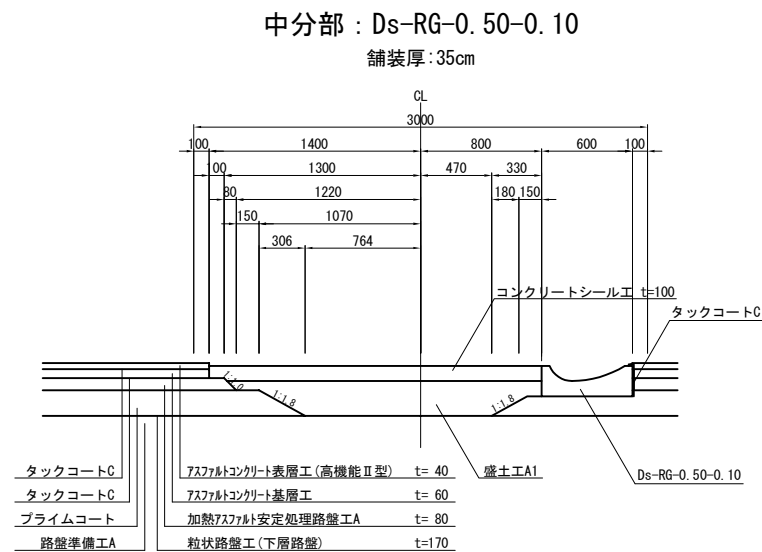
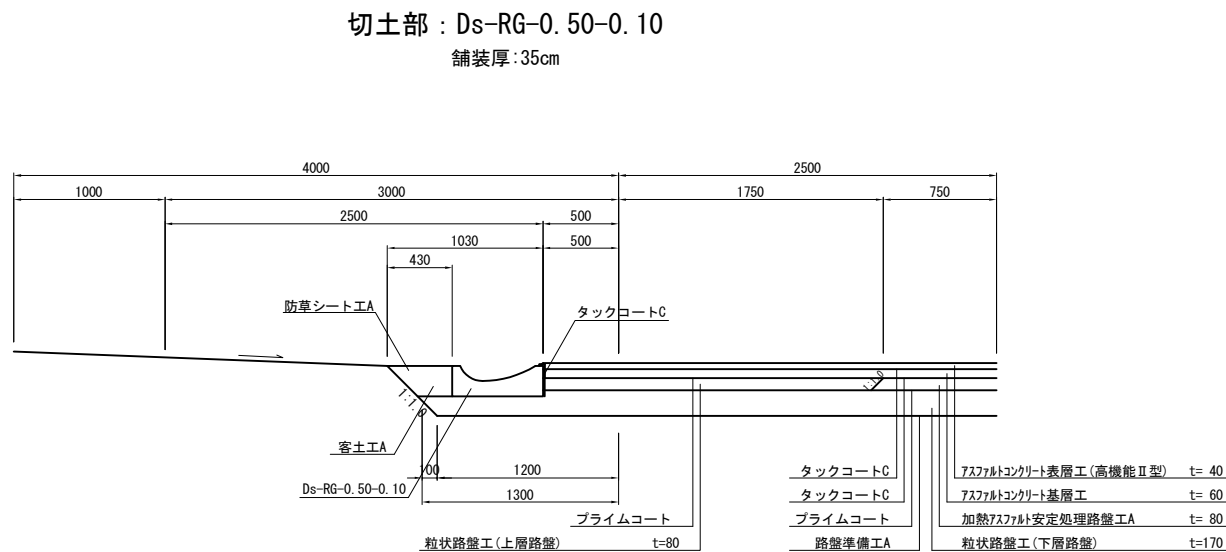
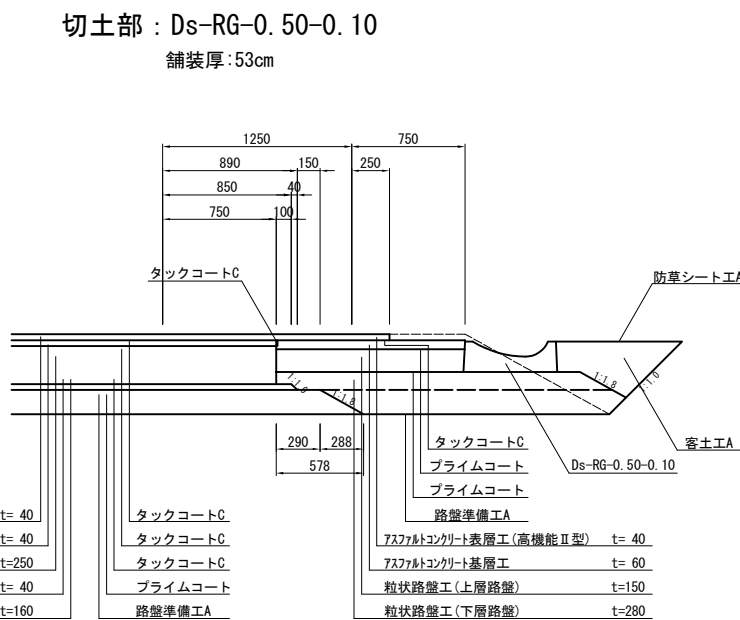
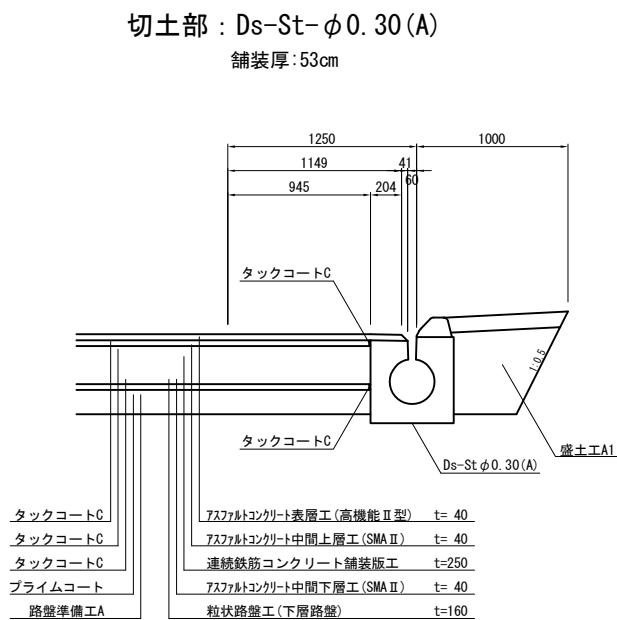
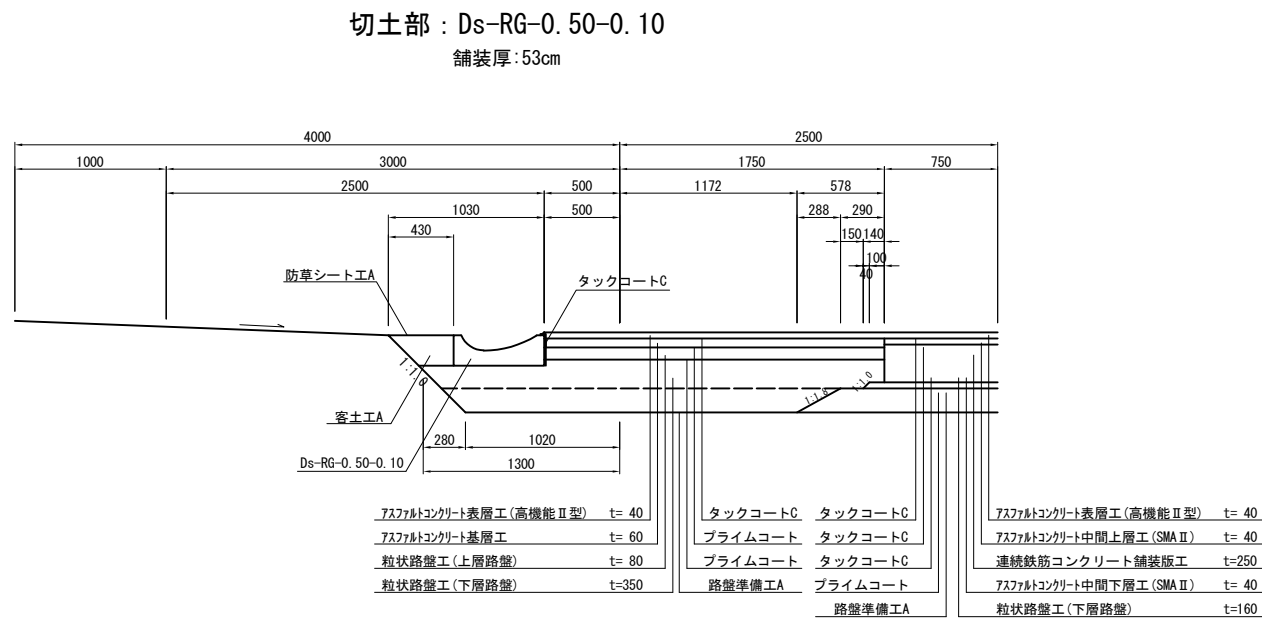
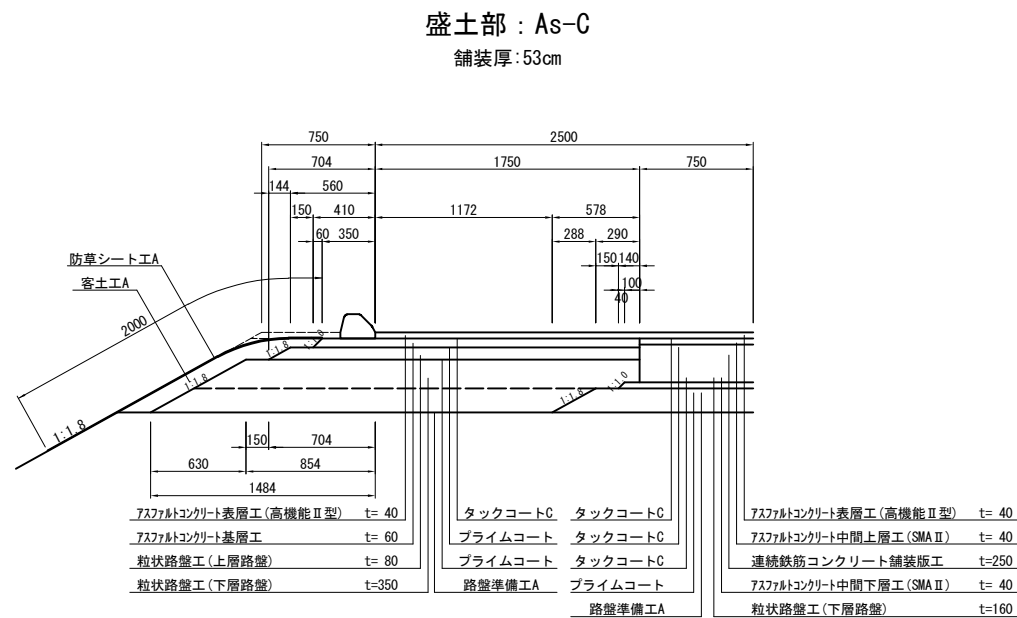
1. 路肩端部詳細図(1)～(2)	1～	2	2 1. 広内川橋A1踏掛版配筋図	35
2. 用・排水工詳細図(1)～(8)	3～	10	2 2. 広内川橋A2踏掛版配筋図	36
3. 橋梁前後排水処理工詳細図		11	2 3. ペンケオタソイ川橋踏掛版構造図	37
4. 監視員通路工（監査廊）詳細図		12	2 4. ペンケオタソイ川橋A1踏掛版配筋図	38
5. 連続鉄筋コンクリート舗装版目地割全体図(1)～(2)	13～	14	2 5. ペンケオタソイ川橋A2踏掛版配筋図	39
6. 土工部 連続鉄筋コンクリート舗装版A配筋図(1)～(2)	15～	16	2 6. 縁石工詳細図	40
7. 連続鉄筋コンクリート舗装版B配筋図		17	2 7. 中央分離帯コンクリートシール工箱抜き詳細図	41
8. コンクリート舗装版A詳細図		18	2 8. トンネルブロック番号詳細図	42
9. 目地工詳細図		19	2 9. 路面表示工・注意喚起溝工詳細図	43
1 0. 床版防水工詳細図		20	3 0. 坑口拡幅ヤード一般図	44
1 1. 床版防水記録表詳細図		21	3 1. 除雪車待避所一般図	45
1 2. 防草シート工詳細図		22		
1 3. 防護柵設置詳細図(1)～(2)	23～	24		
1 4. 中央分離帯開口部詳細図		25		
1 5. 仮設防護柵工詳細図(1)～(3)	26～	28		
1 6. 衝突緩衝材詳細図		29		
1 7. 視線誘導標詳細図(1)～(2)	30～	31		
1 8. スノーポール・距離標 詳細図		32		
1 9. サインサポート工詳細図		33		
2 0. 広内川橋踏掛版構造図（A1・A2）		34		



数量表

測点	距離 (m)	面積 (㎡) ※CAD求積			体積 (m3)
		①STEP3-2	②STEP4	STEP合計	
1122 + 40.014	19.967	0.708	1.712	2.420	24.2
1122 + 48.639	8.625	0.844	1.981	2.825	22.6
1122 + 60	11.361	0.954	2.360	3.314	34.9
1122 + 80	20.000	1.109	2.542	3.651	69.7
1123 + 0	20.000	0.745	2.718	3.463	71.1
1123 + 20	20.000	0.577	2.672	3.249	67.1
1123 + 40	20.000	0.672	2.432	3.104	63.5
1123 + 60	20.000	0.788	2.239	3.027	61.3
1123 + 80	20.000	0.739	1.960	2.699	57.3
1124 + 0	20.000	0.500	1.876	2.376	50.8
1124 + 20	20.000	0.544	1.627	2.171	45.5
1124 + 40	20.000	0.517	1.362	1.879	40.5
1124 + 60	20.000	0.437	0.954	1.391	32.7
1124 + 80	20.000	0.182	0.745	0.927	23.2
1125 + 0	20.000		0.540	0.540	14.7
1125 + 20	20.000	0.172		0.172	7.1
1125 + 40	20.000	0.344		0.344	5.2
合計					691.4

道東自動車道 新得地区舗装工事			
図面の種類	路肩端部詳細図(1)		
総尺	1:50	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



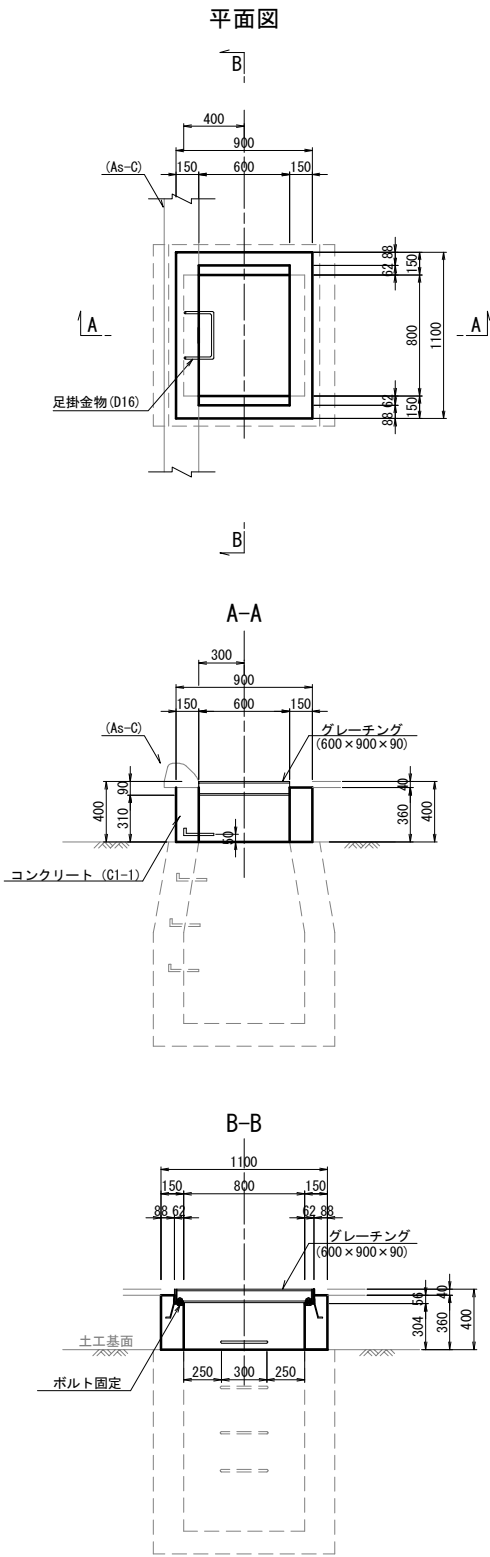
道東自動車道 新得地区舗装工事			
図面の種類	路肩端部詳細図(2)		
縮尺	1:50	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

Dc[^]-S-As (40) 縮尺 1 : 50

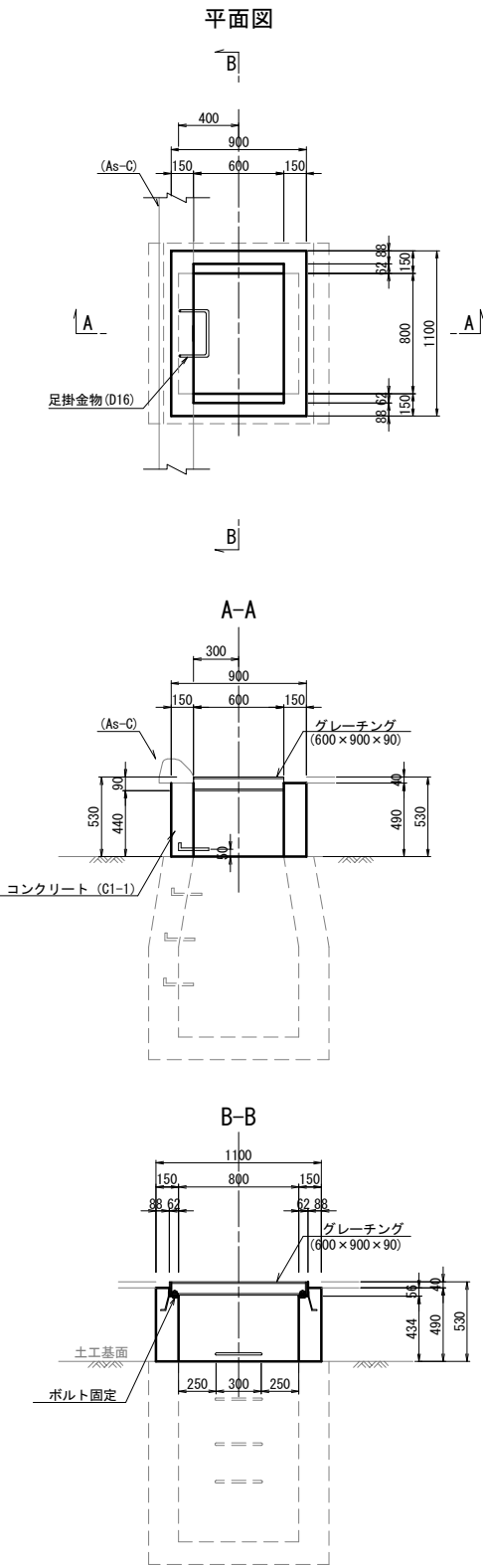
Dc[^]-S-As (53) 縮尺 1 : 50

Dc[^]-S-St φ 0. 20 (T) 縮尺 1 : 50

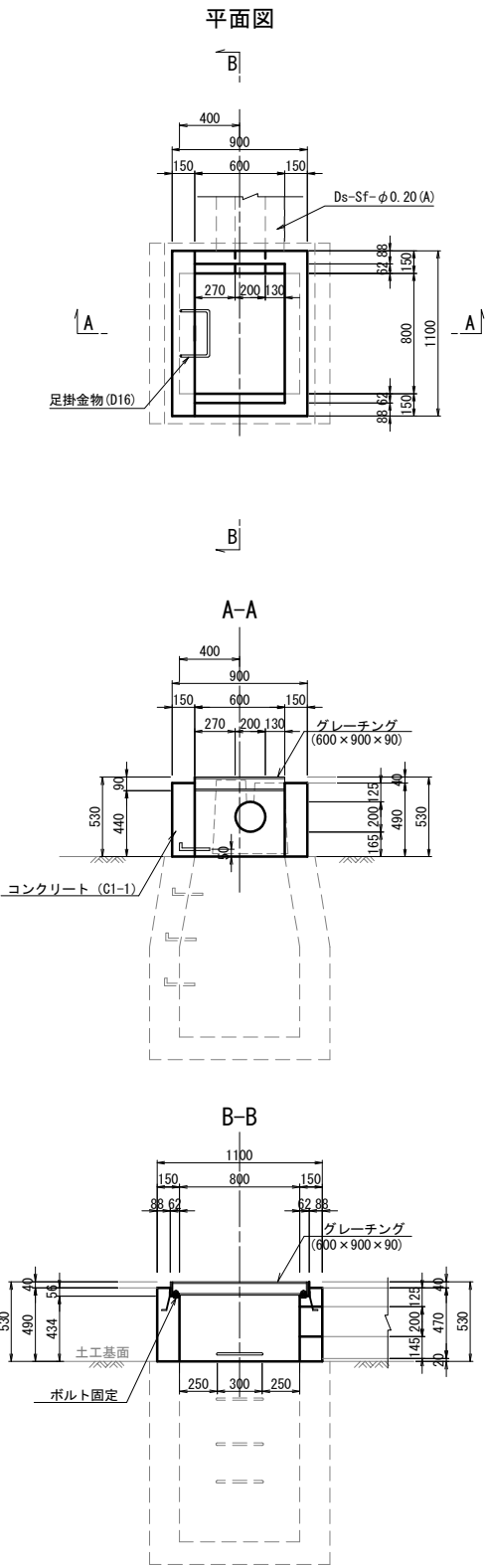
Dc[^]-S-St φ 0. 30 縮尺 1 : 50



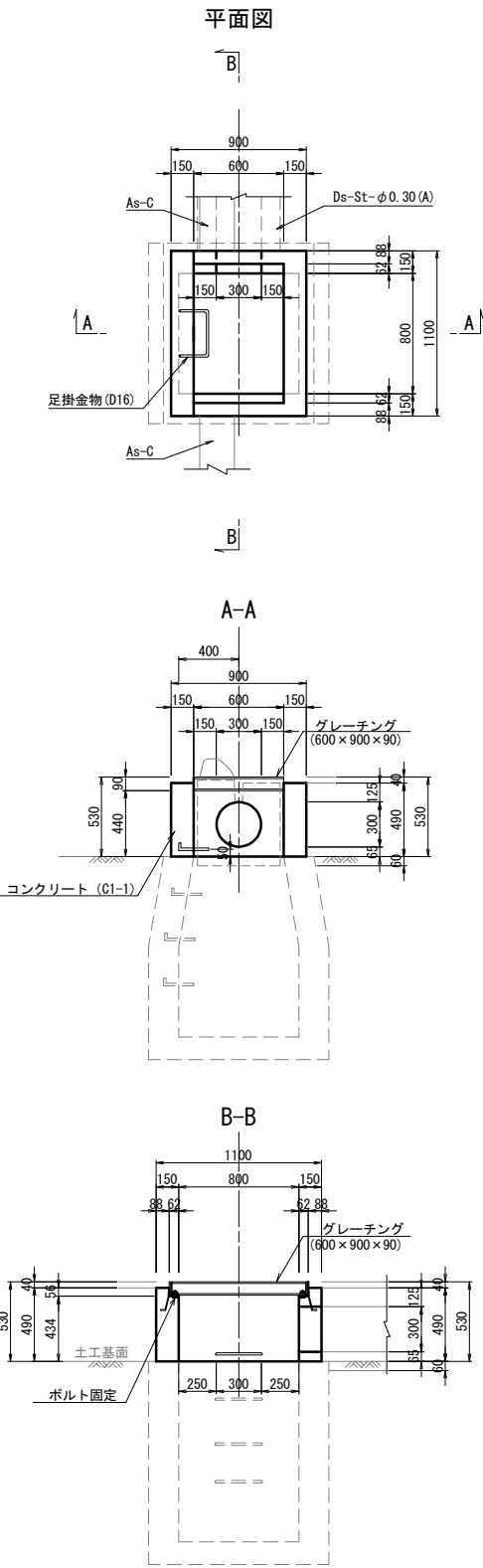
数 量 表					1箇所当り
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要	
コンクリート	C1-1	m3	0.19		
型 枠	D	m2	2.92		
鉄 筋	A	kg	1.25		
グレーチング	600×900×90	枚	1.00	T-25	



数 量 表					1箇所当り
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要	
コンクリート	C1-1	m3	0.26		
型 枠	D	m2	3.80		
鉄 筋	A	kg	1.25		
グレーチング	600×900×90	枚	1.00	T-25	



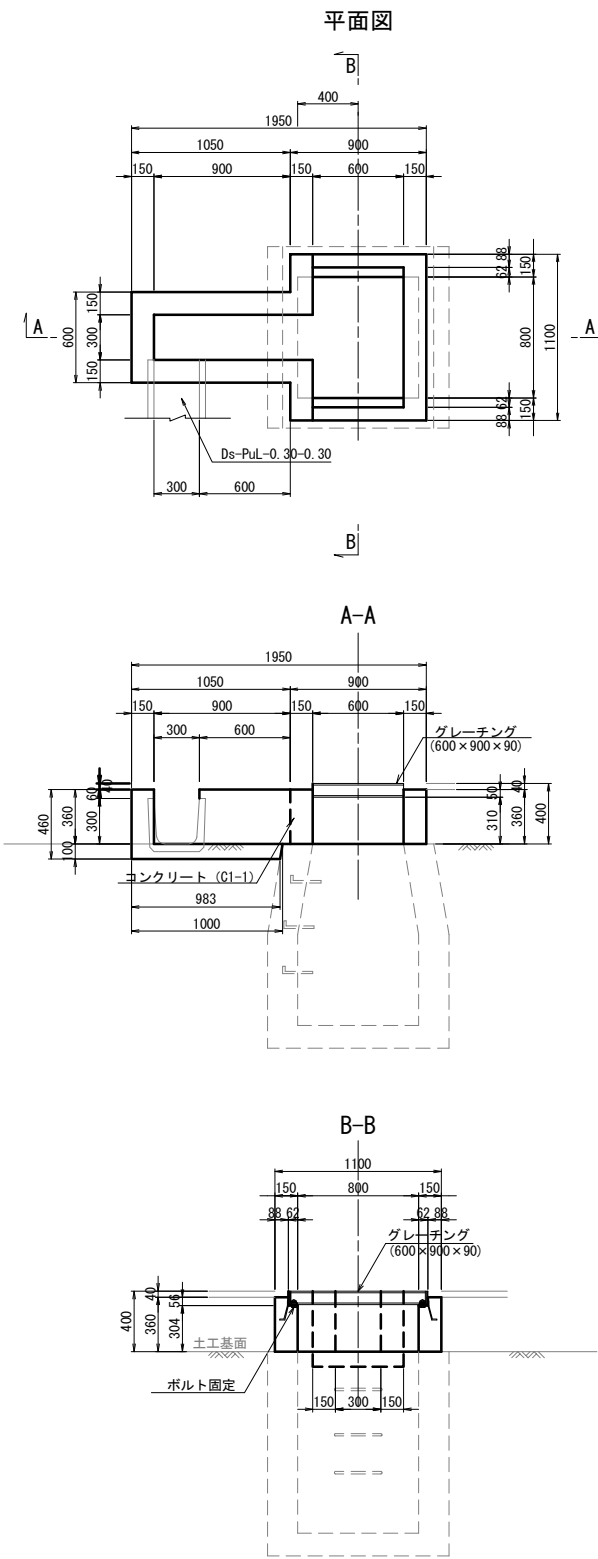
数 量 表					1箇所当り
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要	
コンクリート	C1-1	m3	0.27		
型 枠	D	m2	3.67		
鉄 筋	A	kg	1.25		
グレーチング	600×900×90	枚	1.00	T-25	



数 量 表					1箇所当り
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要	
コンクリート	C1-1	m3	0.26		
型 枠	D	m2	3.59		
鉄 筋	A	kg	1.25		
グレーチング	600×900×90	枚	1.00	T-25	

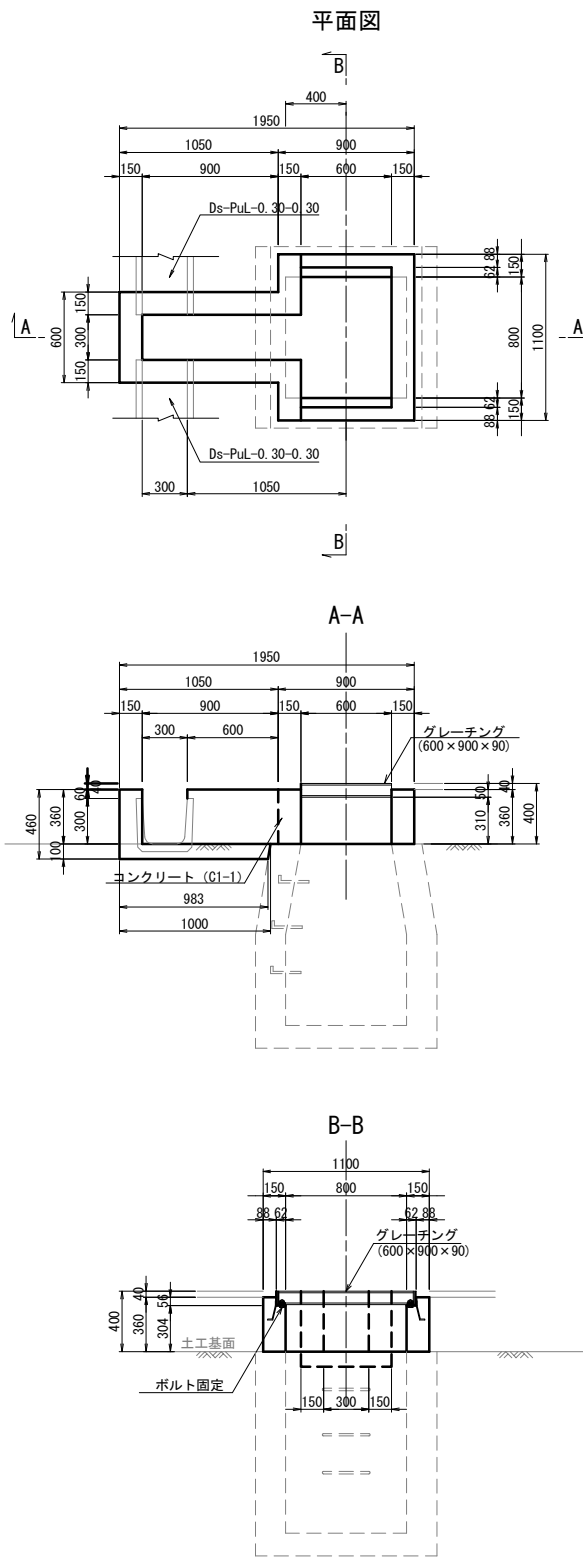
道 東 自 動 車 道 新 得 地 区 舗 装 工 事			
図面の種類	用排水工詳細図(1)		
縮 尺	1:50	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 務 所		

Dc[^]-S-PuL (40) 縮尺 1 : 50



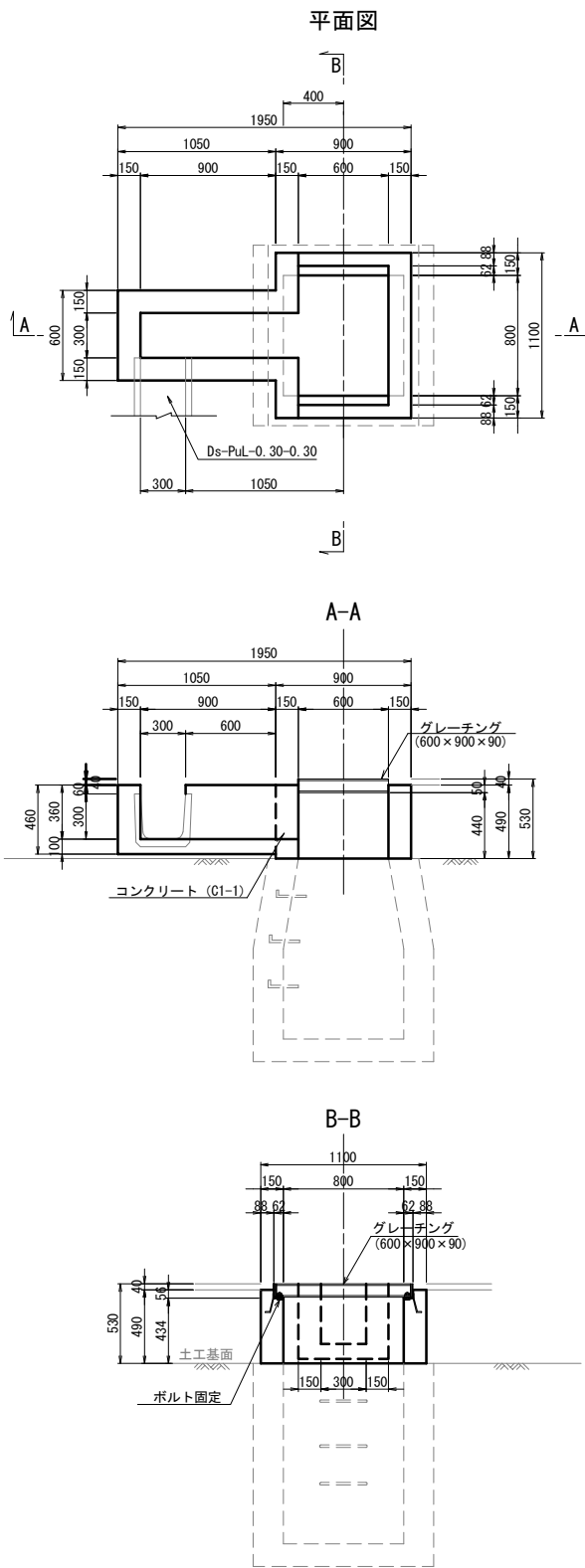
数量表					1箇所当り
項目	規格・寸法	単位	数量	摘要	
構造物掘削	普通部	m3	0.10		
コンクリート	C1-1	m3	0.36		
型枠	D	m2	4.64		
グレーチング	600×900×90	枚	1.00	T-25	

Dc[^]-S-PuL (S40) 縮尺 1 : 50



数量表					1箇所当り
項目	規格・寸法	単位	数量	摘要	
構造物掘削	普通部	m3	0.10		
コンクリート	C1-1	m3	0.35		
型枠	D	m2	4.40		
グレーチング	600×900×90	枚	1.00	T-25	

Dc[^]-S-PuL (53) 縮尺 1 : 50



数量表					1箇所当り
項目	規格・寸法	単位	数量	摘要	
コンクリート	C1-1	m3	0.44		
型枠	D	m2	5.58		
グレーチング	600×900×90	枚	1.00	T-25	

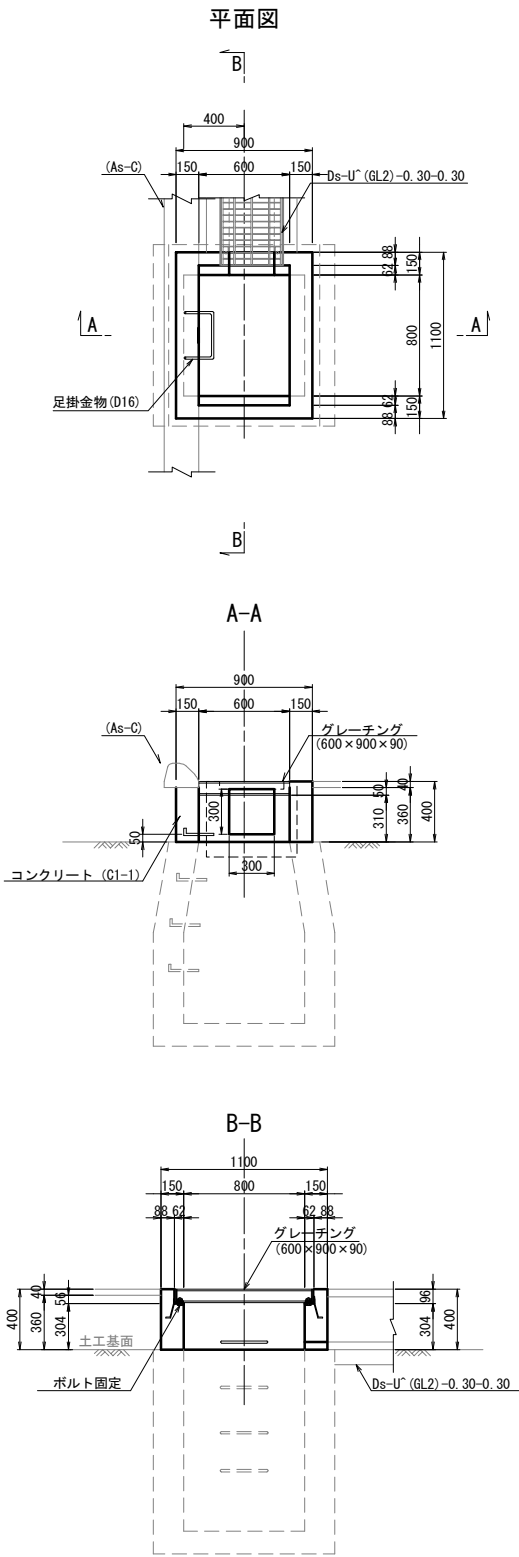
道東自動車道 新得地区舗装工事			
図面の種類	用排水工詳細図(2)		
縮尺	1:50	図面番号	
設計会社名	大日コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

Dc[^]-S-U (40) 縮尺 1 : 50

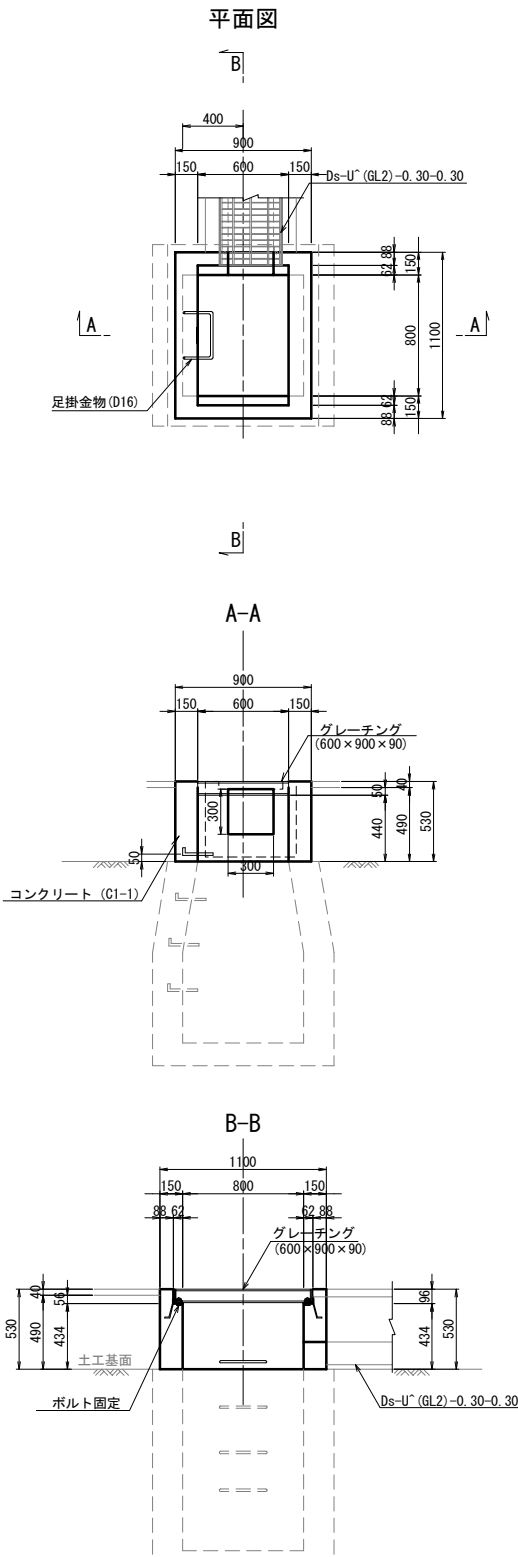
Dc[^]-S-U (53) 縮尺 1 : 50

Dc[^]-S-RG (C35) 縮尺 1 : 50

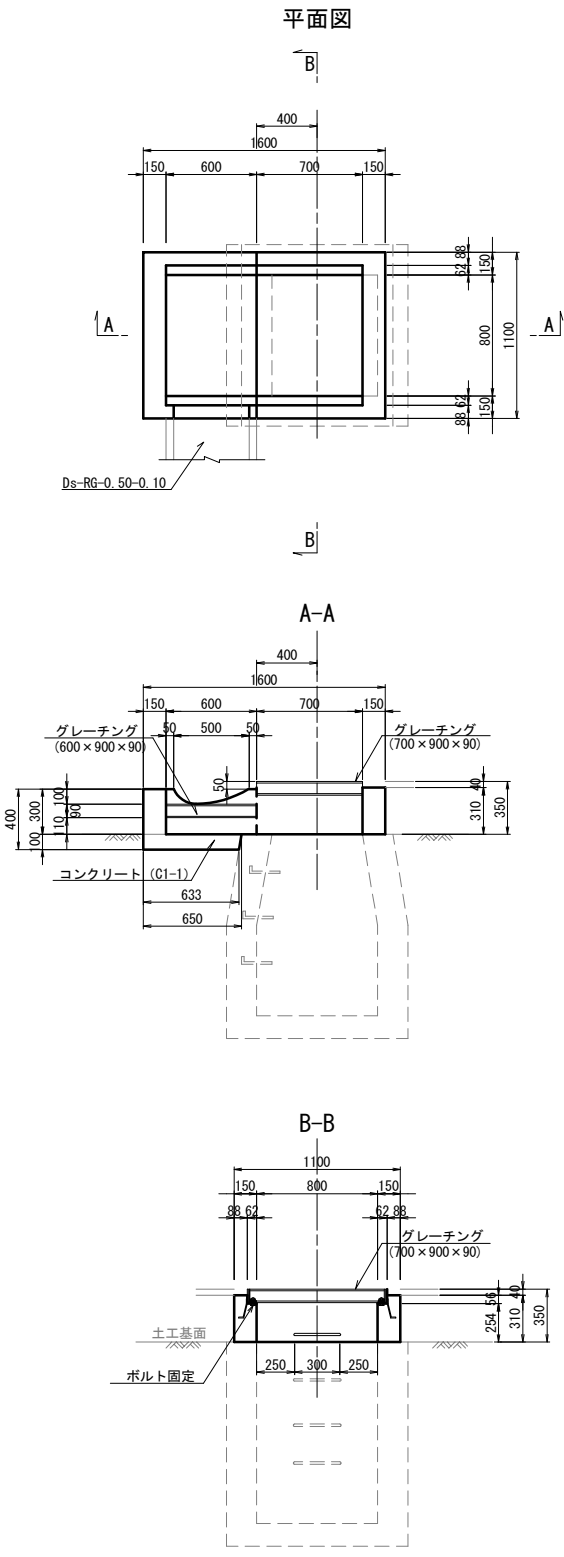
Dc[^]-S-RG (C40) 縮尺 1 : 50



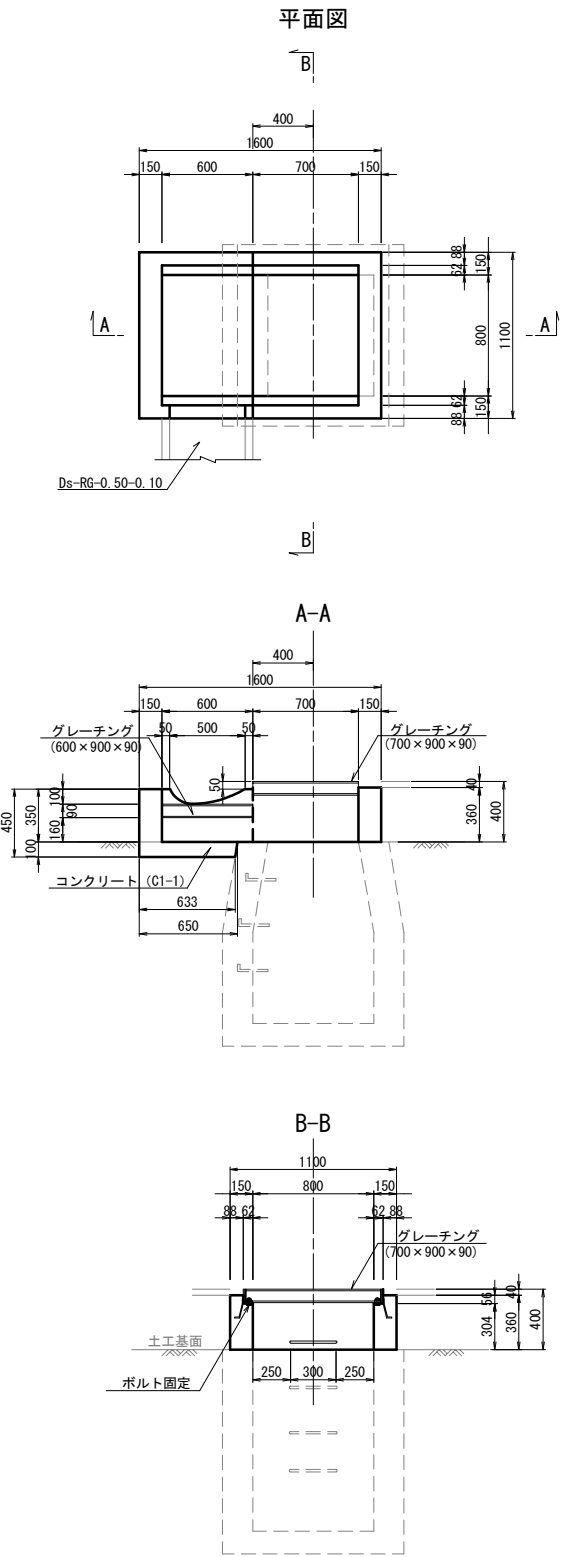
数量表		1箇所当り	
項目	規格・寸法	単位	数量
コンクリート	C1-1	m3	0.18
型枠	D	m2	2.47
鉄筋	A	kg	1.25
グレーチング	600×900×90	枚	1.00



数量表		1箇所当り	
項目	規格・寸法	単位	数量
コンクリート	C1-1	m3	0.25
型枠	D	m2	3.45
鉄筋	A	kg	1.25
グレーチング	600×900×90	枚	1.00



数量表		1箇所当り	
項目	規格・寸法	単位	数量
構造物掘削	普通部	m3	0.11
コンクリート	C1-1	m3	0.28
型枠	D	m2	3.51
グレーチング	600×900×90	枚	1.00
グレーチング	700×900×90	枚	1.00



数量表		1箇所当り	
項目	規格・寸法	単位	数量
構造物掘削	普通部	m3	0.11
コンクリート	C1-1	m3	0.31
型枠	D	m2	3.99
グレーチング	600×900×90	枚	1.00
グレーチング	700×900×90	枚	1.00

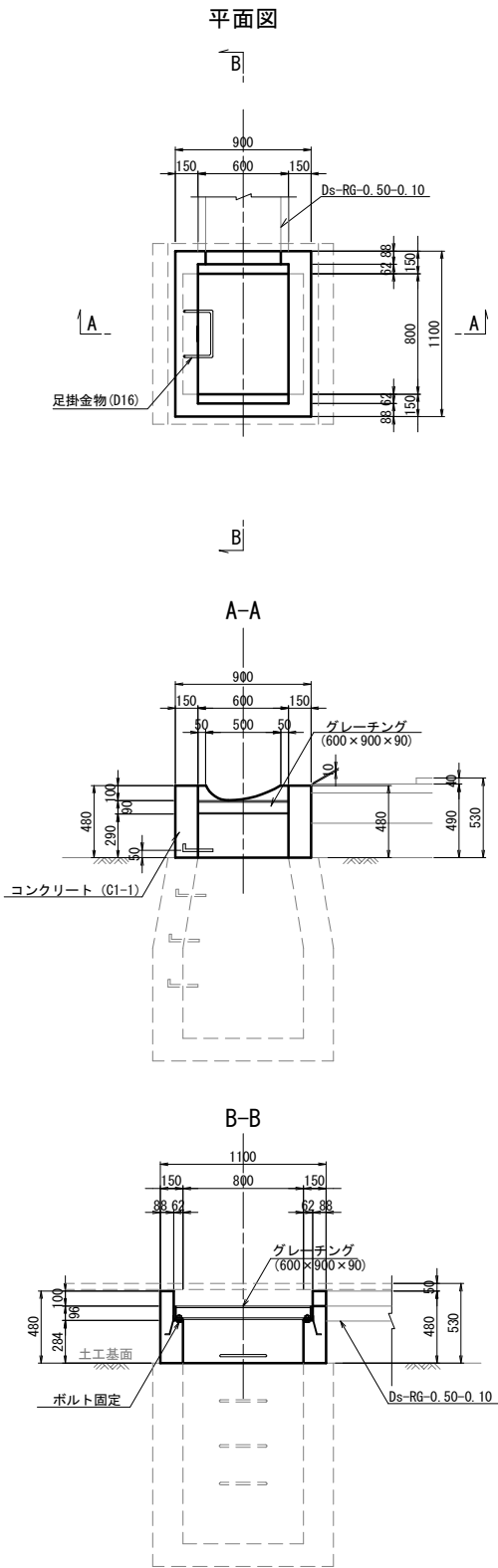
道東自動車道 新得地区舗装工事	
図面の種類	用排水工詳細図(3)
縮尺	1:50 図面番号
設計会社名	大日コンサルタント株式会社
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所

Dc[^]-S-RG (M53) 縮尺 1:50

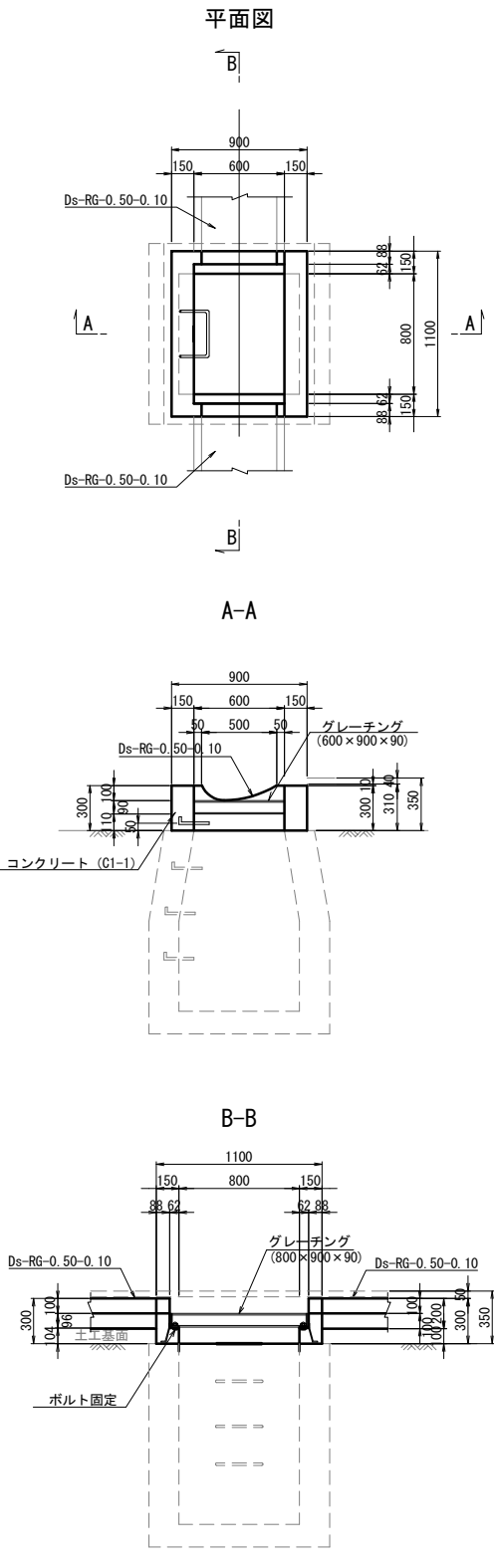
Dc[^]-S-RG (SM35) 縮尺 1:50

Dc[^]-M-U (35) 縮尺 1:50

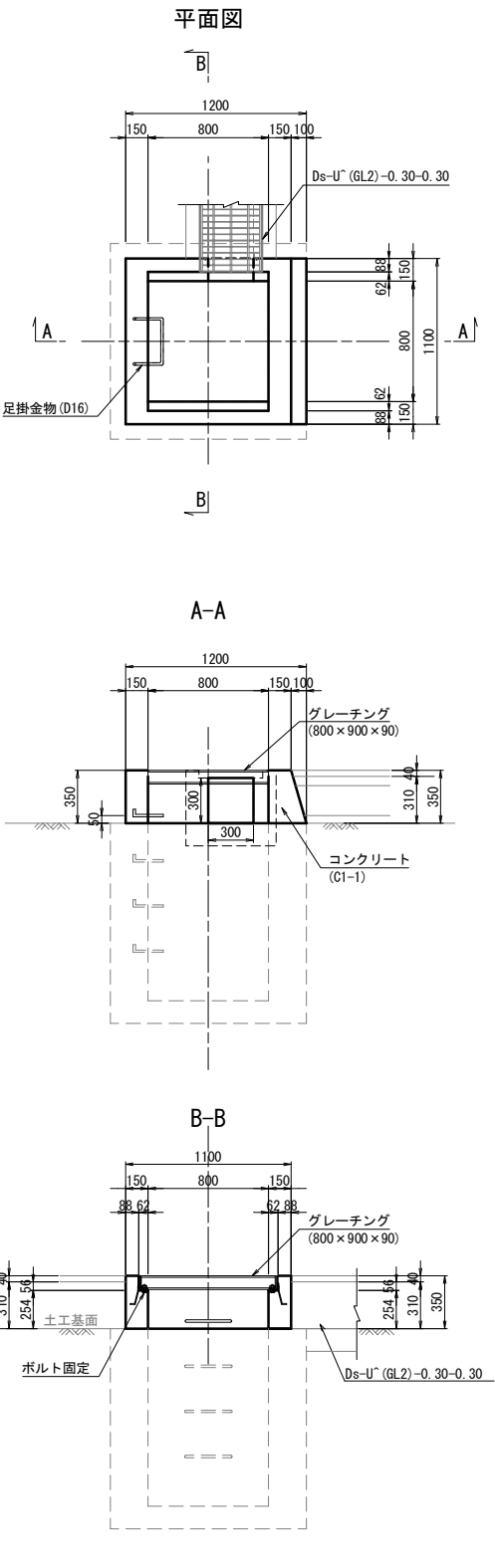
Dc[^]-M-U (53) 縮尺 1:50



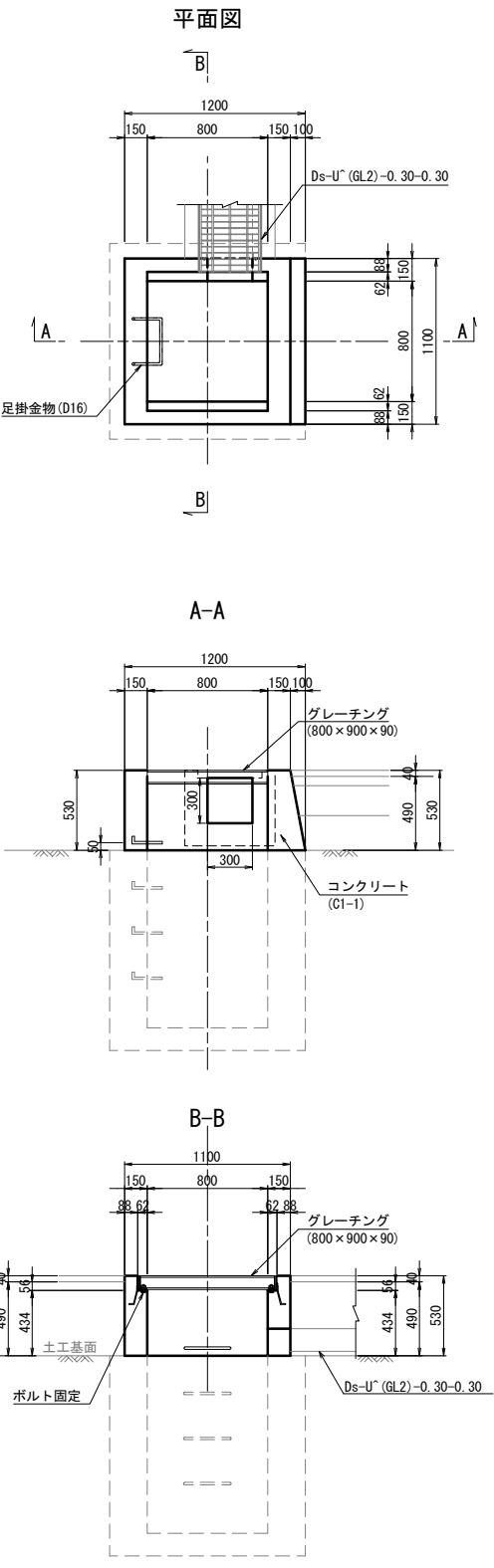
数 量 表		1箇所当り		
項 目	規格・寸法	単 位	数 量	摘 要
コンクリート	C1-1	m3	0.23	
型 枠	D	m2	3.24	
鉄 筋	A	kg	1.25	
グレーチング	600×900×90	枚	1.00	T-25



数 量 表		1箇所当り		
項 目	規格・寸法	単 位	数 量	摘 要
コンクリート	C1-1	m3	0.14	
型 枠	D	m2	2.05	
鉄 筋	A	kg	1.25	
グレーチング	600×900×90	枚	1.00	T-25



数 量 表		1箇所当り		
項 目	規格・寸法	単 位	数 量	摘 要
コンクリート	C1-1	m3	0.20	
型 枠	D	m2	2.55	
鉄 筋	A	kg	1.25	
グレーチング	800×900×90	枚	1.00	T-25



数 量 表		1箇所当り		
項 目	規格・寸法	単 位	数 量	摘 要
コンクリート	C1-1	m3	0.21	
型 枠	D	m2	3.94	
鉄 筋	A	kg	1.25	
グレーチング	800×900×90	枚	1.00	T-25

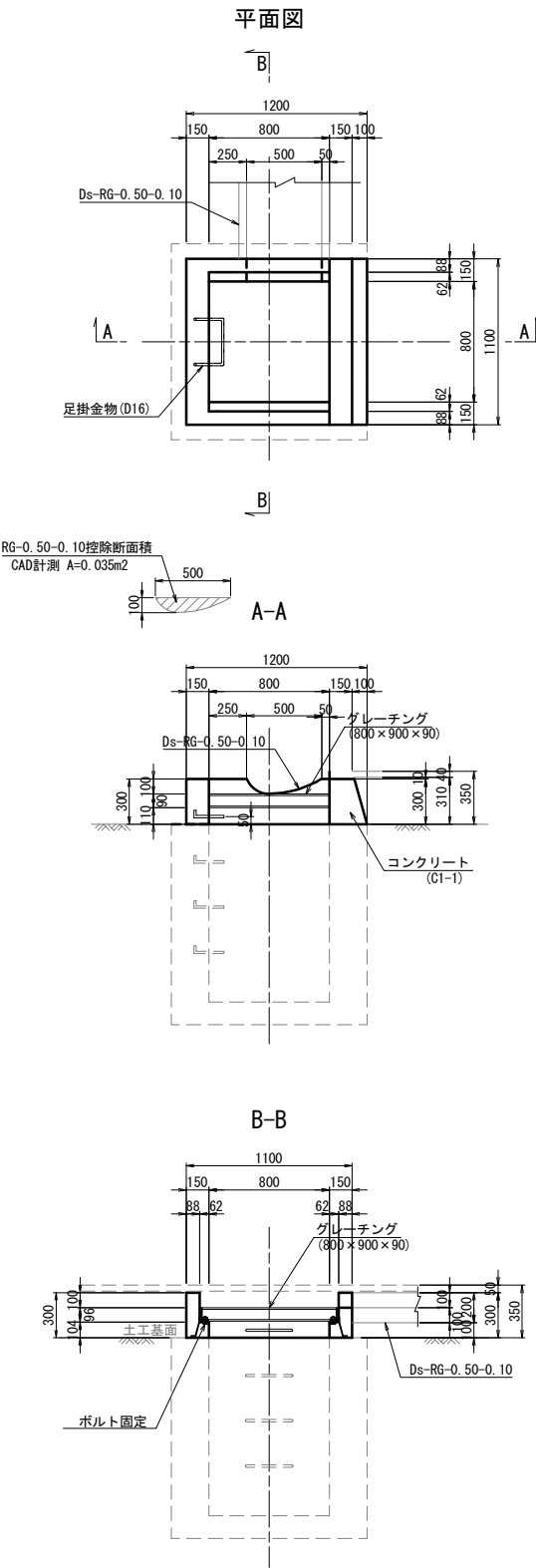
道 東 自 動 車 道 新 得 地 区 舗 装 工 事			
図面の種類	用排水工詳細図(4)		
縮 尺	1:50	図面番号	
設計会社名	大日コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 務 所		

Dc[^]-M-RG(35) 縮尺 1:50

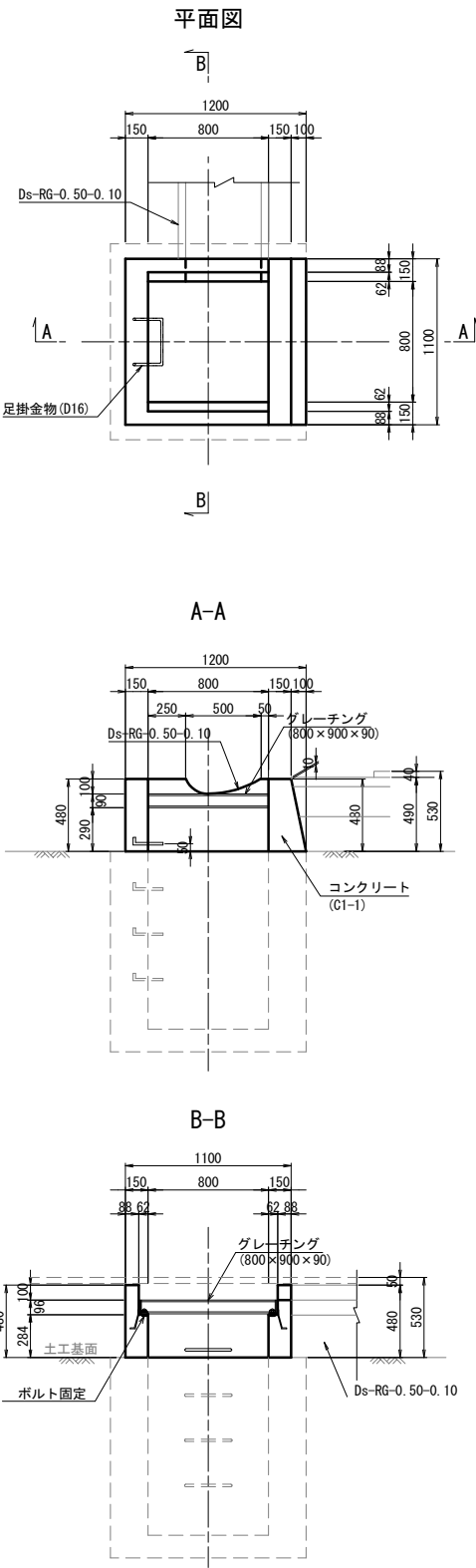
Dc[^]-M-RG(53) 縮尺 1:50

Dc[^]-RG(Sw) 縮尺 1:50

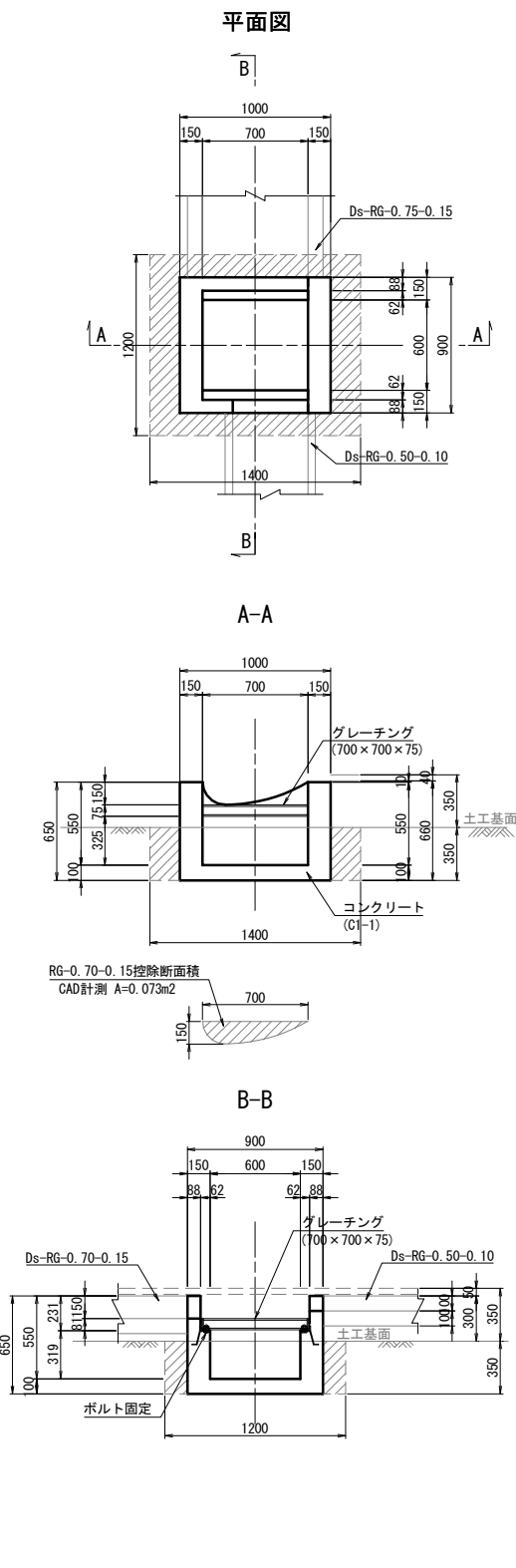
Dc[^]-RGU(Sw) 縮尺 1:50



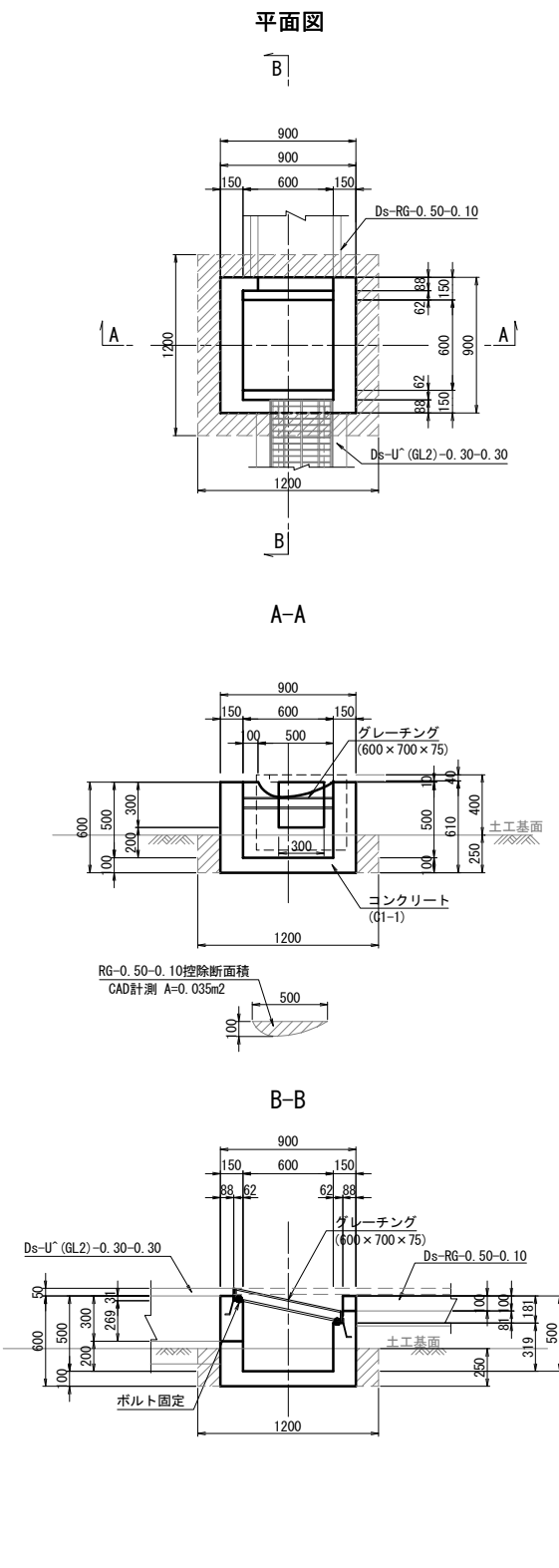
数 量 表		1箇所当り		
項 目	規格・寸法	単 位	数 量	摘 要
コンクリート	C1-1	m ³	0.18	
型 枠	D	m ²	2.39	
鉄 筋	A	kg	1.25	
グレーチング	800×900×90	枚	1.00	T-25



数 量 表		1箇所当り		
項 目	規格・寸法	単 位	数 量	摘 要
コンクリート	C1-1	m ³	0.28	
型 枠	D	m ²	3.69	
鉄 筋	A	kg	1.25	
グレーチング	800×900×90	枚	1.00	T-25



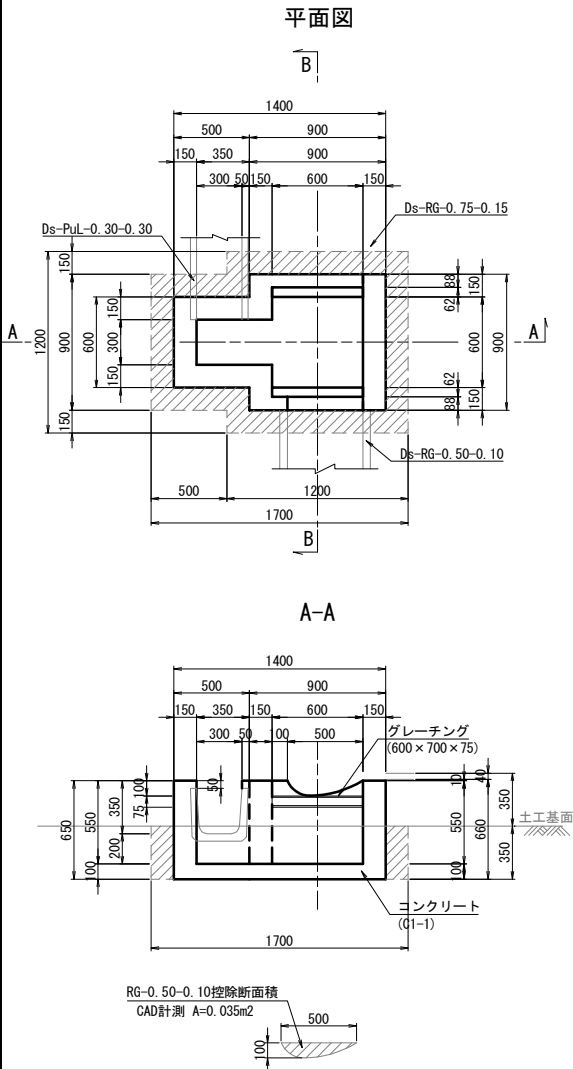
数 量 表		1箇所当り		
項 目	規格・寸法	単 位	数 量	摘 要
構造物掘削	普通部	m ³	0.59	
コンクリート	C1-1	m ³	0.33	
型 枠	D	m ²	4.13	
グレーチング	700×700×75	枚	1.00	T-25



数 量 表		1箇所当り		
項 目	規格・寸法	単 位	数 量	摘 要
構造物掘削	普通部	m ³	0.36	
コンクリート	C1-1	m ³	0.29	
型 枠	D	m ²	3.46	
グレーチング	600×700×75	枚	1.00	T-25

道 東 自 動 車 道 新 得 地 区 舗 装 工 事			
図面の種類	用排水工詳細図(5)		
縮 尺	1:50	図面番号	
設計会社名	大日コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 務 所		

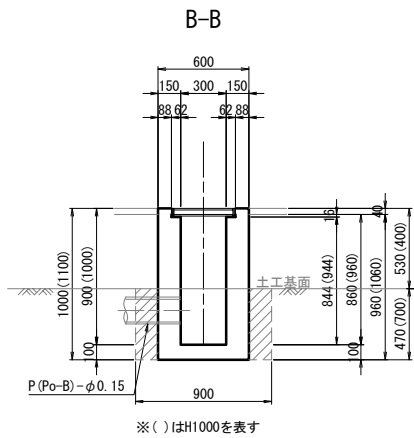
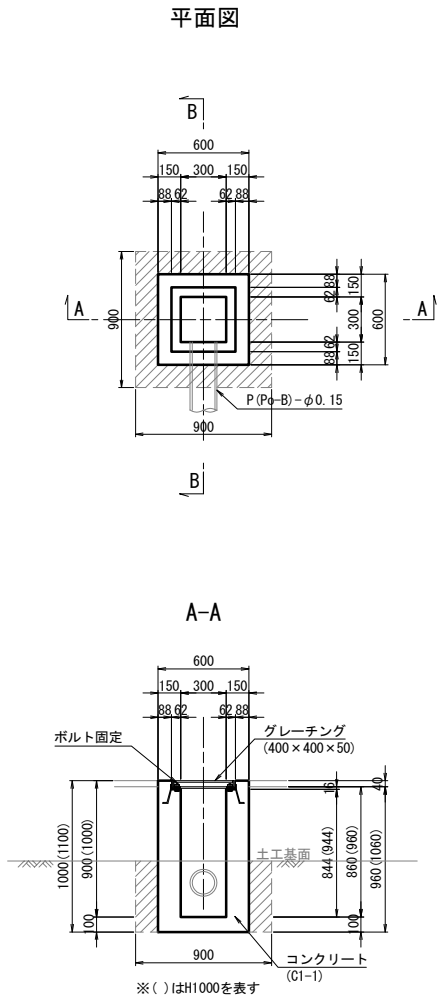
Dc[^]-RGPuL (Sw) 縮尺 1:50



RG-0.50-0.10控除断面積
CAD計測 A=0.035m²

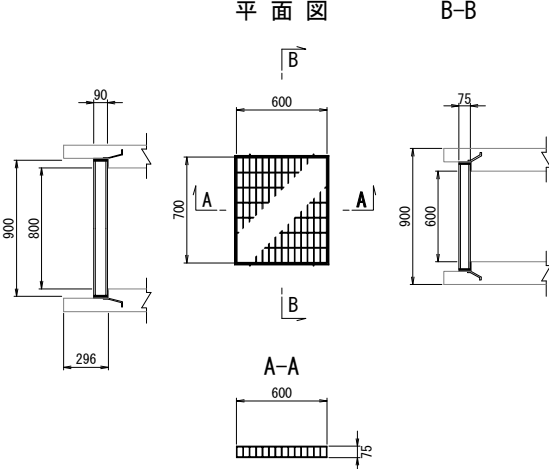
数量表					1箇所当り
項目	規格・寸法	単位	数量	摘要	
構造物掘削	普通部	m ³	0.66		
コンクリート	C1-1	m ³	0.41		
型枠	D	m ²	5.05		
グレーチング	600×700×75	枚	1.00	T-25	

Dc[^](G)-0.30-0.30-0.90
Dc[^](G)-0.30-0.30-1.00 縮尺 1:50

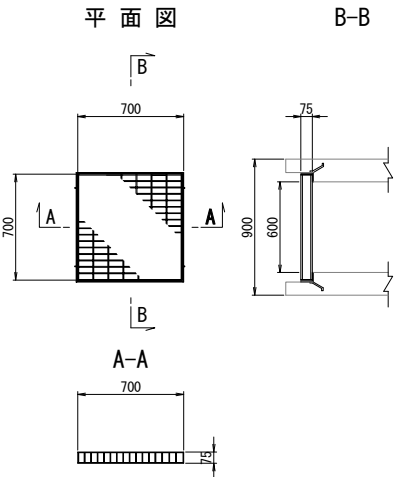


数量表					1箇所当り
項目	規格・寸法	単位	数量	摘要	
構造物掘削	普通部	m ³	0.38	0.57	
コンクリート	C1-1	m ³	0.27	0.30	
型枠	D	m ²	3.54	3.90	
グレーチング	400×400×50	枚	1.00	1.00	T-25

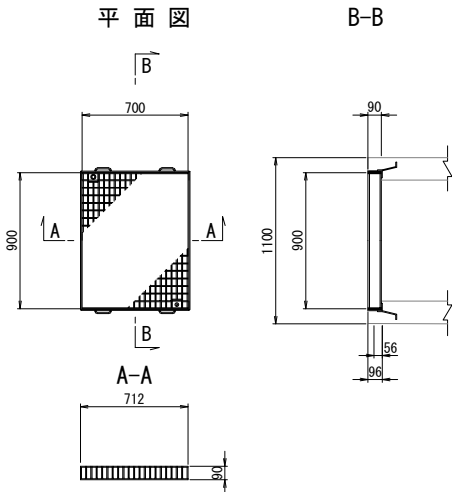
グレーチング 縮尺 1:50
(600×700×75)



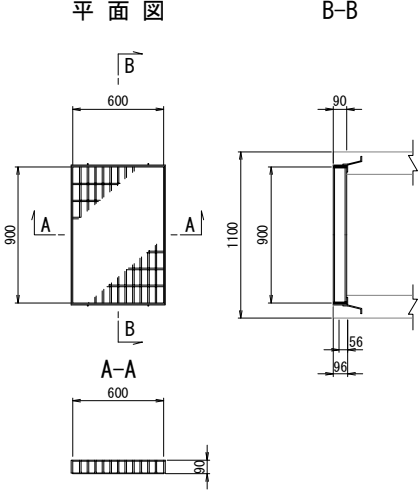
グレーチング 縮尺 1:50
(700×700×75)



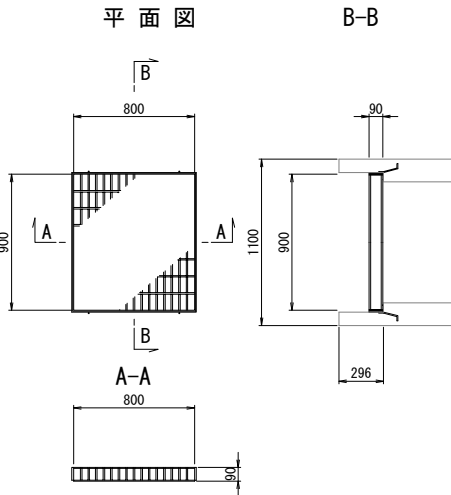
グレーチング 縮尺 1:50
(700×900×90)



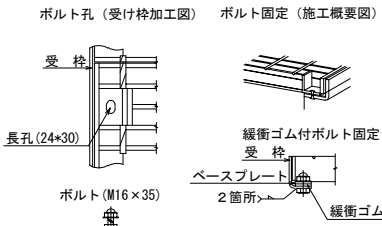
グレーチング 縮尺 1:50
(600×900×90)



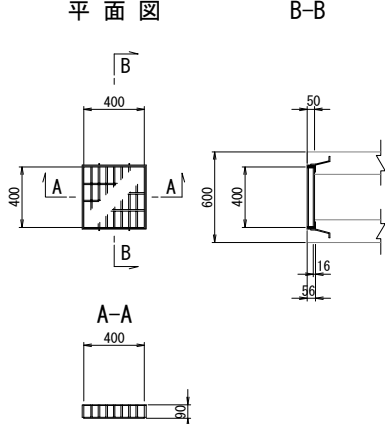
グレーチング 縮尺 1:50
(800×900×90)



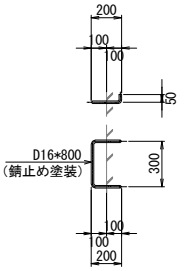
ボルト固定図



グレーチング 縮尺 1:50
(400×400×50)

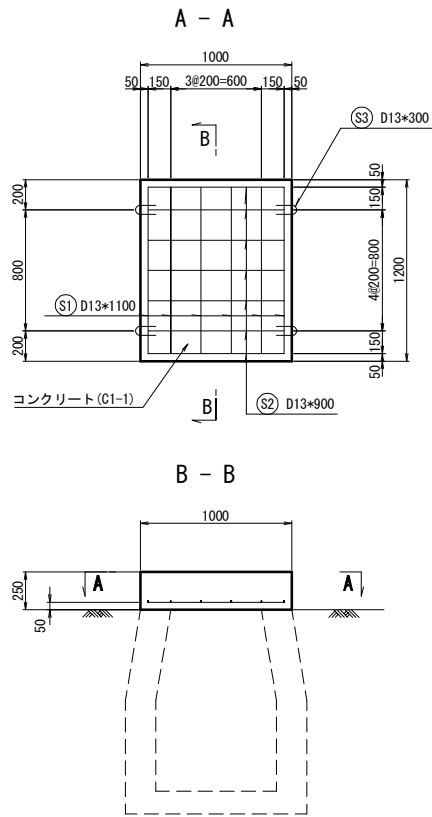


足掛金物詳細 縮尺 1:50

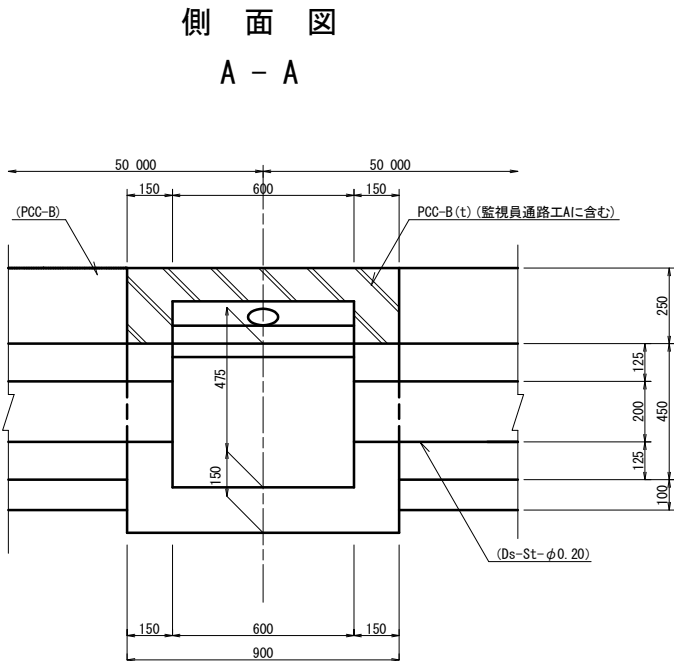


道東自動車道 新得地区舗装工事			
図面の種類	用排水工詳細図(6)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

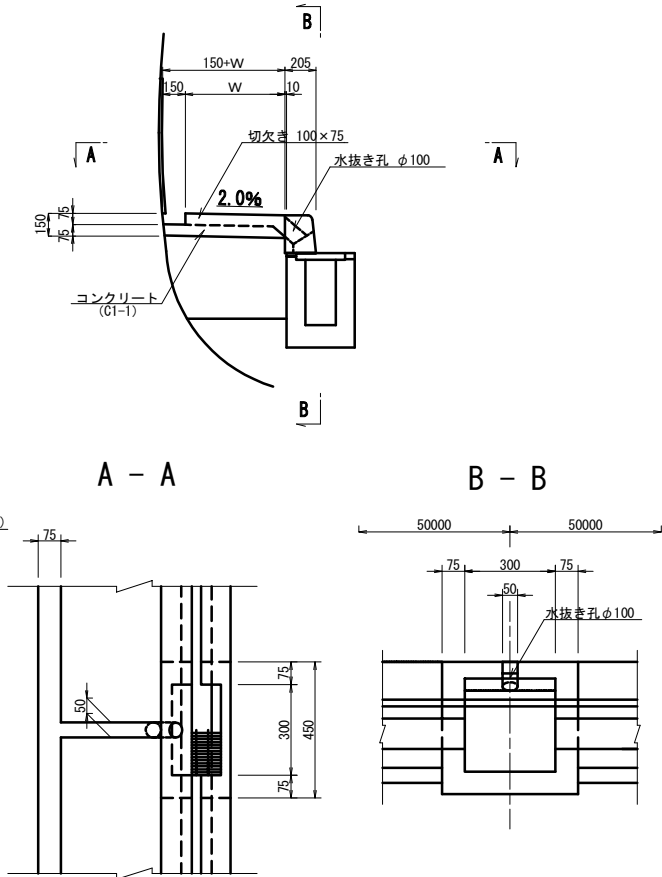
Dc^~S (Cv) 縮尺 1 : 50



Dc^~St (Sw) φ0.20 (T) 縮尺 1 : 25

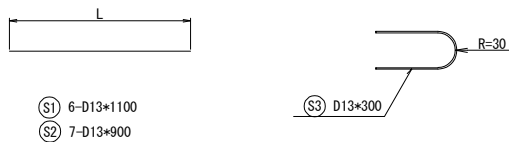


切り欠き詳細図 縮尺 1 : 50



鉄筋加工図

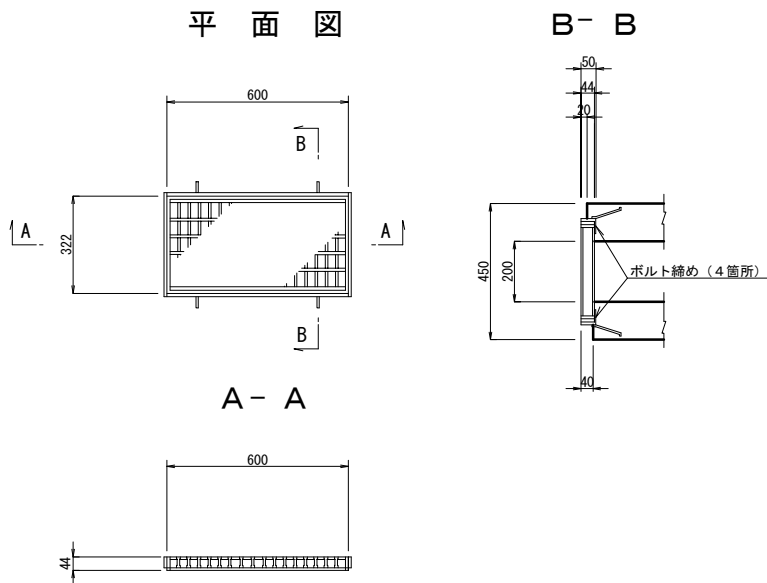
つり金具詳細図 縮尺 1:12.5



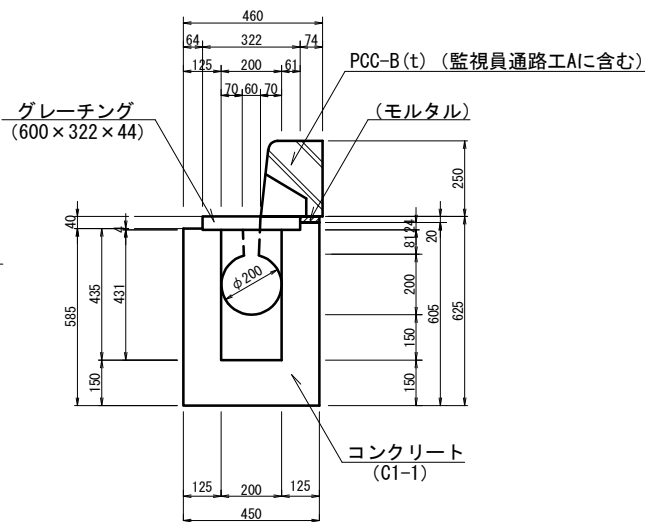
鉄筋重量表							
記号	径	長さ	本数	単位重量	一本当り重量	重量	摘要
S 1	D13	1 100	6	0.995	1.10	6.60	—
S 2	D13	900	7	0.995	0.896	6.27	—
S 3	D13	300	4	0.995	0.299	1.20	⌋
合 計		D13				14.1 kg	

数 量 表					1箇所当り
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要	
コンクリート	C1-1	m3	0.30		
型 枠	D	m2	2.30		
鉄 筋	A	kg	14.1		

グレーチング 600×322×44

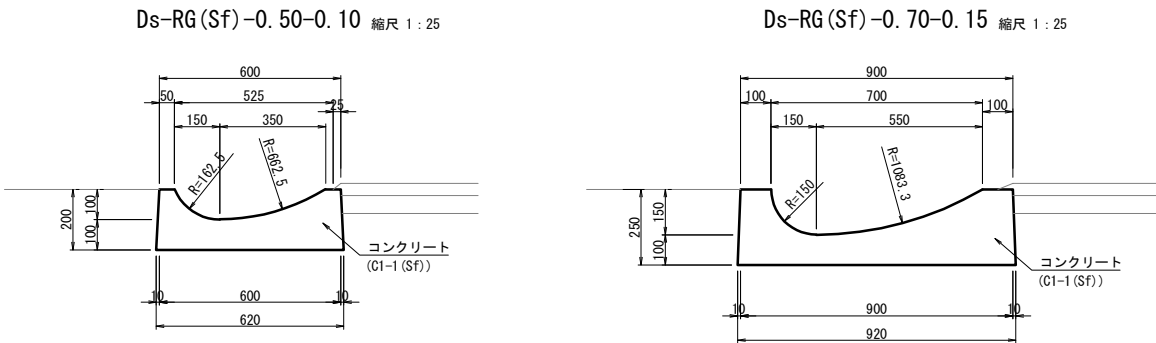


断 面 図



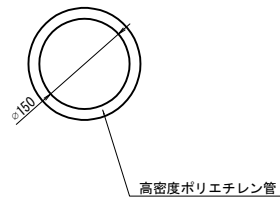
数 量 表					1箇所当り
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要	
構造物掘削	普通部	m3	0.12		
コンクリート	C1-1	m3	0.17		
型 枠	D	m2	2.24		
グレーチング	600×322×44	枚	1.00	T-25	
緑 石 工	PCC-B (t)	個	1.00	監視員通路工Aに含む	

道 東 自 動 車 道 新 得 地 区 舗 装 工 事			
図面の種類	用排水工詳細図(7)		
縮 尺	図示	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

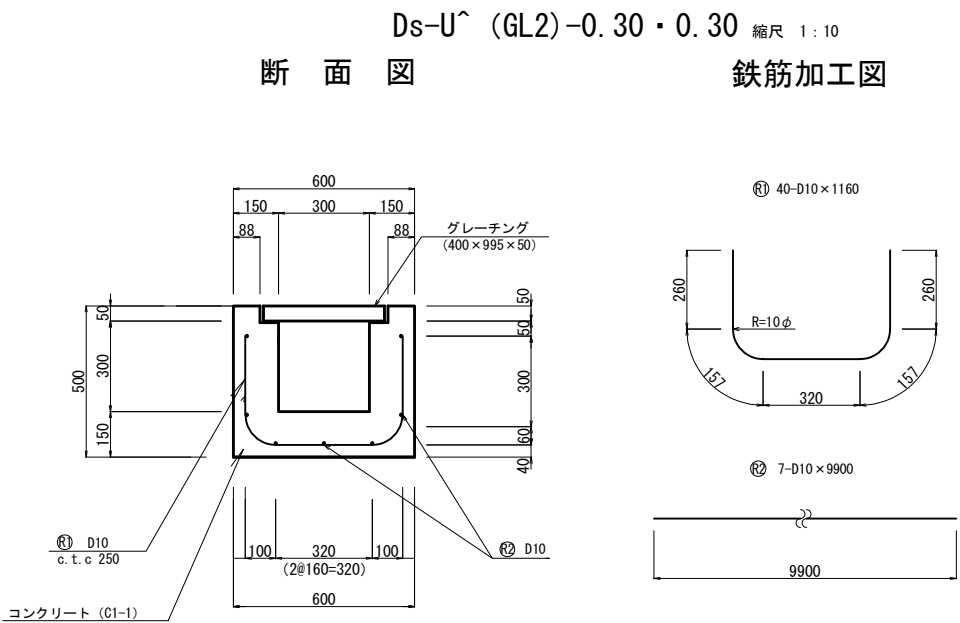


数 量 表			10m当り
種 別	項 目	コンクリート C1-1 (Sf)	備 考
Ds-RG-0.50-0.10		m3	
Ds-RG-0.70-0.15		0.88	
		1.54	

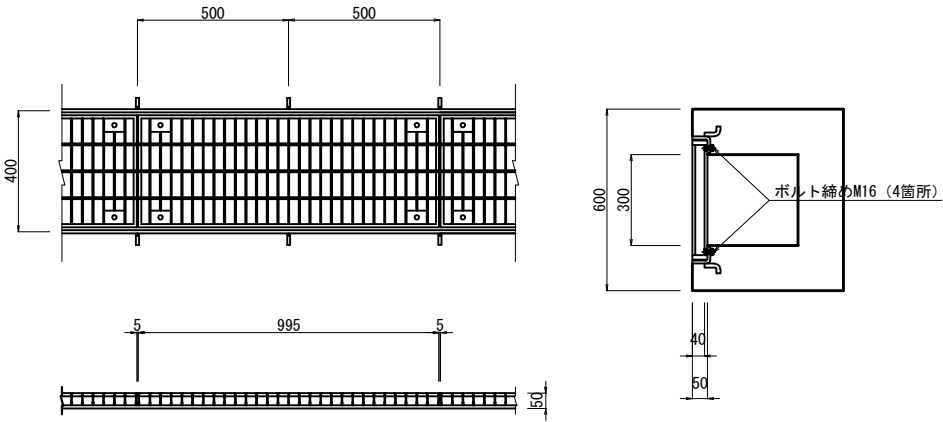
P (Po-B) φ0.15 縮尺 1:12.5



数 量 表					10m当り
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要	
高密度ポリエチレン管	二重管構造	m	10.00		



グレーチング (400×995×50) 縮尺 1:10



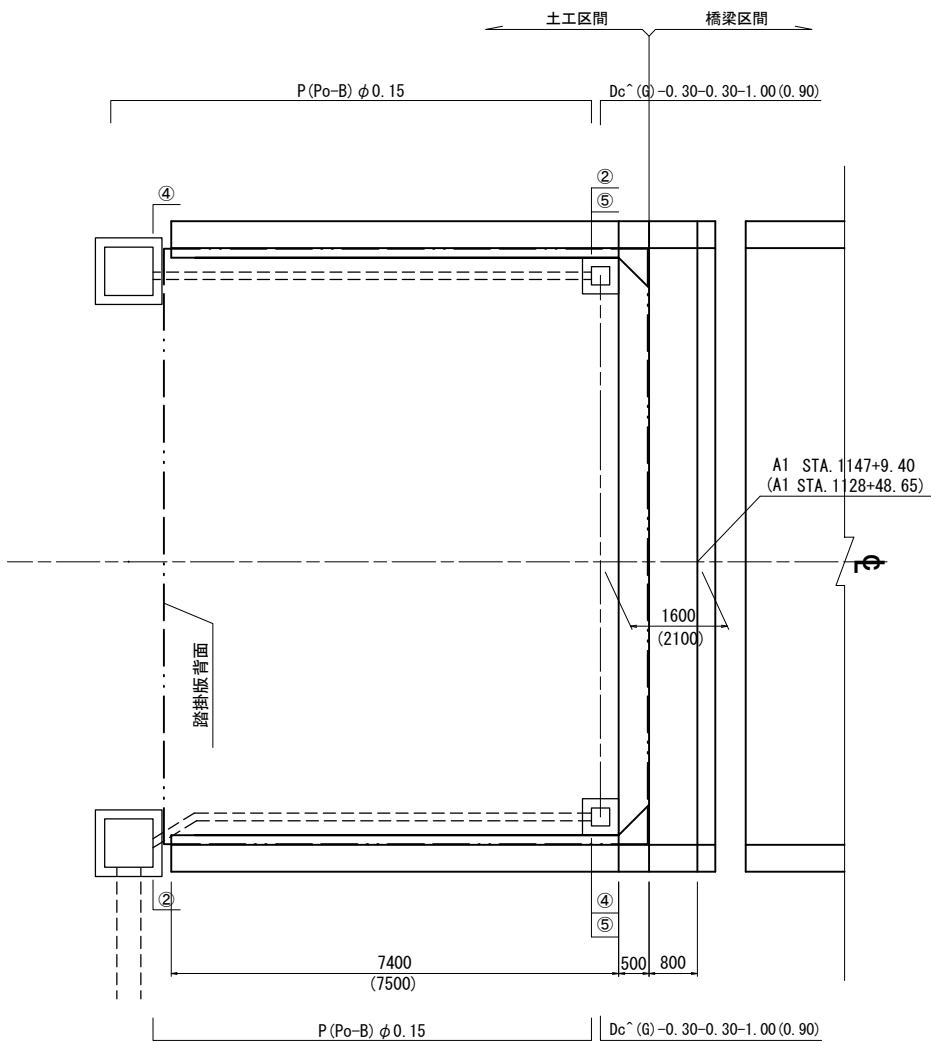
Ds-U^ (GL2)-0.30-0.30 鉄筋表							10m当り
記号	径	長さ mm	本数 本	単位重量 kg/m	1本当り重量 kg	重 量 kg	摘 要
R1	D10	1160	40	0.56	0.64	10.0	ctc 250
R2	D10	9900	7	0.56	5.54	38.8	
	合 計						

材料表					10m当り
種 別	規格・寸法	単位	数 量	摘 要	
構造物照削		m3	2.40		
埋 戻 し		m3	1.20		
残 土		m3	1.20		
コンクリート	C1-1	m3	1.89	w/c:55%以下	
型 枠	D	m2	17.00		
鉄 筋	A	kg	48.80		
グレーチング	400*995*50	m	10.00	T-25ボルト固定	

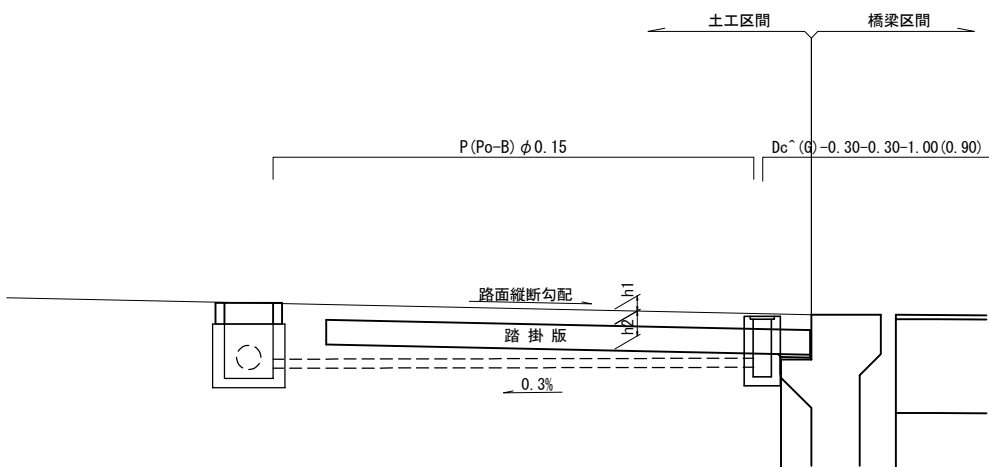
道 東 自 動 車 道 新 得 地 区 舗 装 工 事			
図面の種類	用排水工詳細図(8)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

橋梁前後排水処理工詳細図

平 面 図 縮尺 1:125



断 面 図 縮尺 1:125



橋梁名	路面縦断勾配 (%)	舗装厚 h1(m)	踏掛版厚 h2(m)
広内川橋	2.992	0.200	0.410
ペンケオタソイ川橋	3.000	0.080	0.450

数 量 表

橋梁名	橋台位置	上下線	位置	逆引き管		接続樹				逆引き用樹			
				管 種	延長 L(m)	樹位置	種 別	排水系統高	舗装厚	樹位置	種 別	排水系統高	
広内川橋	A1	下り線	左	P(Po-B) φ0.15	6.90	STA 1128+39.10	Dc-S-0.80-0.80-1.60	④ 443.415	0.400	STA 1128+46.55	Dc^(GL2)-0.30-0.30-1.00	② 443.437	
			右	P(Po-B) φ0.15	6.90	STA 1128+39.10	Dc-S-0.80-0.80-1.20	② 443.231	0.400	STA 1128+46.55	Dc^(GL2)-0.30-0.30-1.00	④ 443.253	
ペンケオタソイ川橋	A1	下り線	左	P(Po-B) φ0.15	7.25	STA 1147+ 0.00	Dc-S-0.80-0.80-1.60	④ 388.621	0.530	STA 1147+ 7.80	Dc^(GL2)-0.30-0.30-0.90	② 388.644	
			右	P(Po-B) φ0.15	7.25	STA 1147+ 0.00	Dc-M-0.80-0.80-1.18	② 388.385	0.530	STA 1147+ 7.80	Dc^(GL2)-0.30-0.30-0.90	④ 388.408	

注) 接続樹高は土工基面高を示す。

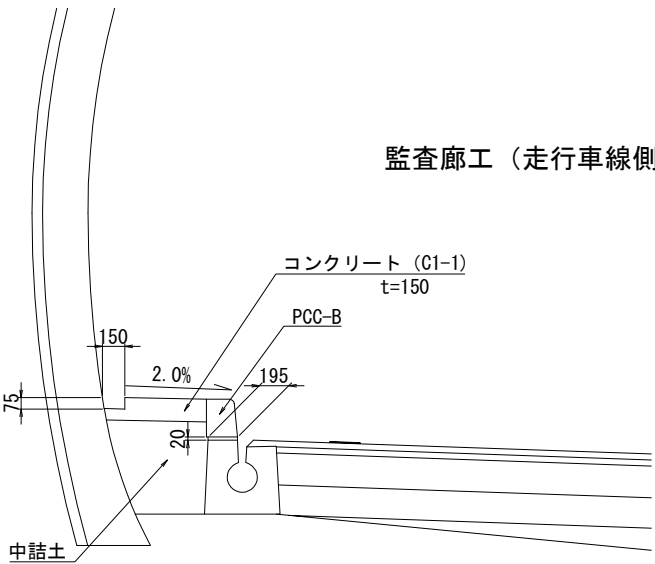
道 東 自 動 車 道 新 得 地 区 舗 装 工 事			
図面の種類	橋梁前後排水処理工詳細図		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	大日コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 務 所		

監視員通路工 詳細図

縮尺1：50

監視員通路工 A（広内トンネル）

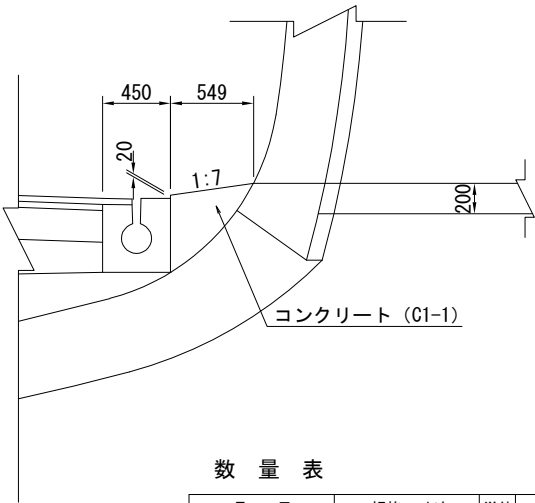
監査廊工（走行車線側）



数 量 表

項 目	規格・寸法	単位	数 量	備 考
コンクリート	C1-1	m3	0.9	t=150mm
型 枠	D	m3	0.8	
モルタル	t=20mm	m3	0.04	
PCC-B	H=250mm	m	10.0	
中詰土	砂	m3	3.6	

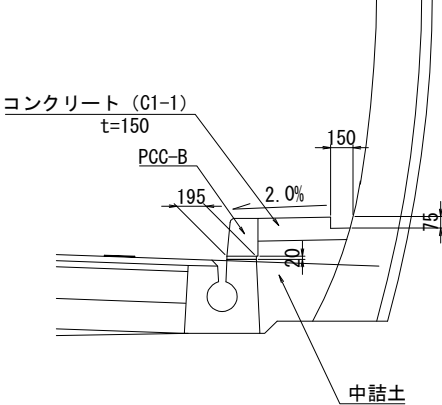
監査廊工（避難連絡坑部）



数 量 表

項 目	規格・寸法	単位	数 量	備 考
コンクリート	C1-1	m3	1.7	

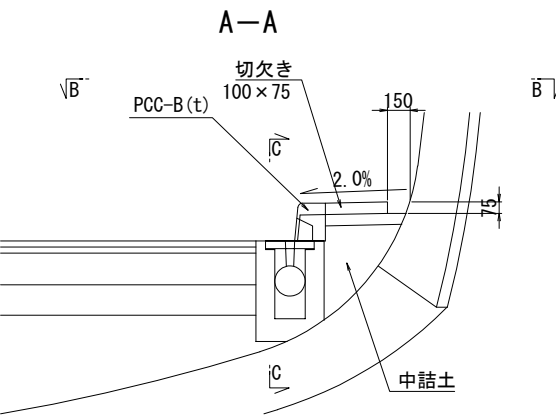
監査廊工（追越車線側）



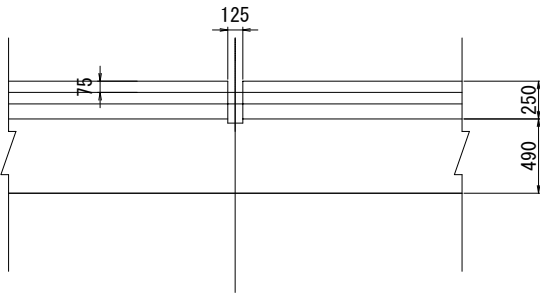
数 量 表

項 目	規格・寸法	単位	数 量	備 考
コンクリート	C1-1	m3	0.8	t=150mm
型 枠	D	m3	0.8	
モルタル	t=20mm	m3	0.04	
PCC-B	H=250mm	m	10.0	
中詰土	砂	m3	2.6	

切欠き水路詳細図

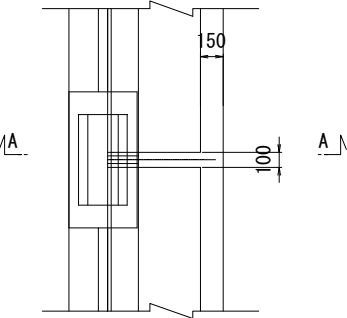


C-C



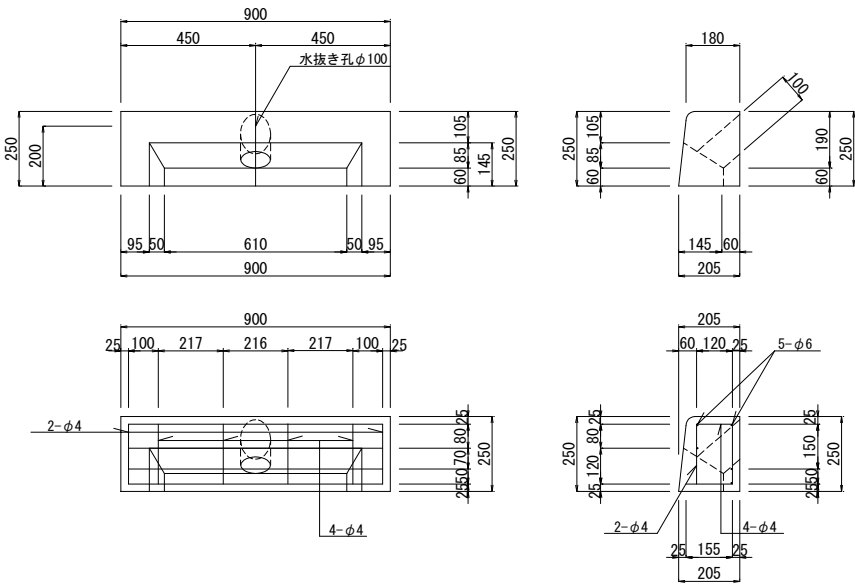
※切欠きは、50m間隔に設置する。

B-B



PCC-B(t)

縮尺1：25

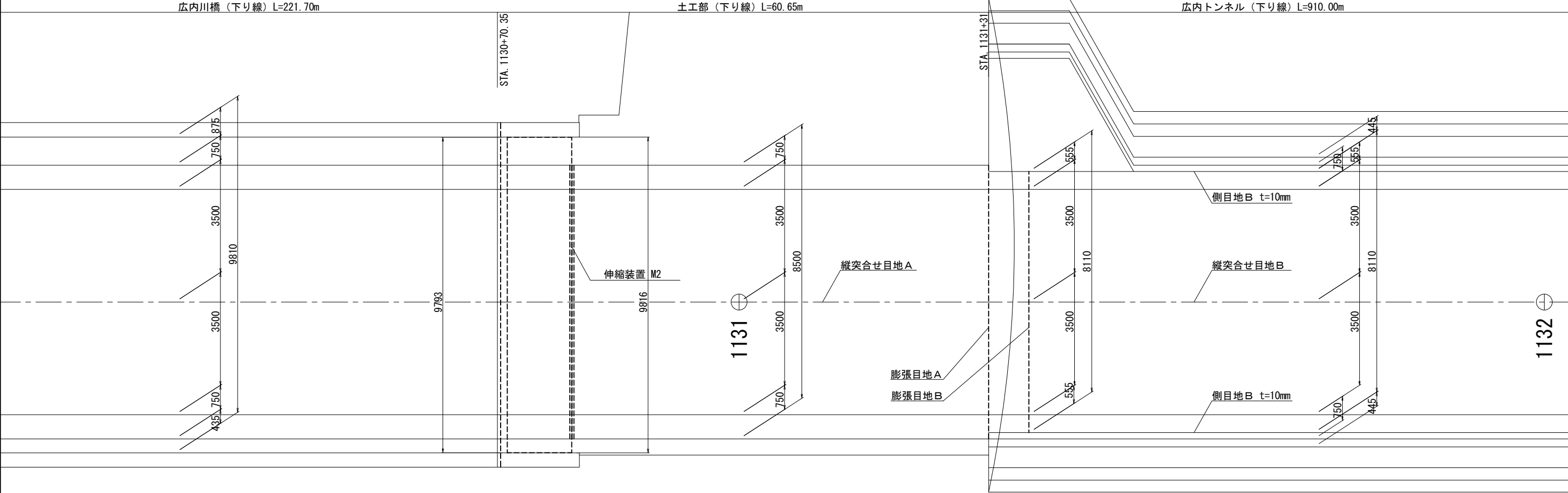


道 東 自 動 車 道 新 得 地 区 舗 装 工 事			
図面の種類	監視員通路工 詳細図		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 務 所		

連続鉄筋コンクリート舗装版目地割全体図(1)

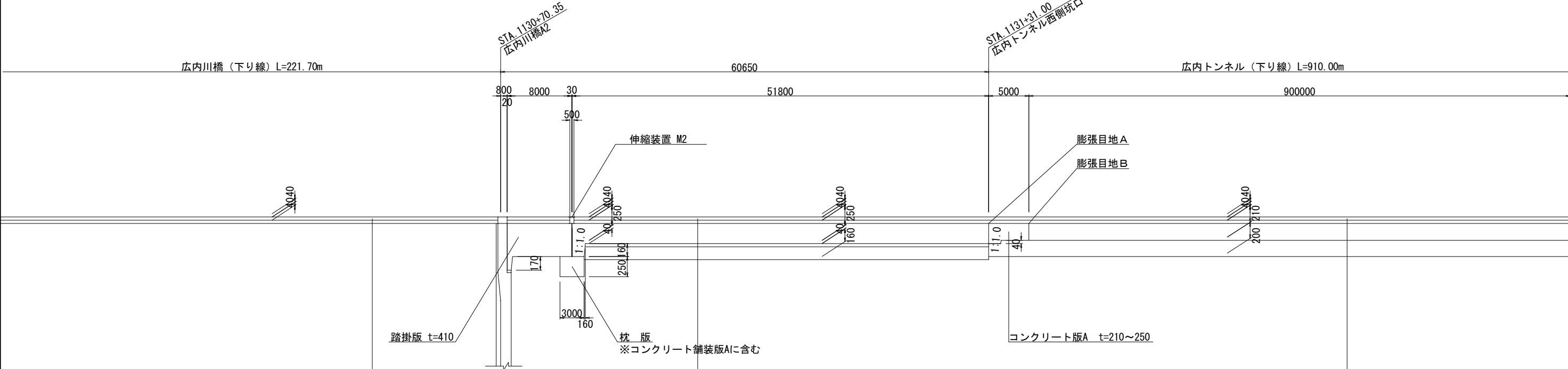
平面図

V=1:500
H=1:125



断面図

V=1:500
H=1:50



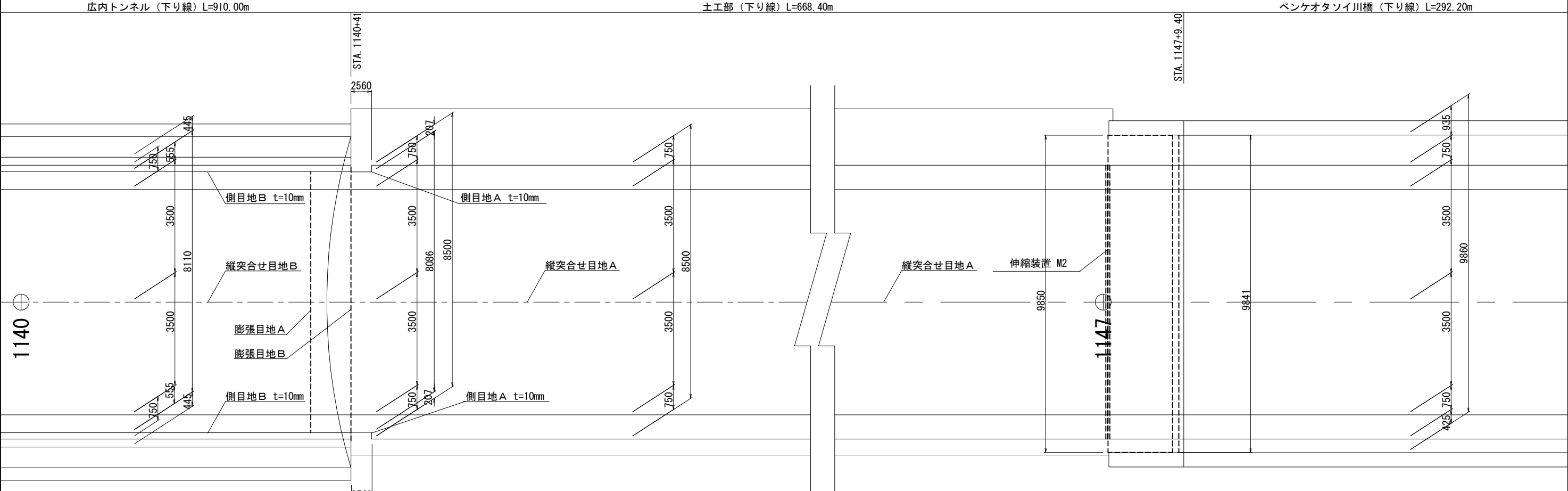
アスファルトコンクリート表層工(高性能Ⅱ型)	t= 40
アスファルトコンクリート橋梁レベリング層工	t= 40

アスファルトコンクリート表層工(高性能Ⅱ型)	t= 40
アスファルトコンクリート中間上層工(SMAⅡ)	t= 40
連続鉄筋コンクリート舗装版工	t=250
アスファルトコンクリート中間下層工(SMAⅡ)	t= 40
粒状路盤工(下層路盤)	t=160

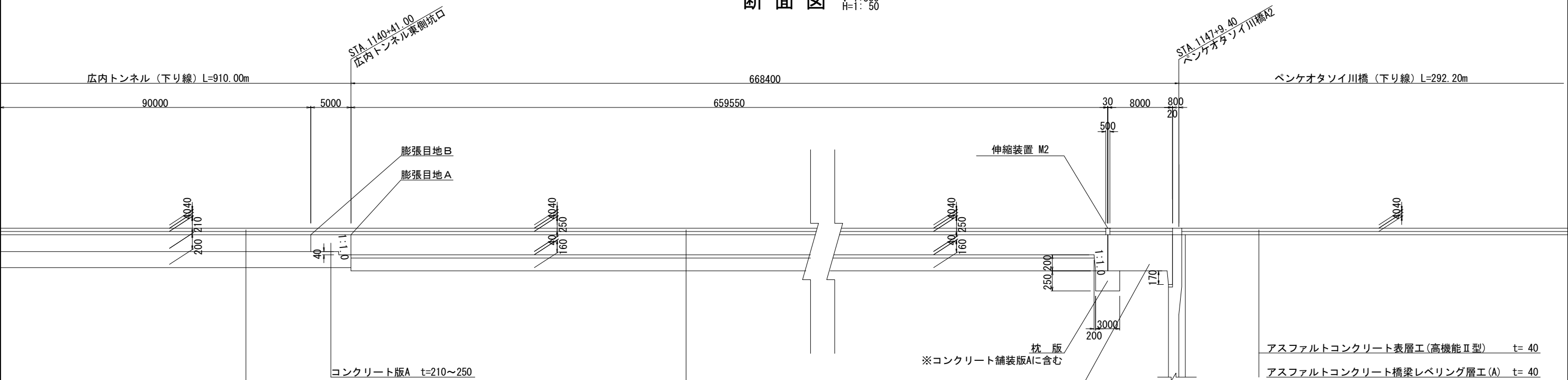
アスファルトコンクリート表層工(高性能Ⅱ型)	t= 40
アスファルトコンクリート中間層工(SMA)	t= 40
連続鉄筋コンクリート舗装版工	t=210
粒状路盤工(下層路盤)	t=200

道東自動車道 新得地区舗装工事			
図面の種類	連続鉄筋コンクリート舗装版 目地割全体図(1)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	大日コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

平面図
V=1:500
H=1:125



断面図
V=1:500
H=1:50



アスファルトコンクリート表層工(高機能Ⅱ型)	t= 40
アスファルトコンクリート中間層工(SMA)	t= 40
連続鉄筋コンクリート舗装版工	t=210
粒状路盤工(下層路盤)	t=200

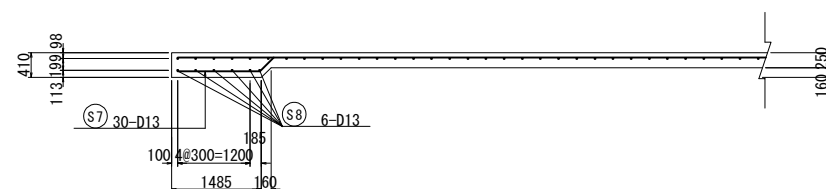
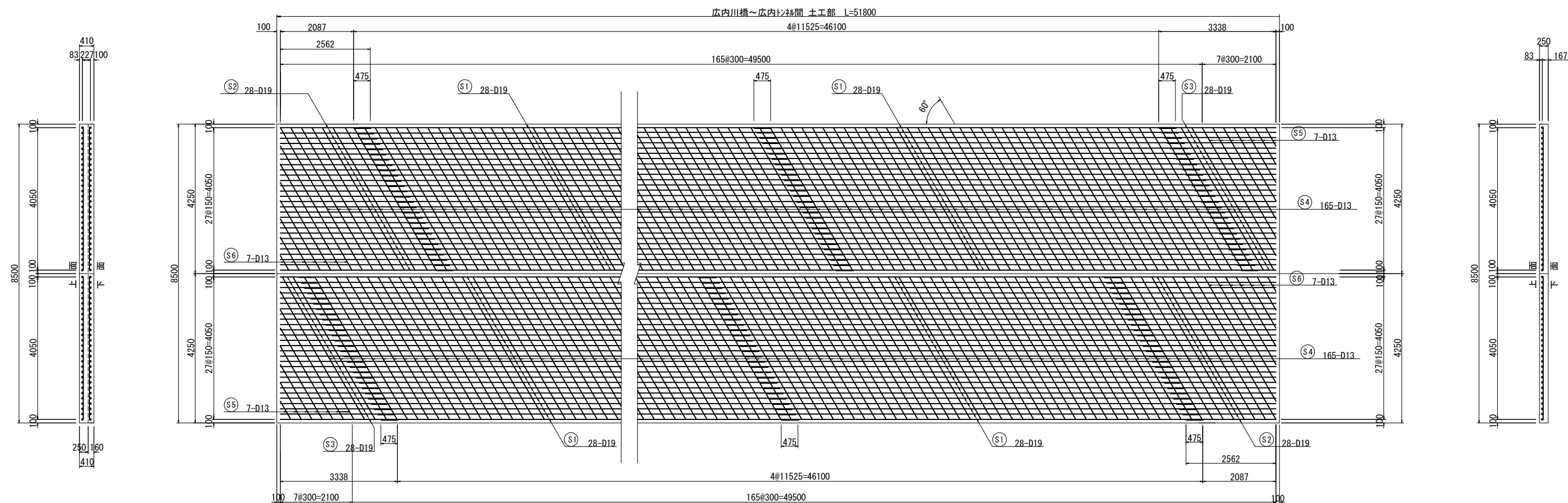
アスファルトコンクリート表層工(高機能Ⅱ型)	t= 40
アスファルトコンクリート中間上層工(SMAⅡ)	t= 40
連続鉄筋コンクリート舗装版工	t=250
アスファルトコンクリート中間下層工(SMAⅡ)	t= 40
粒状路盤工(下層路盤)	t=160

アスファルトコンクリート表層工(高機能Ⅱ型)	t= 40
アスファルトコンクリート橋梁レベリング層工(A)	t= 40

道東自動車道 新得地区舗装工事			
図面の種類	連続鉄筋コンクリート舗装版 目地割全体図(2)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	大日コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

土工部 連続鉄筋コンクリート舗装版 A 配筋図 (1) 縮尺 1:125

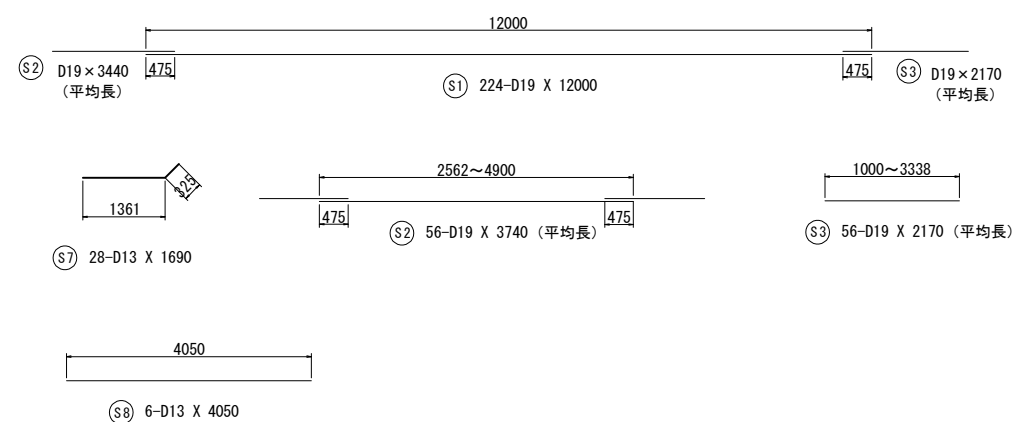
広内川橋～広内トンネル 土工部



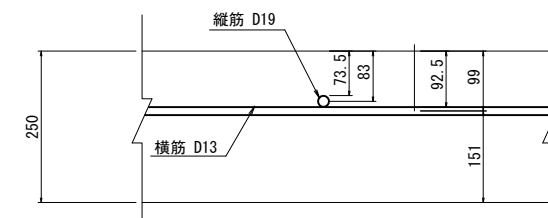
鉄筋質量表

種別	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要
S 1	D19	12000	224	2.25	27.0	6.048	—
S 2	D19	3740	56	2.25	8.42	472	(平均長)
S 3	D19	2170	56	2.25	4.88	273	(平均長)
S 4	D13	4680	330	0.995	4.66	1,538	\
S 5	D13	2400	14	0.995	2.39	33	(平均長)
S 6	D13	2280	14	0.995	2.27	32	(平均長)
S 7	D13	1690	28	0.995	1.68	47	—
S 8	D13	4050	6	0.995	4.03	24	—
						8,467	
			A	B	A + B		
合 計			D19 6,793 kg	—	6,793 kg		
			D13 1,674 kg	—	1,674 kg		
総質量			8,467 kg	—	8,467 kg		

注) B : ガス圧接継手を示す



縦筋・横筋配筋図

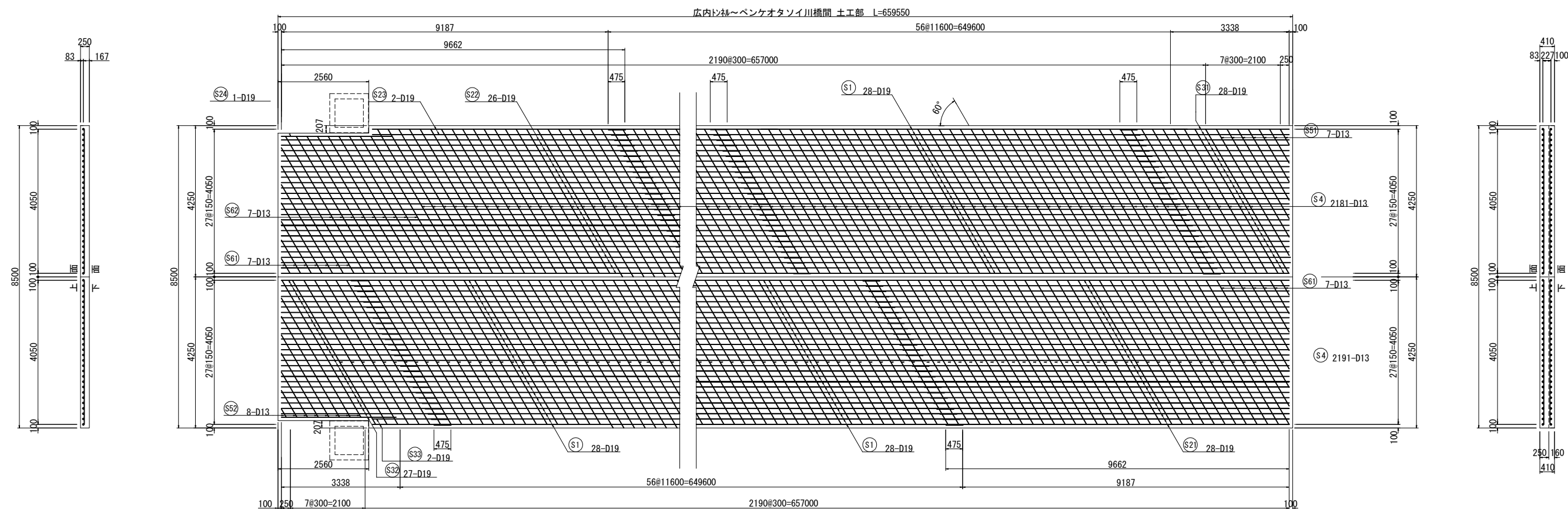


道 東 自 動 車 道	
新 得 地 区 舗 装 工 事	
図面の種類	土工部 連続鉄筋コンクリート舗装床A配筋図(1) 広内川橋～広内トンネル
縮 尺	図 示 図面番号
設計会社名	大日コンサルタント株式会社
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 務 所

土工部 連続鉄筋コンクリート舗装版A 配筋図(2) 縮尺 1:125

縮尺 1 : 125

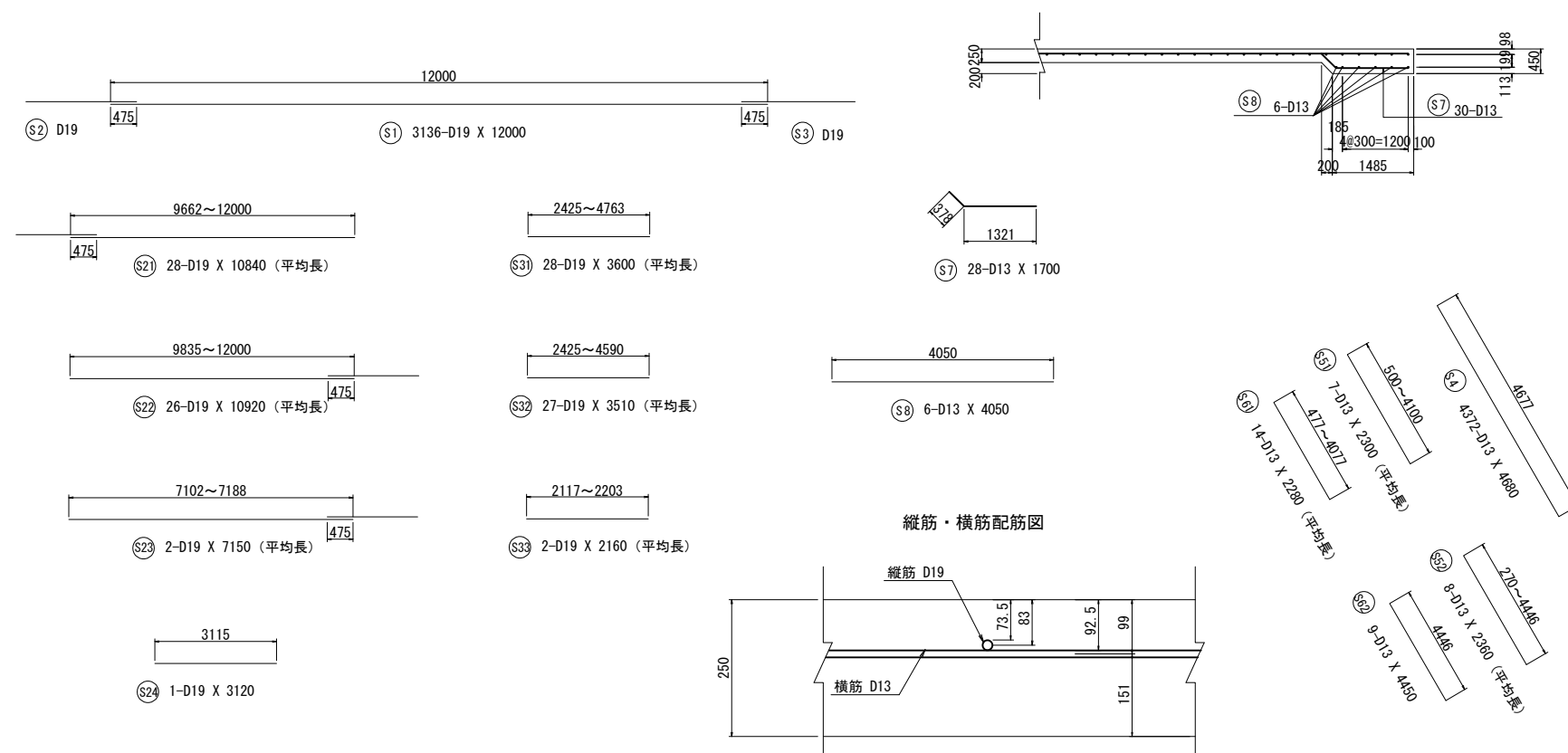
広内トンネル～ペンケオタソイ川橋間 土工部



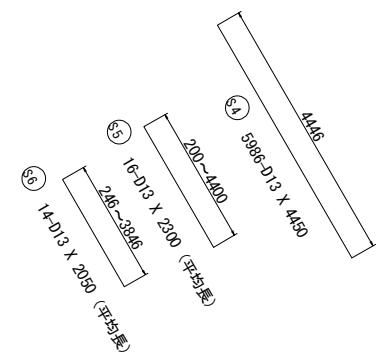
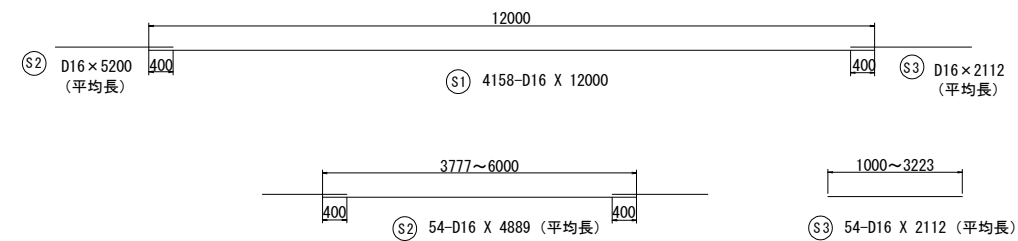
鉄筋質量表

種別	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要
S 1	D19	12000	3136	2.25	27.0	84.672	—
S 2-1	D19	10840	28	2.25	24.4	683	— (平均長)
S 2-2	D19	10920	26	2.25	24.6	640	— (平均長)
S 2-3	D19	7150	2	2.25	16.1	32	— (平均長)
S 2-4	D19	3120	1	2.25	7.02	7	—
S 3-1	D19	3600	28	2.25	8.10	227	— (平均長)
S 3-2	D19	3510	27	2.25	7.90	213	— (平均長)
S 3-3	D19	2160	2	2.25	4.86	10	— (平均長)
S 4	D13	4680	4372	0.995	4.66	20.374	\
S 5-1	D13	2300	7	0.995	2.29	16	\ (平均長)
S 5-2	D13	2360	8	0.995	2.35	19	\ (平均長)
S 6-1	D13	2280	14	0.995	2.27	32	\ (平均長)
S 6-2	D13	4450	9	0.995	4.43	40	\
S 7	D13	1700	28	0.995	1.69	47	—
S 8	D13	4050	6	0.995	4.03	24	—
107.036 kg							
A			B			A + B	
合 計			86,484 kg	—		86,484 kg	
D19			20,552 kg	—		20,552 kg	
総質量			107.036 kg	—		107.036 kg	

注) B : ガス圧接継手を示す

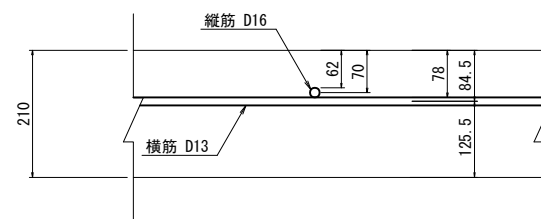


道 東 自 動 車 道	
新 得 地 区 舗 装 工 事	
図面の種類	土工部 連続鉄筋コンクリート舗装配筋図(2) 広内トンネルへベンケオタソイ川橋
縮 尺	図 面 番 号
設計会社名	大日コンサルタント株式会社
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 務 所



種別	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要
S 1	D16	12000	4158	1.56	18.7	77.755	—
S 2	D16	4890	54	1.56	7.63	412	— (平均長)
S 3	D16	2120	54	1.56	3.31	179	— (平均長)
S 4	D13	4450	5986	0.995	4.43	26.518	— \
S 5	D13	2300	16	0.995	2.29	37	— (平均長)
S 6	D13	2050	14	0.995	2.04	29	— \ (平均長)
						104,930	
			A	B	A + B		
合 計		D16	78,346 kg	—	78,346 kg		
		D13	26,584 kg	—	26,584 kg		
総質量			104,930 kg	—	104,930 kg		

縦筋・横筋配筋図



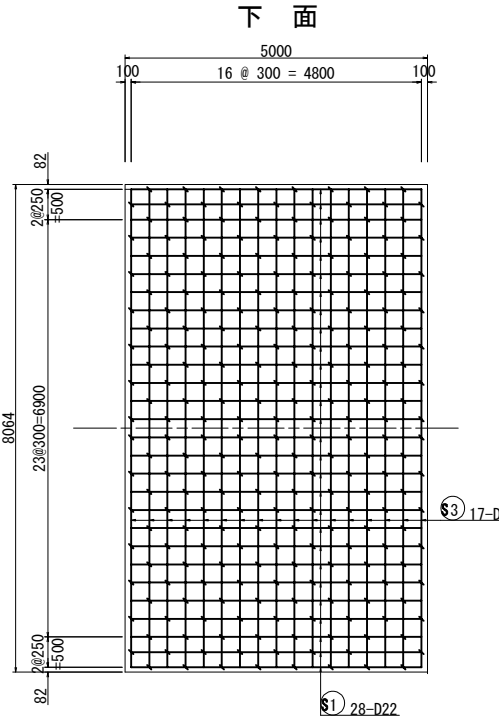
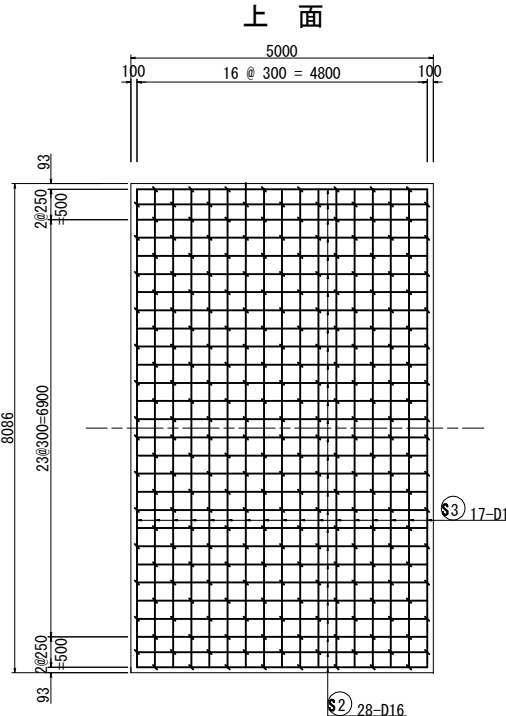
道 東 自 動 車 道			
新 得 地 区 舗 装 工 事			
図面の種類	連続鉄筋コンクリート舗装版B 配筋図		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	大日コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 務 所		

コンクリート舗装版 A 配筋図
(広内トンネル内)

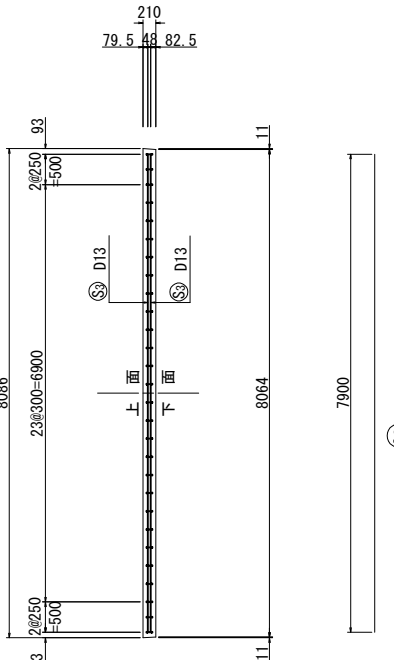
縮尺 1 : 125

コンクリート舗装版A

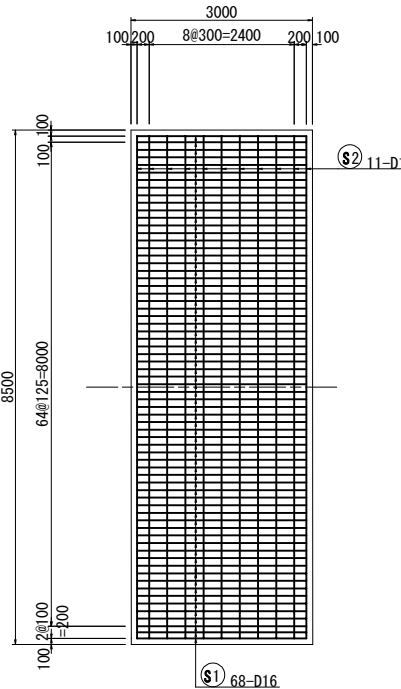
平面图



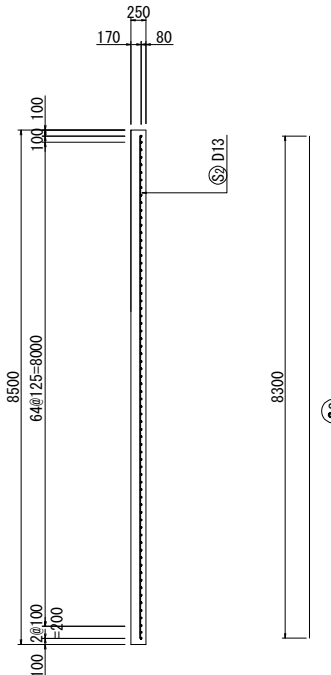
側 面 図



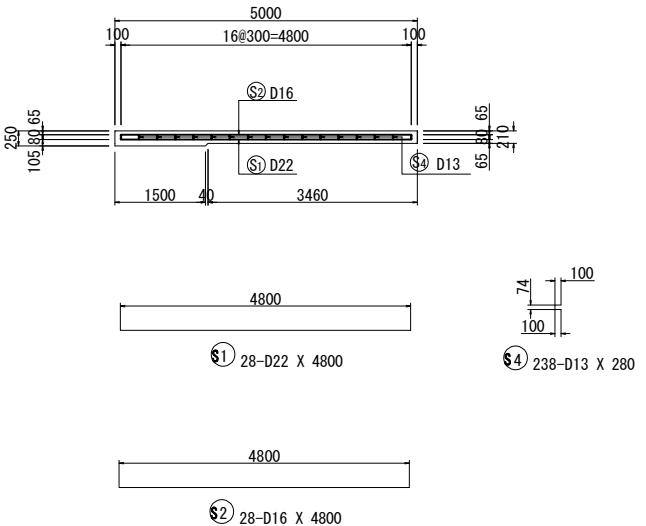
平面图



側 面 図



断面図



コンクリート舗装版 数量表

項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
コンクリート	H2-1	m ³	8.48	
鋼製型枠	h=21cm	m	8.08	打ち止め型枠
鉄筋	A	kg	952	

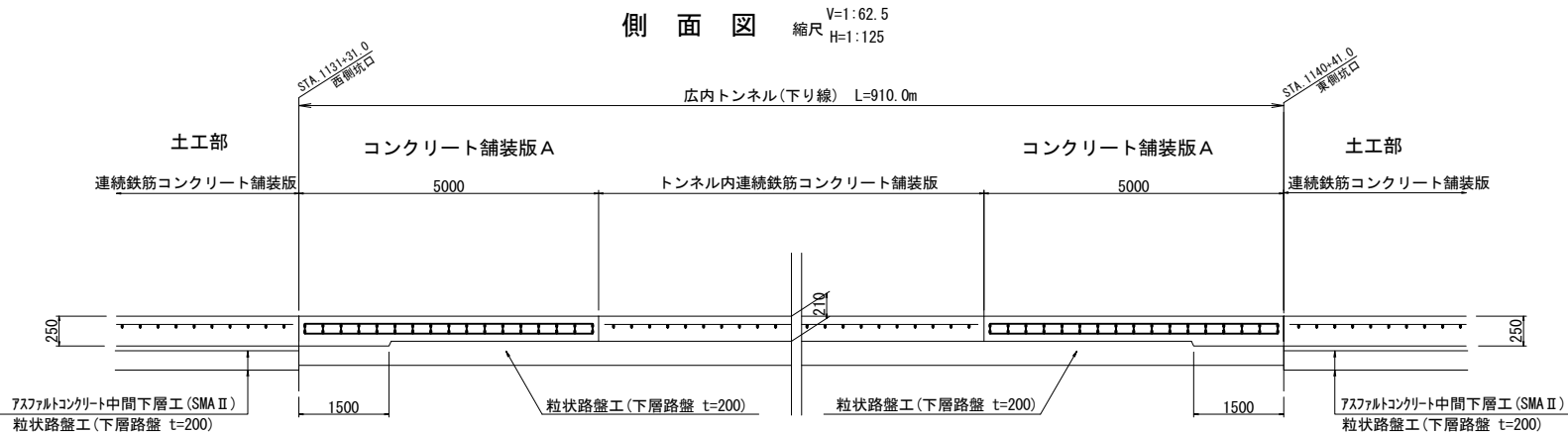
コンクリート舗装版 鉄筋質量表

種 別	径	長 さ	本 数	単位質量	一本当り質量	質 量	摘 要
S 1	D22	4800	28	3.04	14.6	409	――
S 2	D16	4900	28	1.56	7.49	210	――
S 3	D13	7900	34	0.995	7.86	267	┃
S 4	D13	280	238	0.995	0.279	66	□
952							
			A	B	A+B		
合 計	D22	409 kg	-		409 kg		
	D16	210 kg	-		210 kg		
	D13	333 kg	-		333 kg		
総質量		952 kg	-		952 kg		

注) B : ガス圧接継手を示

側 面 図

縮尺 $V=1:62.5$
 $H=1:125$



枕版詳細図

枕版 数量

項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
コンクリート	H2-1	m ³	6.38	σck30N
鋼 製 型 枠	h=25cm	m	23.00	
鉄 筋	A	kg	388	SD295A

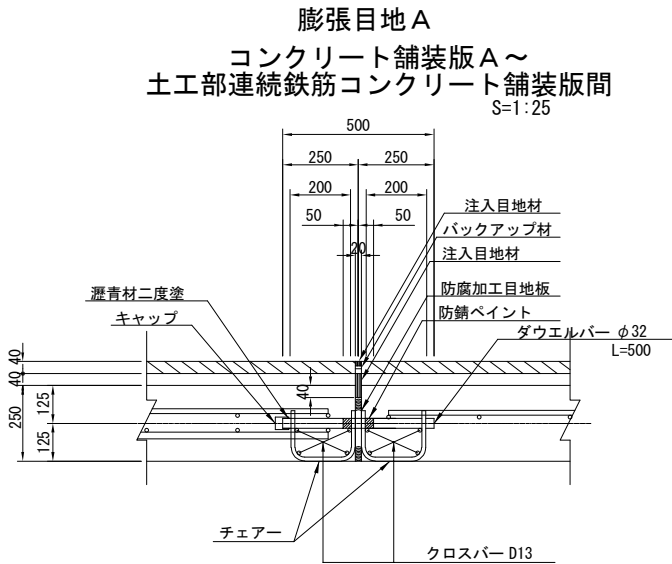
枕版
鉄筋質量表

鉄筋質量表						1枚当り
種 別	径	長 さ	本 数	単位質量	一本当り質量	摘 要
\$ 1	D16	2800	68	1.56	4.37	297
\$ 2	D13	8300	11	0.995	8.25	91
						388 kg
A						
合 計			D16	297	kg	
			D13	91	kg	
総質量			388	kg		

※枕版については、土工部の連続鉄筋コンクリート舗装版Aと各橋梁の踏掛版の下面に施工するもの。

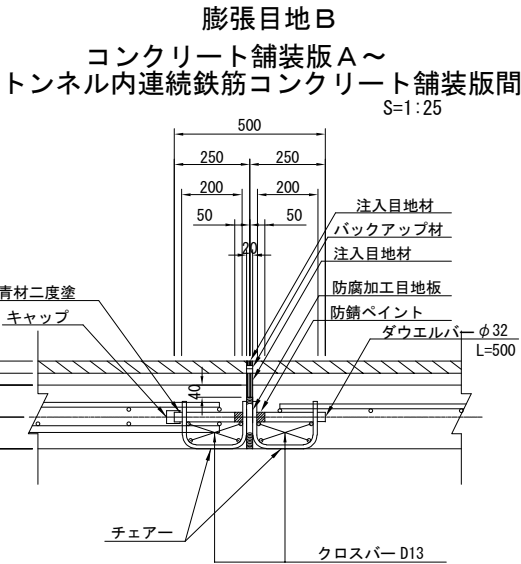
道 東 自 動 車 道			
新 得 地 区 舗 装 工 事			
図面の種類	コンクリート舗装版A配筋 (広内トンネル内)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	大日コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支 帯 広 工 事 所 所		

膨張目地詳細図



数量表 L=4.038m当り

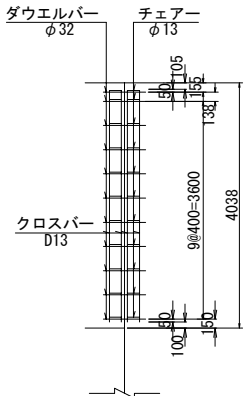
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
注入目地材	接着型弾性止水材	m3	0.008	20×15・80
目 地 板	防腐加工目地板	m2	0.848	20×210
バックアップ材		m	4.04	20×10
ダウエルバー	φ32*500	本	11	SR235
キャップ		個	11	
チェアー	φ13*490	個	22	SR235
クロスバー	D13	m	30.5	SD295A



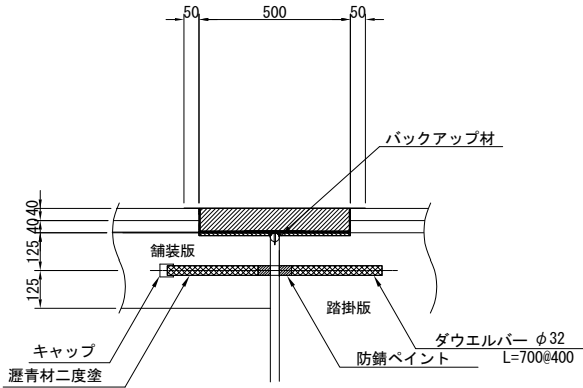
数量表 L=4.038m当り

項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
注入目地材	接着型弾性止水材	m3	0.008	20×15・80
目 地 板	防腐加工目地板	m2	0.686	20×170
バックアップ材		m	4.04	20×10
ダウエルバー	φ32*500	本	11	SR235
キャップ		個	11	
チェアー	φ13*470	個	22	SR235
クロスバー	D13	m	30.5	SD295A

膨張目地配置図 S=1:125



伸縮装置詳細図 M2 S=1:25
(参考)

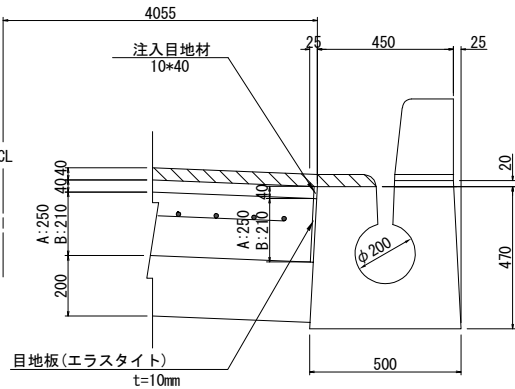


数量表 1箇所当り

項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
伸縮装置工	埋設型ジョイント M2	m	8.500	
特殊アスルト混合物	マトリックス502合材	m3	0.340	0.5×0.08×8.5
付着防止用骨材	D骨材	m2	5.220	0.6×8.7
※ダウエルバー	φ32*700@400	本	22	SR235
※キャップ		個	22	

※ダウエルバー及びキャップについては、連続鉄筋コンクリート舗装版Aに含む

側目地詳細図 S=1:25
(A:土工部)
(B:トンネル内)



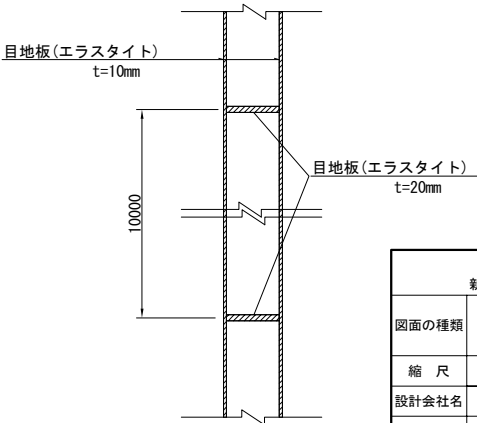
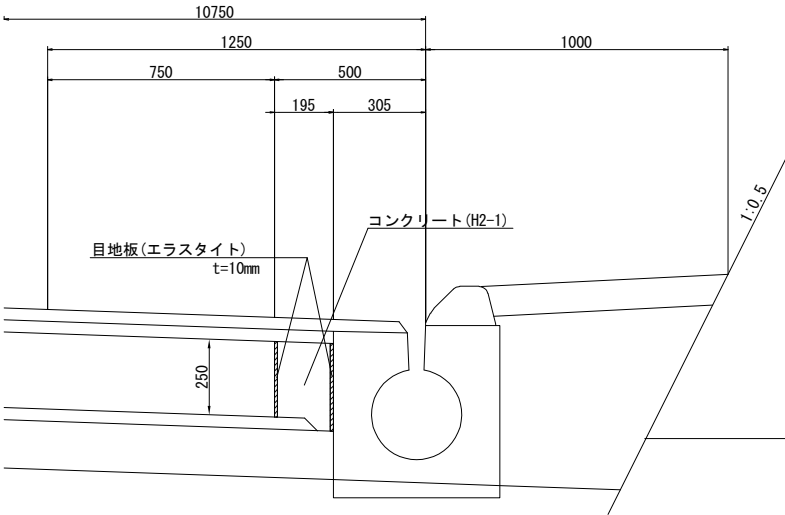
数量表 A 100m当り

項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
注入目地材	10*40	m3	0.040	
目 地 板	10*250	m2	25.00	

数量表 B 100m当り

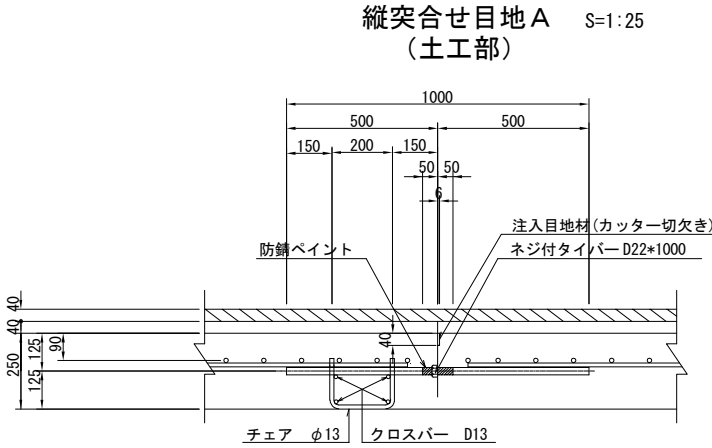
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
注入目地材	10*40	m3	0.040	
目 地 板	10*210	m2	21.00	

土工部コンクリート目地詳細図 S=1:25



道 東 自 動 車 道 新 得 地 区 舗 装 工 事			
図面の種類	目 地 工 詳 細 図		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	大日コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

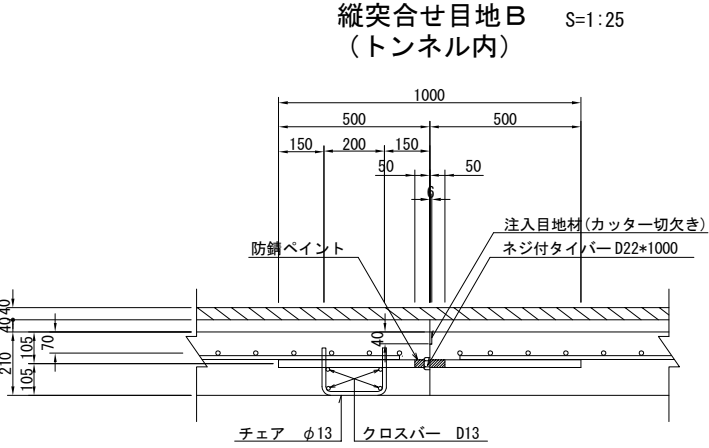
縦突合せ目地詳細図



数量表 L=100.0m当り

項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
注入目地材	6*40	m3	0.024	
ネジ付タイバー	D22*1000	本	100	SD295A
チェアー	φ13*490	個	100	SR235
クロスバー	D13	m	396.4	SD295A

ΣL=51.8 + 659.55 = 1177.55m

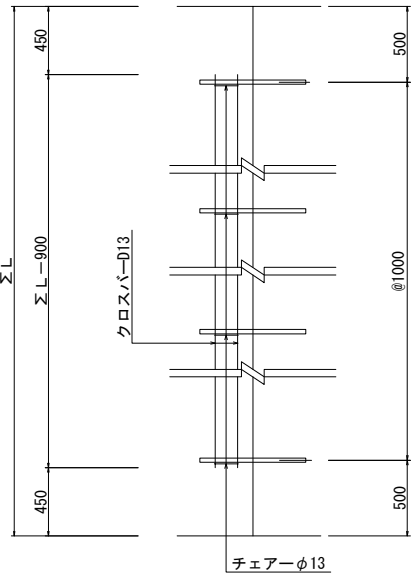


数量表 L=100.0m当り

項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
注入目地材	6*40	m3	0.024	
ネジ付タイバー	D22*1000	本	100	SD295A
チェアー	φ13*470	個	100	SR235
クロスバー	D13	m	396.4	SD295A

ΣL=900.0m

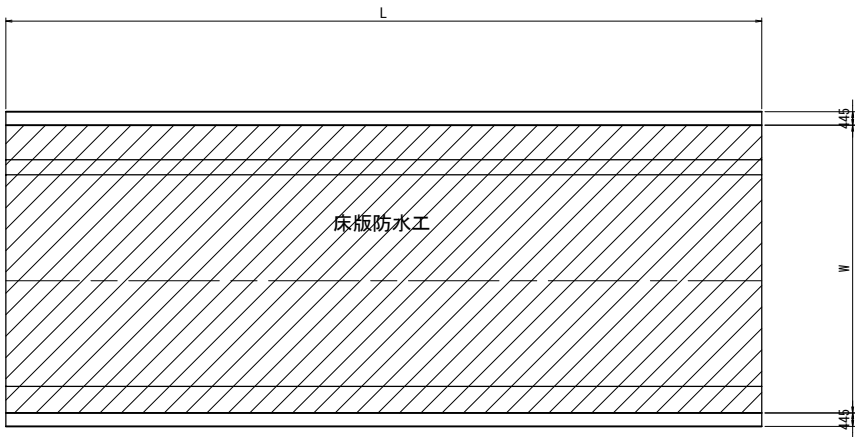
縦突合せ目地配置図 S=1:50



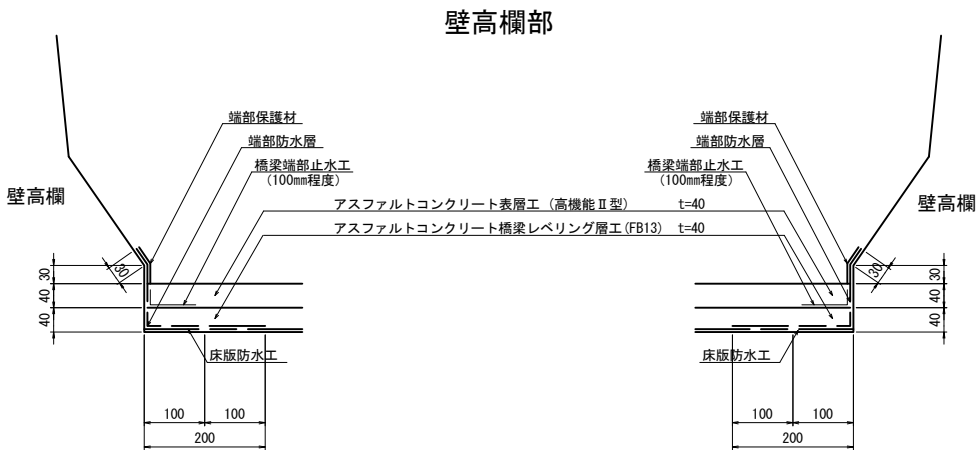
床版防水工詳細図

床版防水工 A

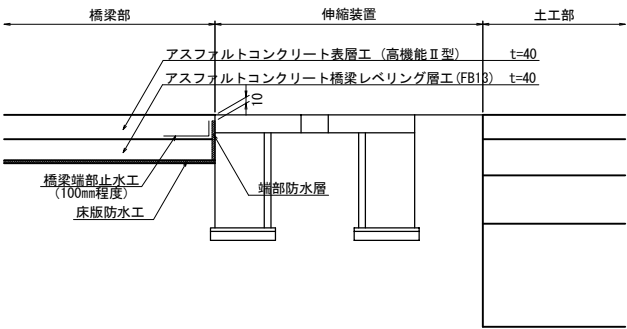
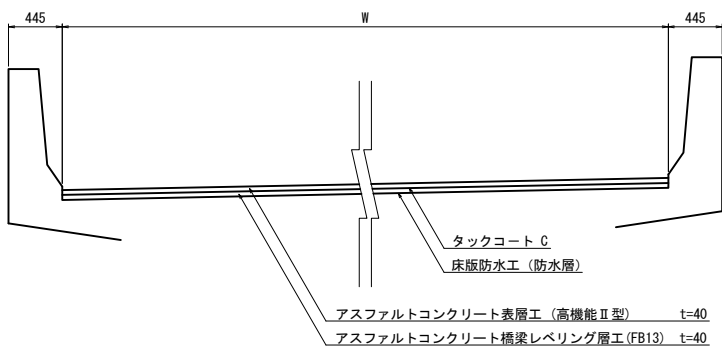
標準平面図 縮尺 1 : 250



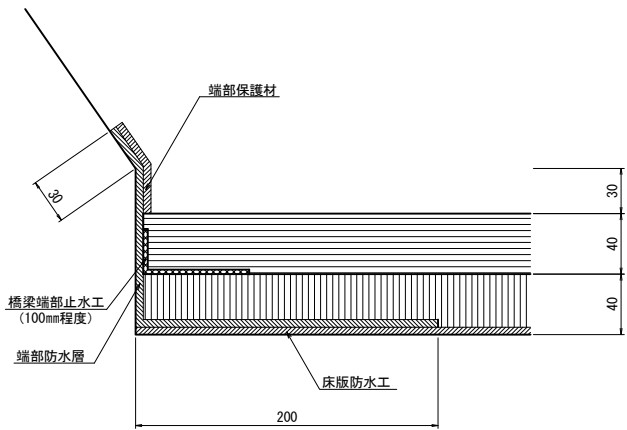
端部詳細図 縮尺 1:12.5



標準横断面図 縮尺 1 : 62.5



端部拡大図 縮尺 1:5

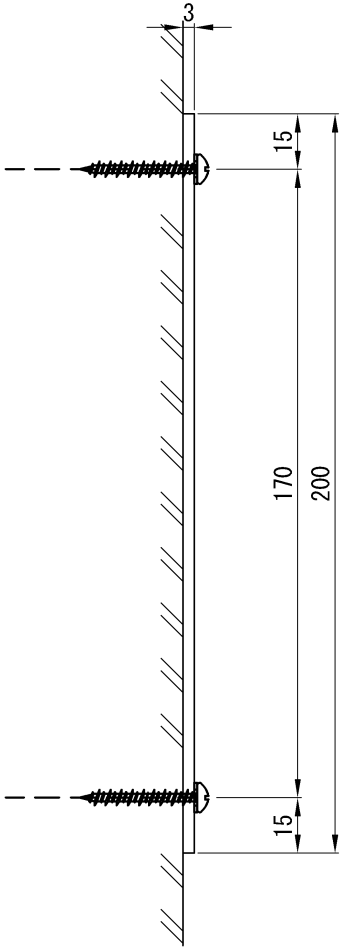
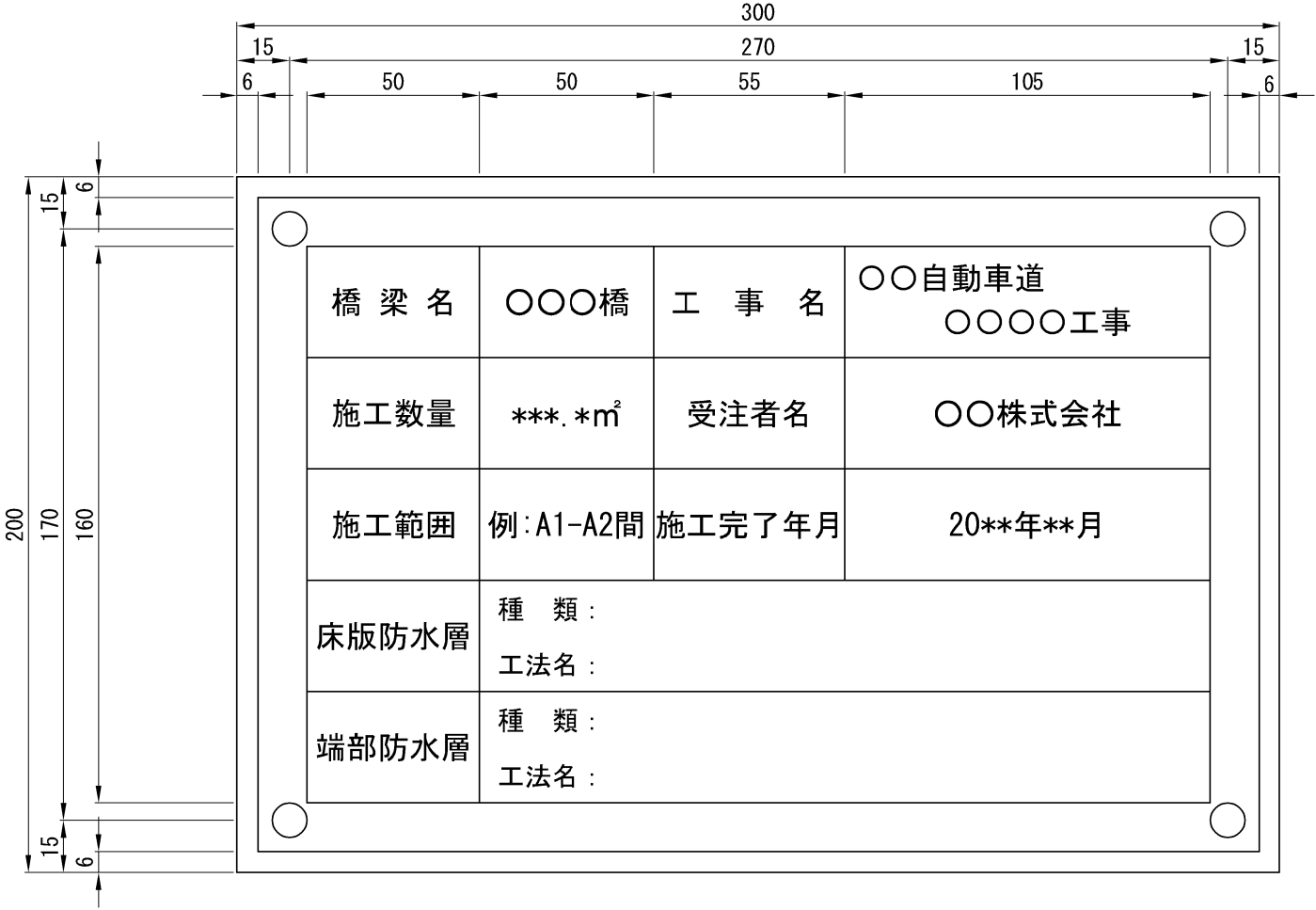


道東自動車道 新得地区舗装工事			
図面の種類	床版防水工 詳細図		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

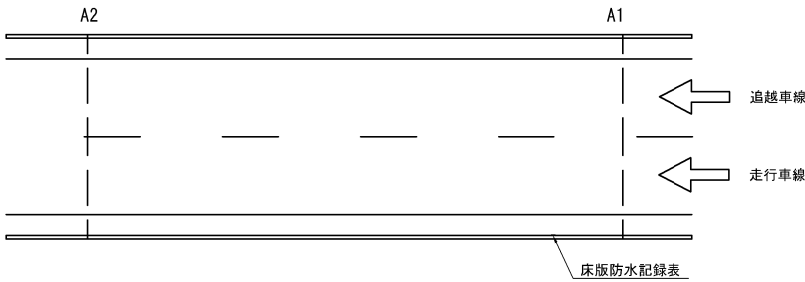
床版防水記録表詳細図

床版防水記録表 A

床版防水記録表 S=1:2

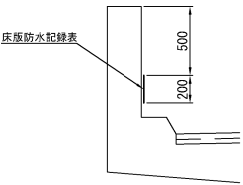


設置詳細図



※設置位置は、進行方向の入り側に設置するものとする。

標準断面図



※設置位置は、原則断面図のとおりとするが、設置出来ない場合は監督員の指示に従って設置するものとする。

固定金具（記録表1枚当たり）

- 4 - コンクリート用ねじ（SUS304）
- 4 - 座金（SUS304）

注意事項

1. 材料はJIS H4000 A 5052P（アルミニウム板）とする
2. 表面は透明の高耐候性フィルムにより被覆する
3. 床版防水記録表に用いる色は白地に黒色とする

数量表

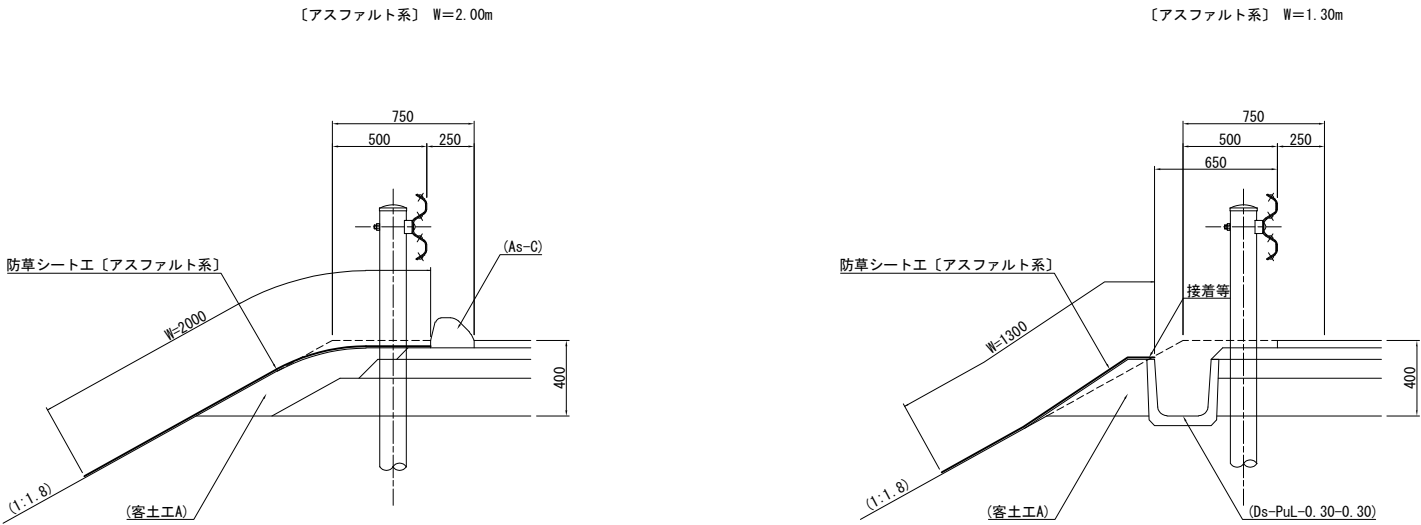
道路名	方面	車線区分	橋梁名	施工範囲	数量(箇所)	備考
道東自動車道	下り線	走行側	広内川橋	A1-A2間	1	
道東自動車道	下り線	走行側	ペンケオタソイ川橋	A1-A2間	1	

道東自動車道 新得地区舗装工事			
図面の種類	床版防水記録表詳細図		
縮尺	図示	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

防草シート工詳細図

縮尺 1:40

防草シート工 A

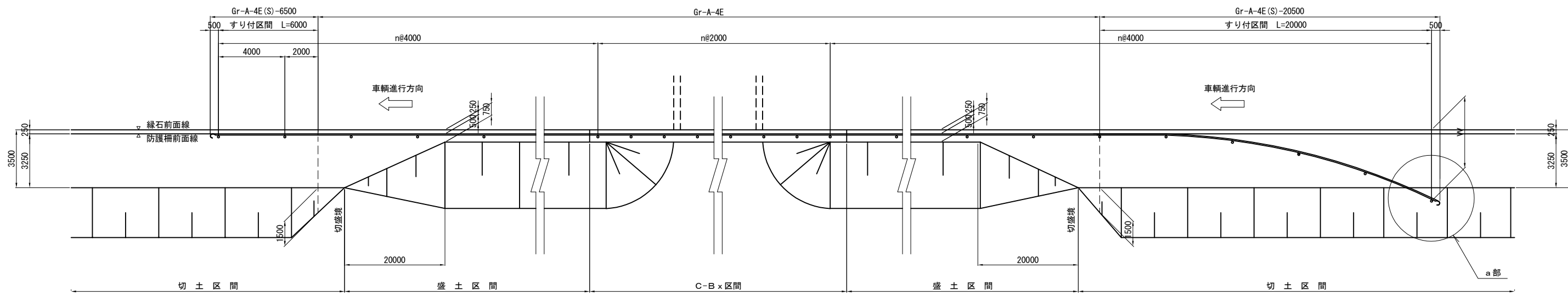


規格・材質	備考
厚み:3.0mm以上～5.0mm未満	
引張強度:100N/cm以上	
遮光率:100%	

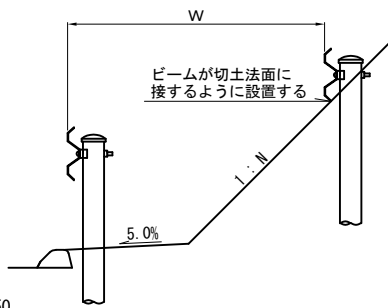
道東自動車道 新得地区舗装工事			
図面の種類	防草シート工詳細図		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

防護柵設置詳細図(1)

路肩ガードレール設置図 縮尺 1:100



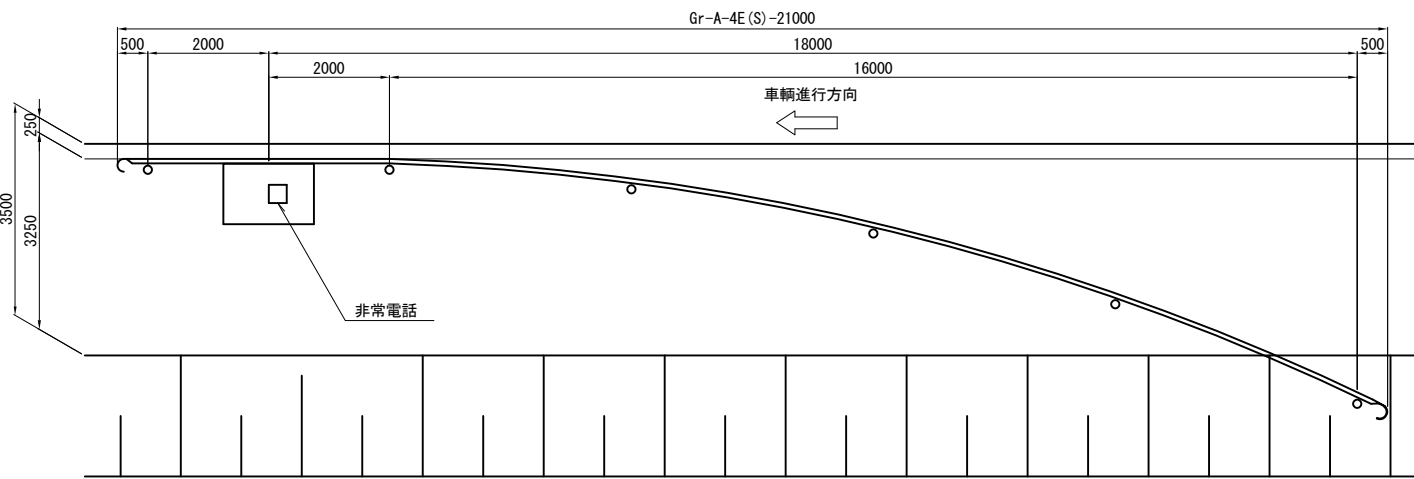
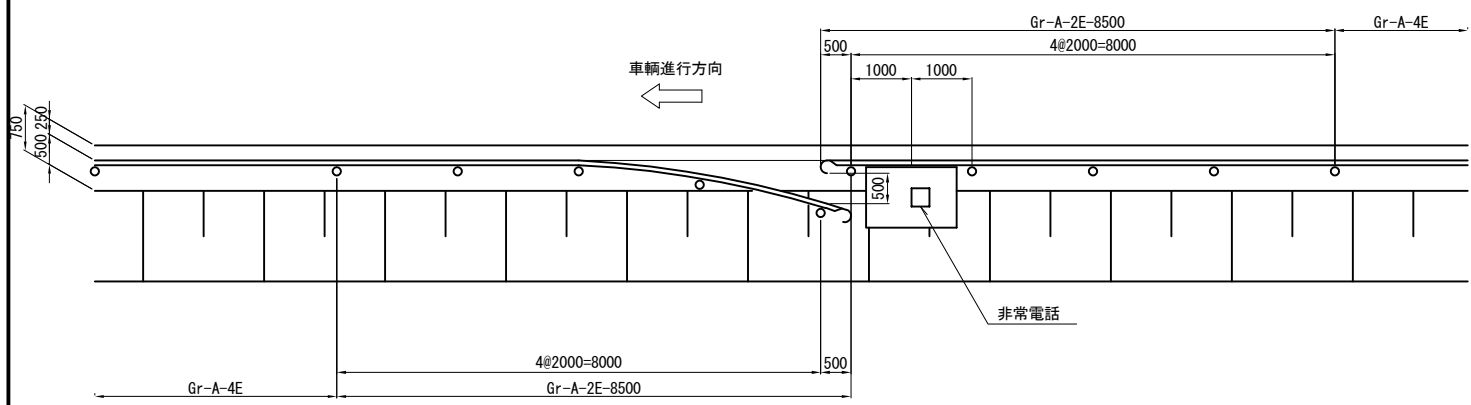
a部詳細図 縮尺 1:20



切土区間に非常電話を設置する場合

縮尺 1:50

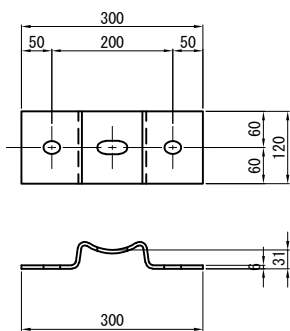
盛土部に非常電話を設置する場合（ガードレール～ガードレール） 縮尺 1:50



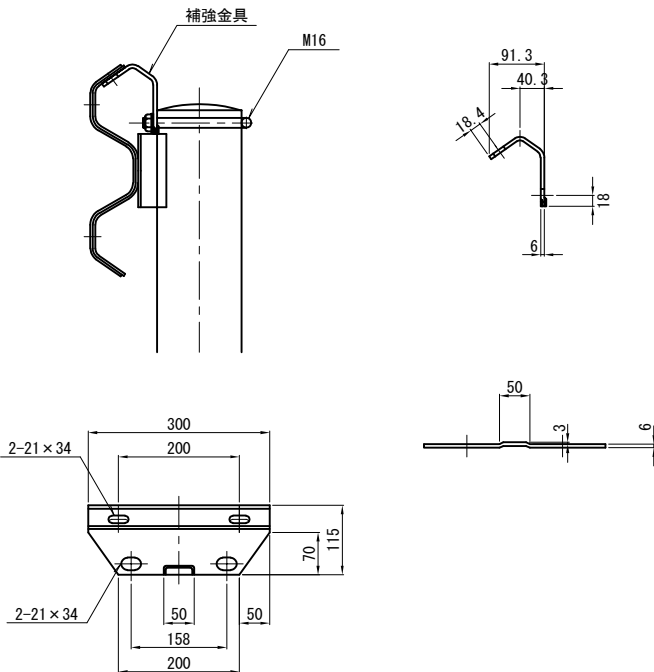
道東自動車道 新得地区舗装工事			
図面の種類	防護柵設置詳細図(1)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	大日コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

防護柵設置詳細図(2)

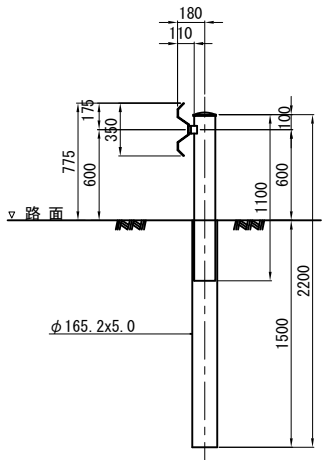
耐雪型ガードレールブラケット 縮尺 1:5



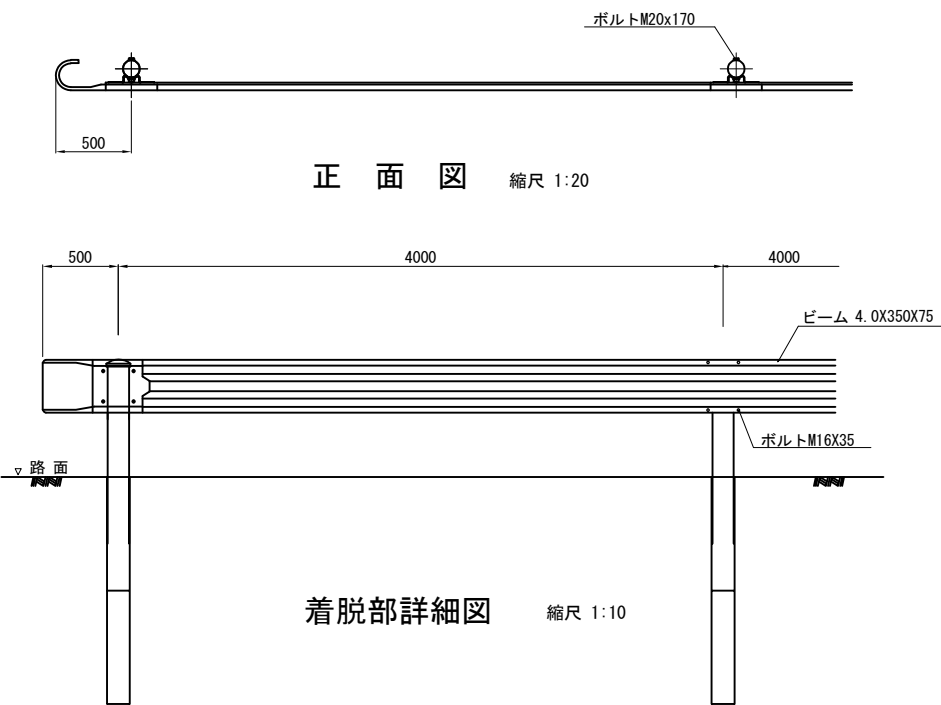
Gr-A用補強金具詳細図 縮尺 1:5



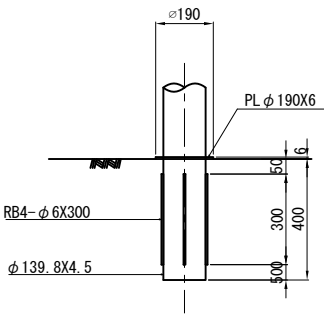
断面図 縮尺 1:20



Gr-A-Mo 平面図 縮尺 1:20



着脱部詳細図 縮尺 1:10



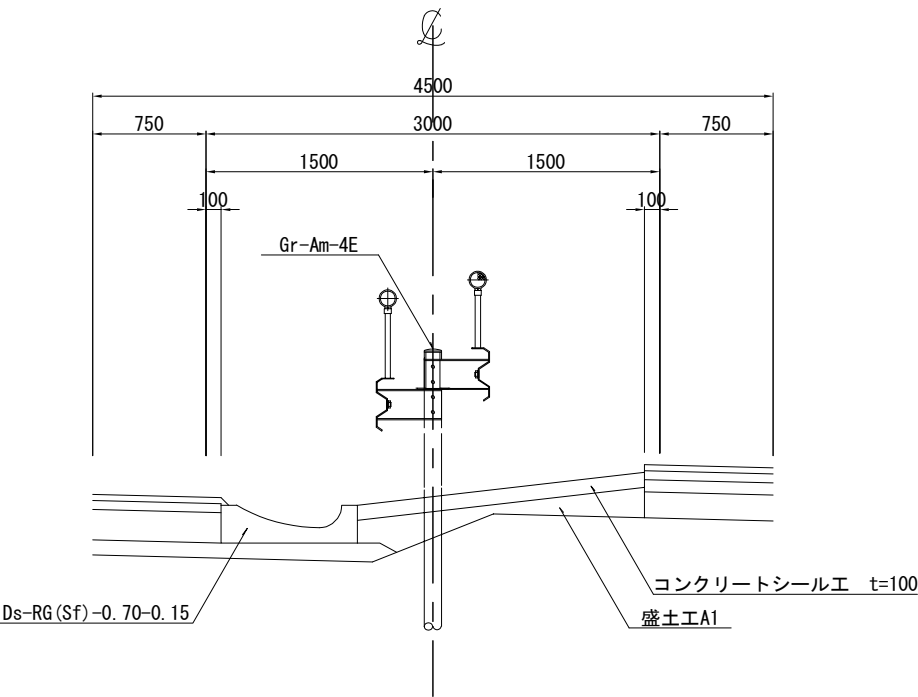
道東自動車道 新得地区舗装工事			
図面の種類	防護柵設置詳細図(2)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	大日コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

中央分離帯開口部詳細図

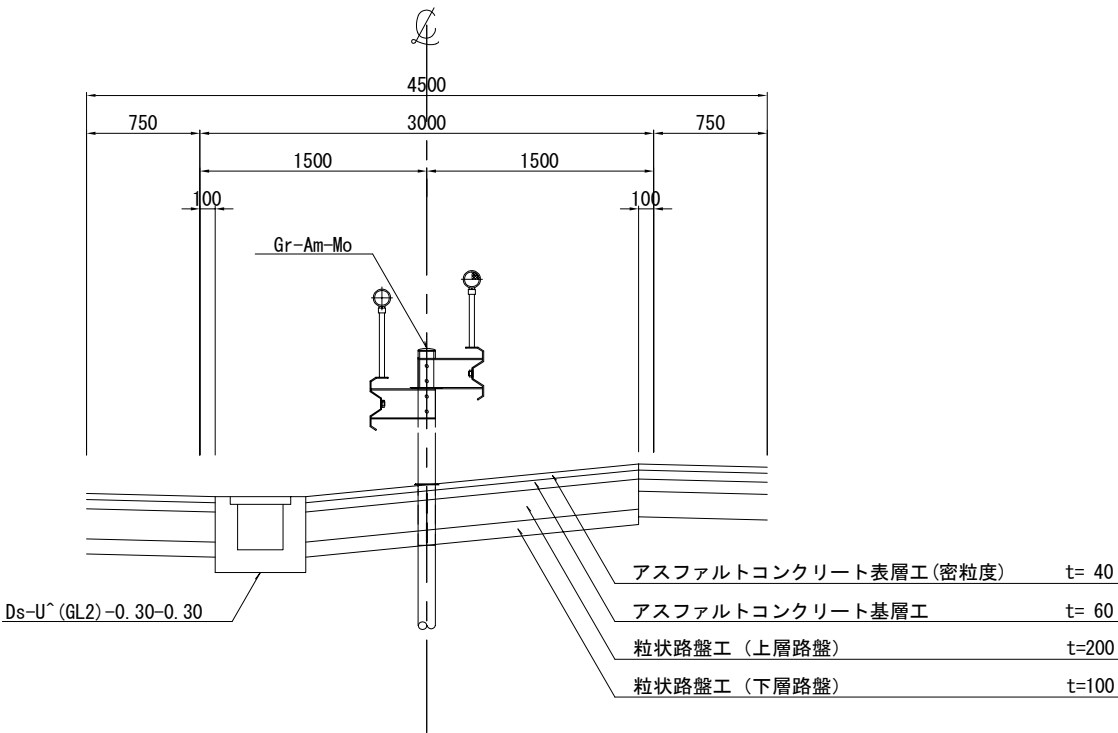
平面図



A - A 断面



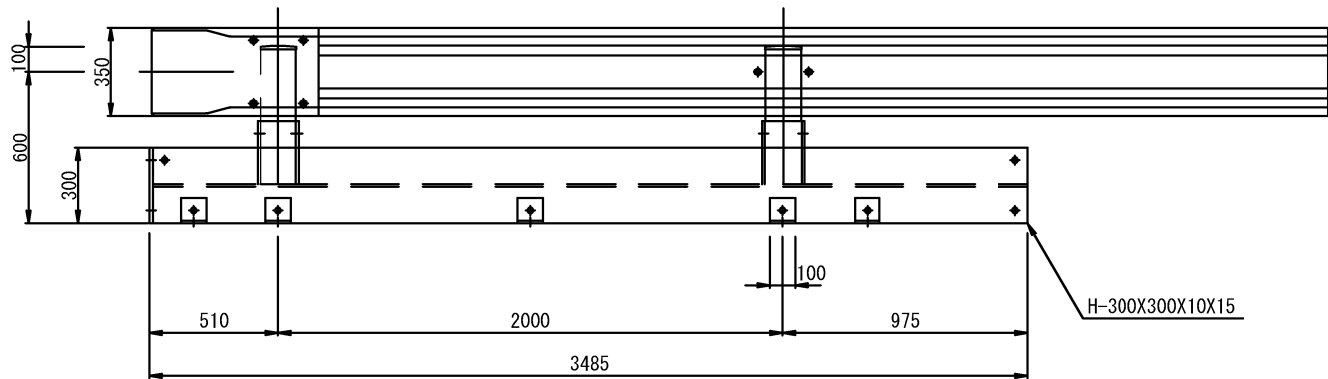
B - B 断面



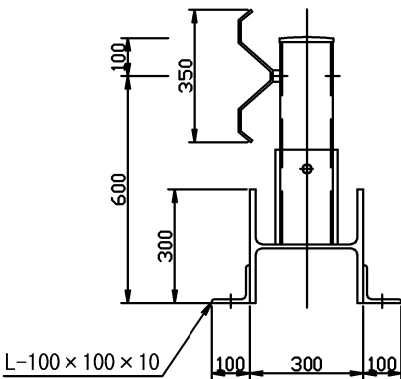
道東自動車道 新得地区舗装工事			
図面の種類	中央分離帯開口部詳細図		
縮尺	—	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務所		

仮設防護柵A

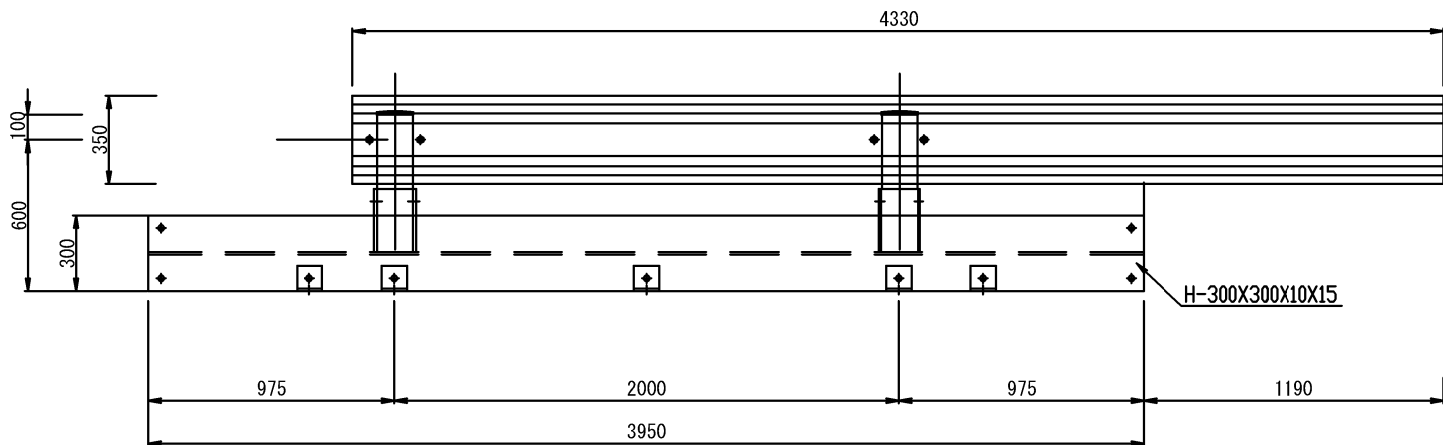
起点部 S=1:30



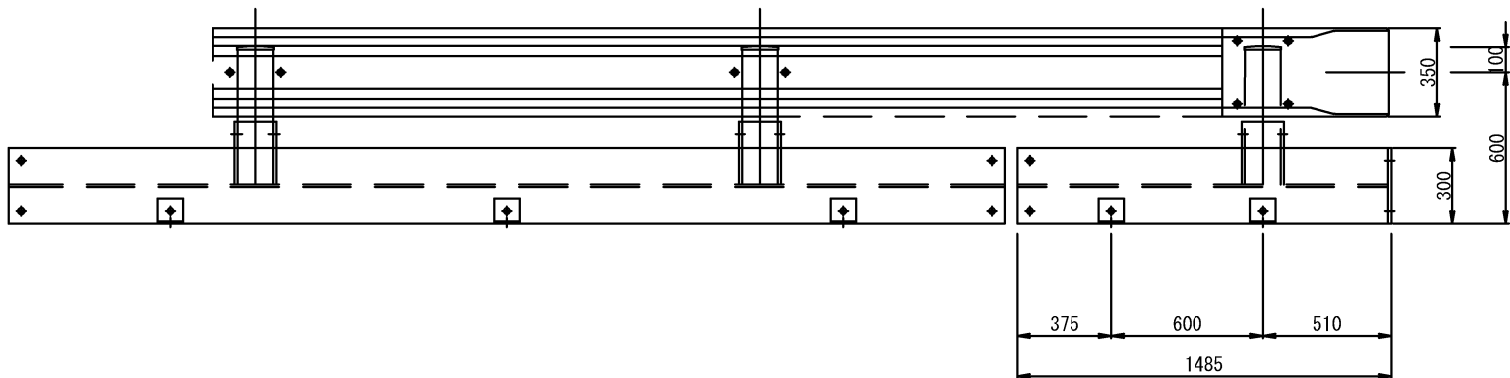
断面図 S=1:20



中間部 S=1:30



終点部 S=1:30

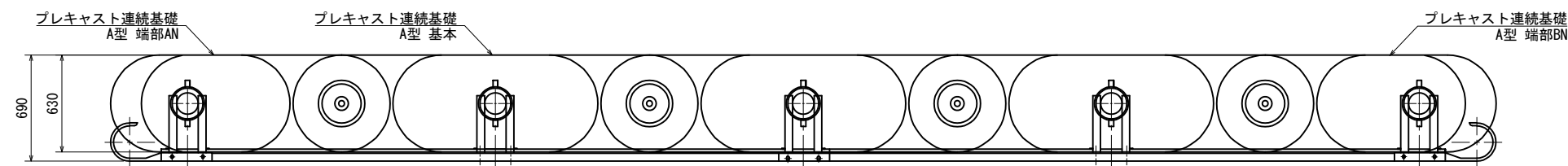


仮設防護柵 材料表(L=4m 1基当り)			
名称	形状・寸法	数量	単位
ビーム	A種(L=4330)	1	枚
支柱	Φ139.8×4.5(L=550)	2	本
ボルト・ナット	M20×200	2	組
アンカーピン	200mm(Φ19)	5	本
ボルト・ナット	M22×65	5	組
アンカー止め金物	L100×100×10(L=100)	5	枚
ジョイントプレート	FB(250×300×9)	2	枚
ボルト・ナット	M20×350	4	組
中間架台	H-300×300×10×15(L=3950)	1	本
ボルト・ナット	M16×35	12	組

道東自動車道 新得地区舗装工事			
図面の種類	仮設防護柵工 詳細図(1)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

仮設防護柵工B

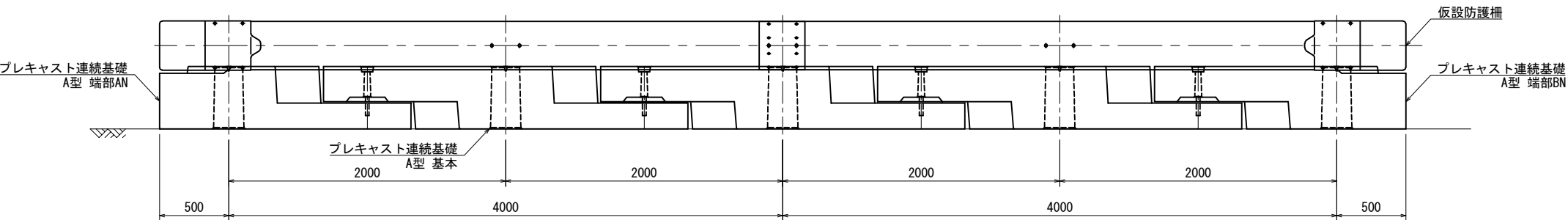
平面図 S=1:40



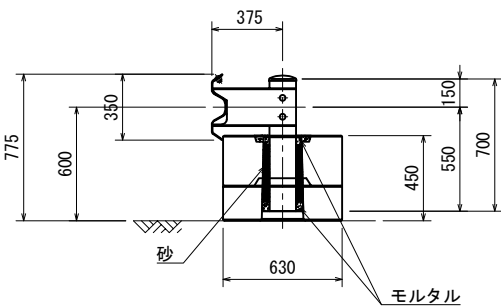
仮設防護柵		100m当り		
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要
防 護 柵	A種	m	100	
プレキャスト連続基礎	A型 基本	個	49	
	A型 端部AN	個	1	
	A型 端部BN	個	1	

安全率1.5の場合、連続延長26m必要である。

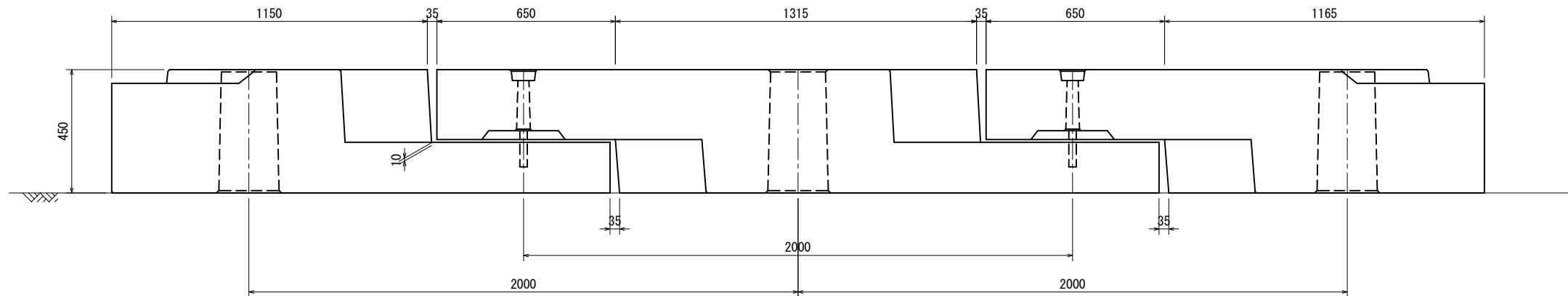
正面図 S=1:40



断面図 S=1:40



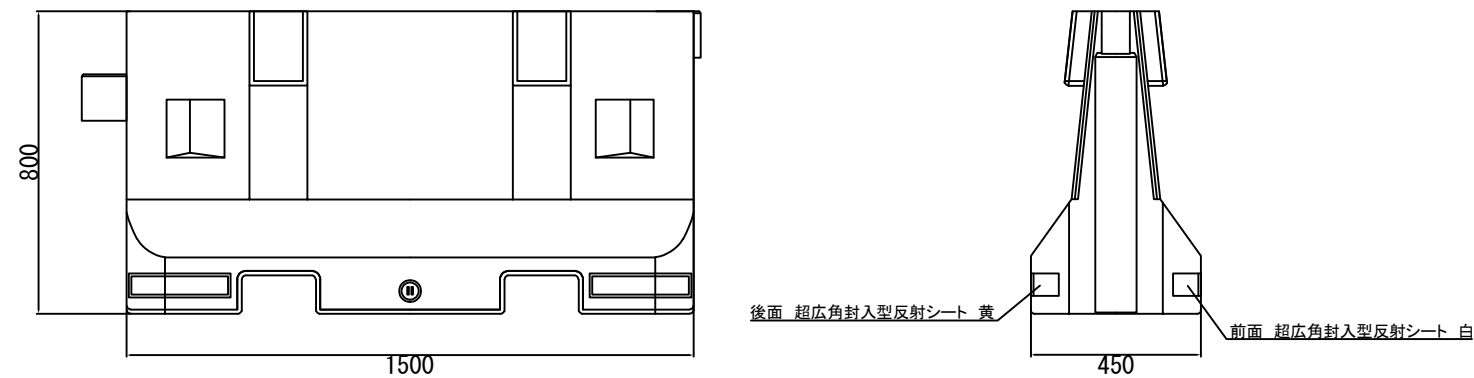
接続部詳細図 S=1:20



道 東 自 動 車 道 新 得 地 区 舗 装 工 事			
図面の種類	仮設防護柵工 詳細図(2)		
縮 尺	図示	図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

仮設防護柵工C

S=1:20

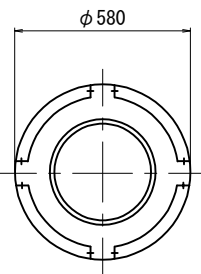


材 質	ポリエチレン		
サイズ	(長さ)1,500mm×(高さ)800mm×(幅)450mm		
平均肉厚	約6mm	本体重量	約30kg
本体色	赤・白	最大容量	約260L
注水口	φ 100mm(1ヶ所)		
排水口	φ 50mm(1ヶ所)		
反射シート	超広角封入型反射シート 白・黄		

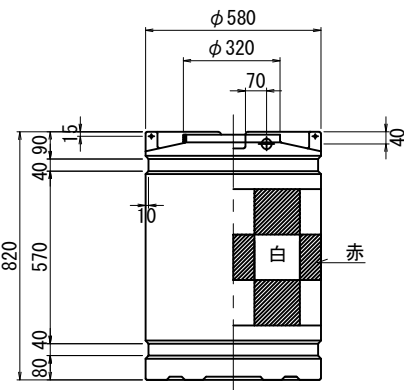
道 東 自 動 車 道 新 得 地 区 舗 装 工 事			
図面の種類	仮設防護柵工 詳細図(3)		
縮 尺	図示	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

クッションドラムA S=1:25

平 面 図

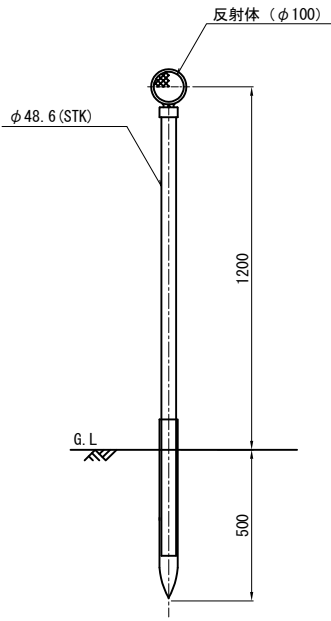


断 面 図

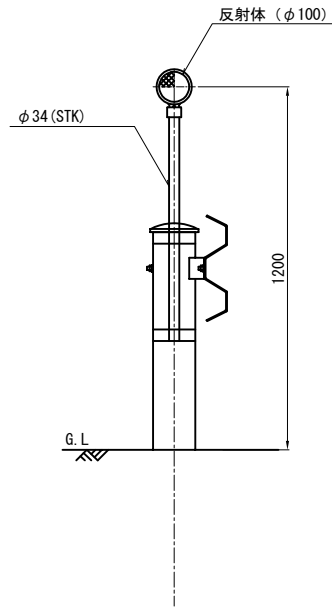


道 東 自 動 車 道 新 得 地 区 舗 装 工 事			
図面の種類	衝突緩衝対策工 詳細図		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

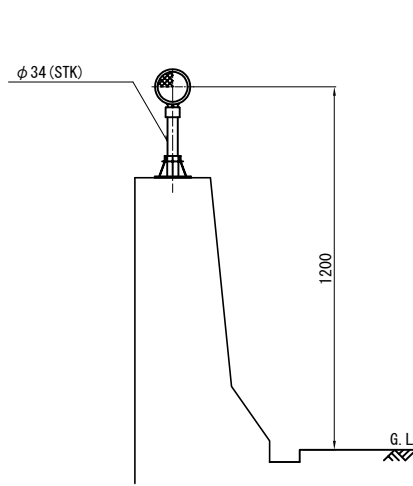
DEL-W-A1-1 縮尺 1:10



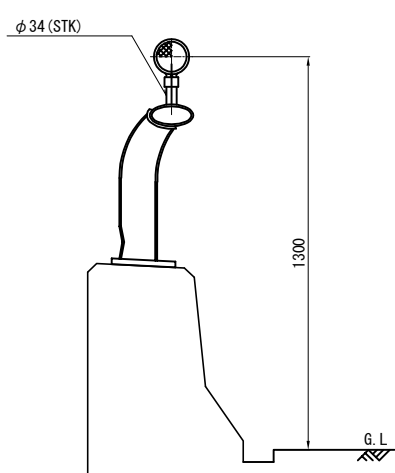
DEL-W(O)-A2-1 縮尺 1:10



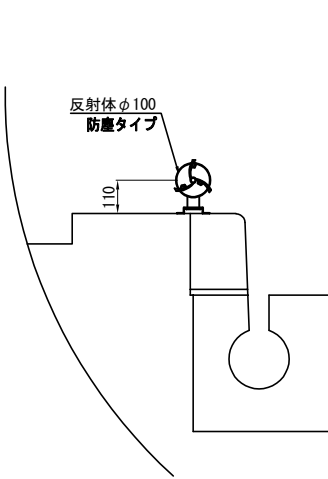
DEL-W(O)-A3-1 縮尺 1:10



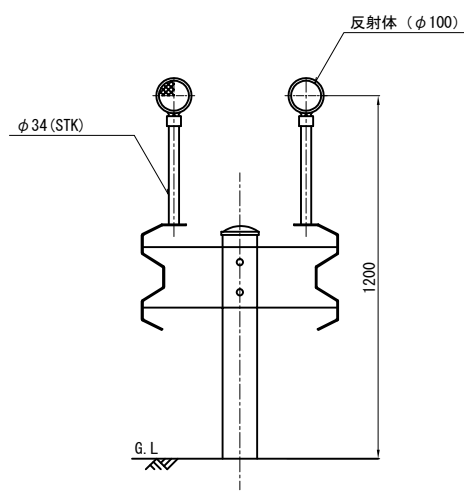
DEL-O-A3-5 縮尺 1:10



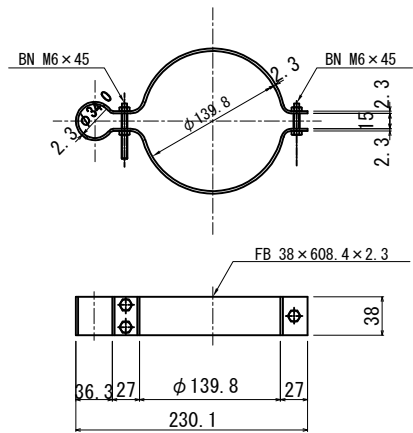
DEL-W(O)-C3 縮尺 1:10



DEL-O-D2-1 縮尺 1:10

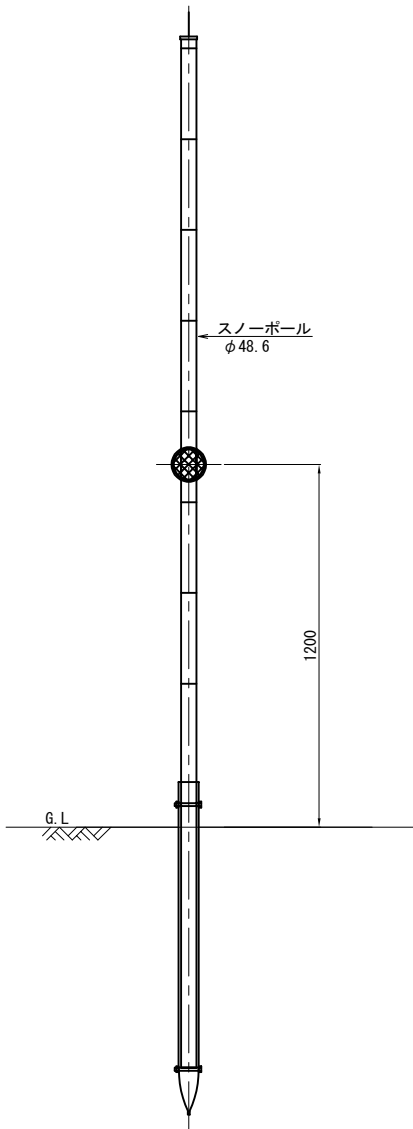


防護柵取付金具詳細図 S=1:3

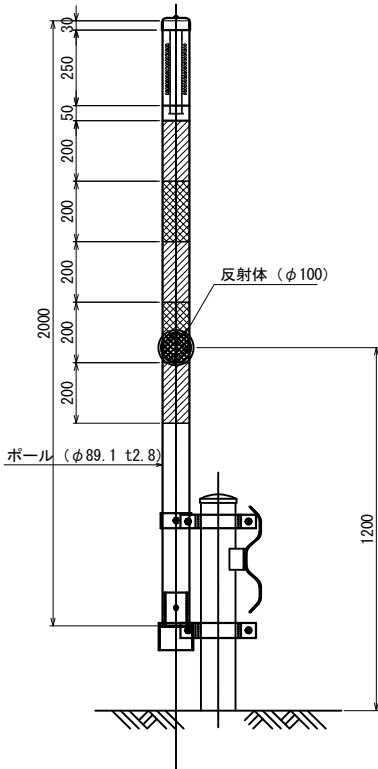


道東自動車道 新得地区舗装工事			
図面の種類	視線誘導標詳細図(1)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

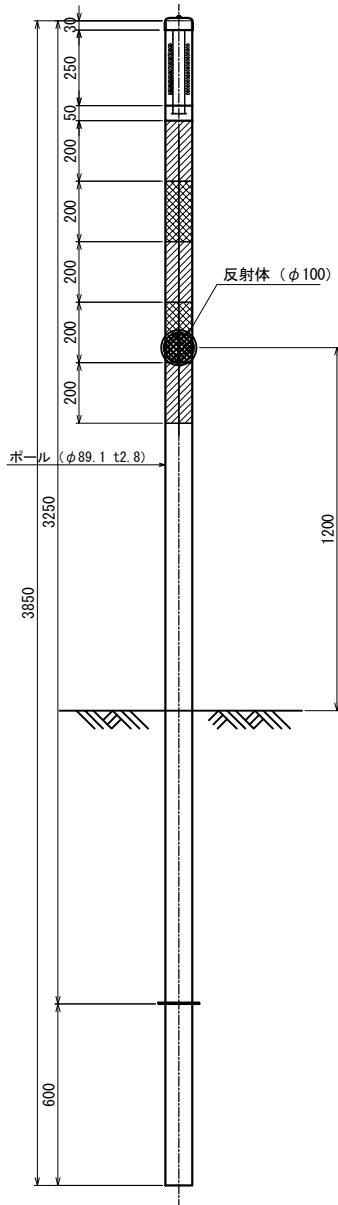
DEL-O-A5-1 縮尺 1:25



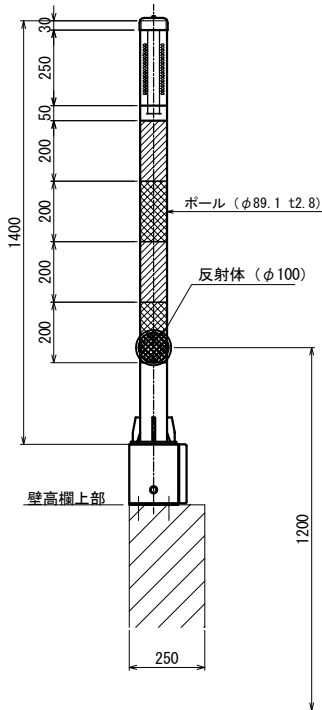
路肩タイプ(Gr用) S=1:25



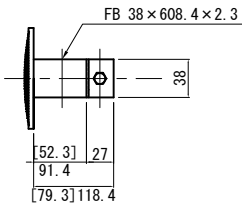
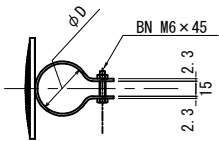
DEL-W-A6-1 路肩タイプ(土中用) S=1:25



橋梁部用 S=1:25



スノーボール取付金具詳細図 縮尺 1:7.5



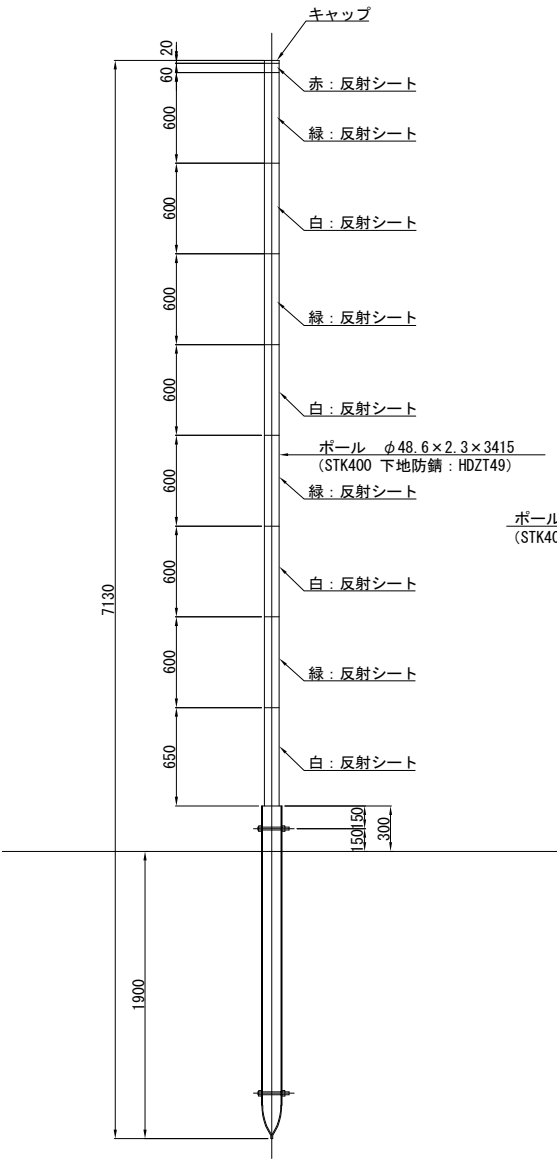
種 別	φD (mm)
自発光スノーボール	89.1
スノーボール	48.6

道 東 自 動 車 道 新 得 地 区 舗 装 工 事			
図面の種類	視線誘導標詳細図(2)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

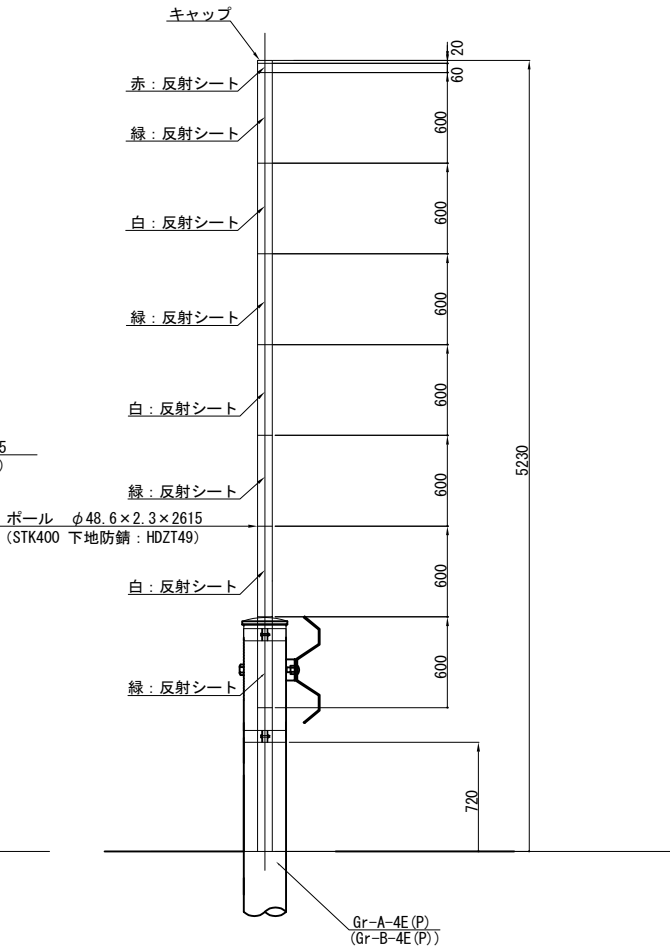
スノーポール・距離標詳細図

スノーポール 縮尺 1:10

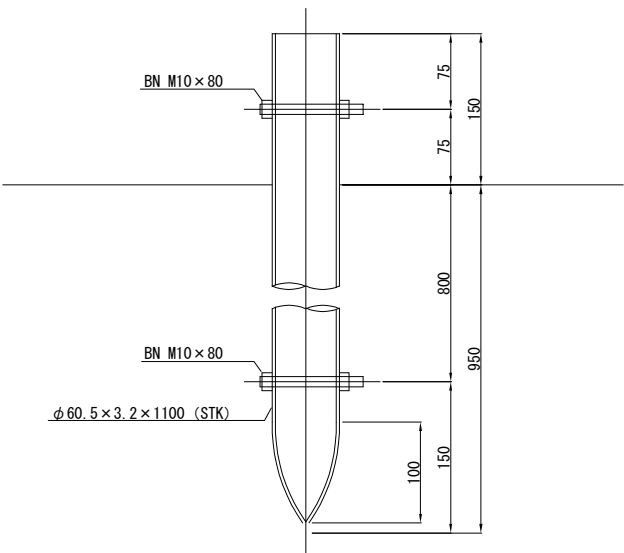
360°・180° 反射（中分・土中用）
SP-A 1



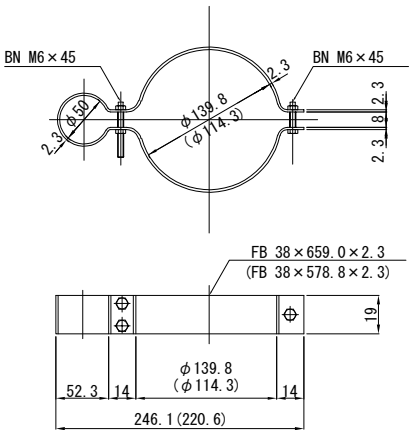
防護柵支柱へ添架
SP-A 2



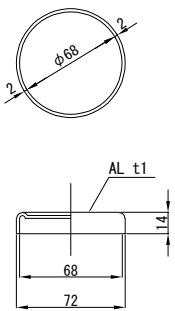
鞘管 縮尺 1:7.5



取付金具 縮尺 1:1.5



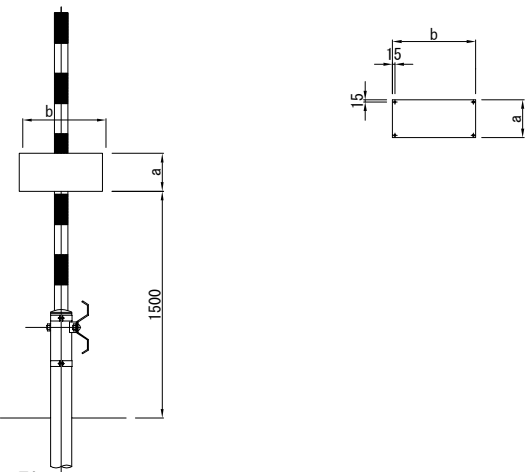
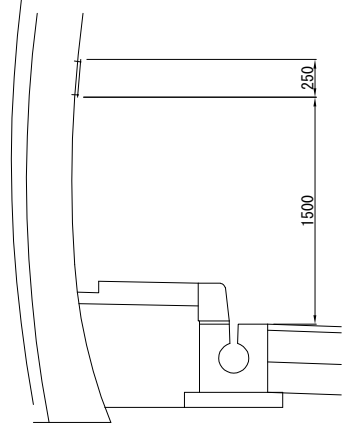
キャップ 縮尺 1:2.5



距離標 縮尺 1:20

自発光スノーポール取付タイプ

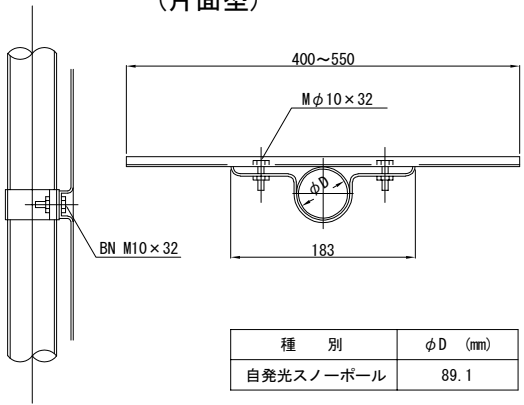
トンネル部



片面型			
種 別	a	b	
KP-B 4-1	250	550	
KP-C 4-1	180	400	

片面型			
種 別	a	b	備 考
KP-B 6-1	250	550	自発光スノーポール添架
KP-C 6-1	180	400	自発光スノーポール添架

取付金具 縮尺 1:1.3
(片面型)

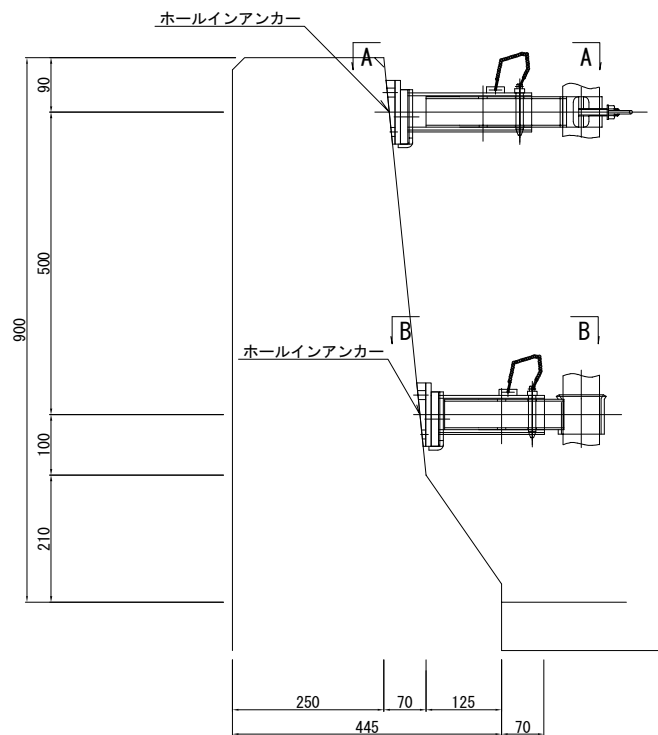


種 別	φ D (mm)
自発光スノーポール	89.1

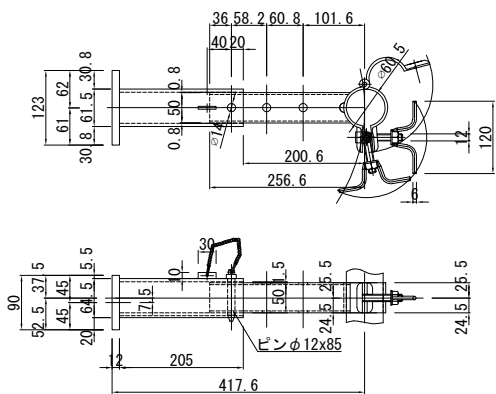
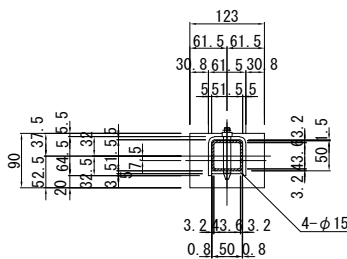
道 東 自 動 車 道 新 得 地 区 舗 装 工 事			
図面の種類	スノーポール・距離標詳細図		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 務 所		

サインサポート工詳細図
MS-B

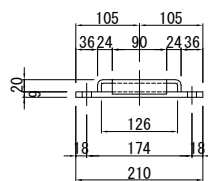
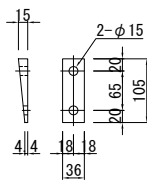
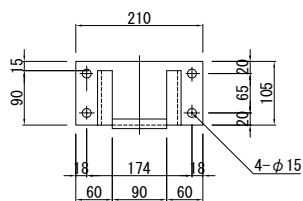
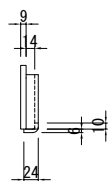
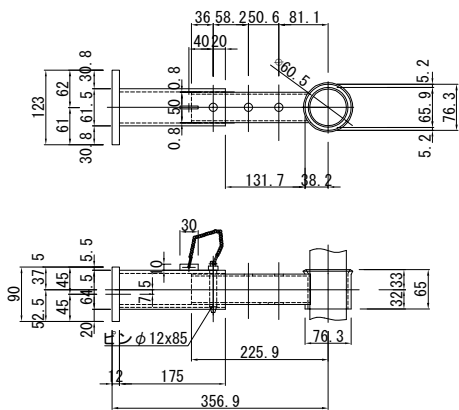
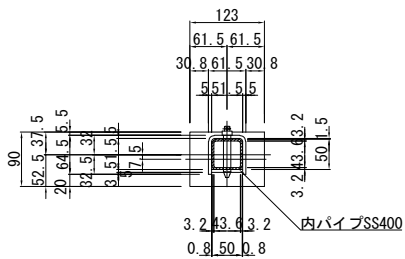
側 面 図



A - A

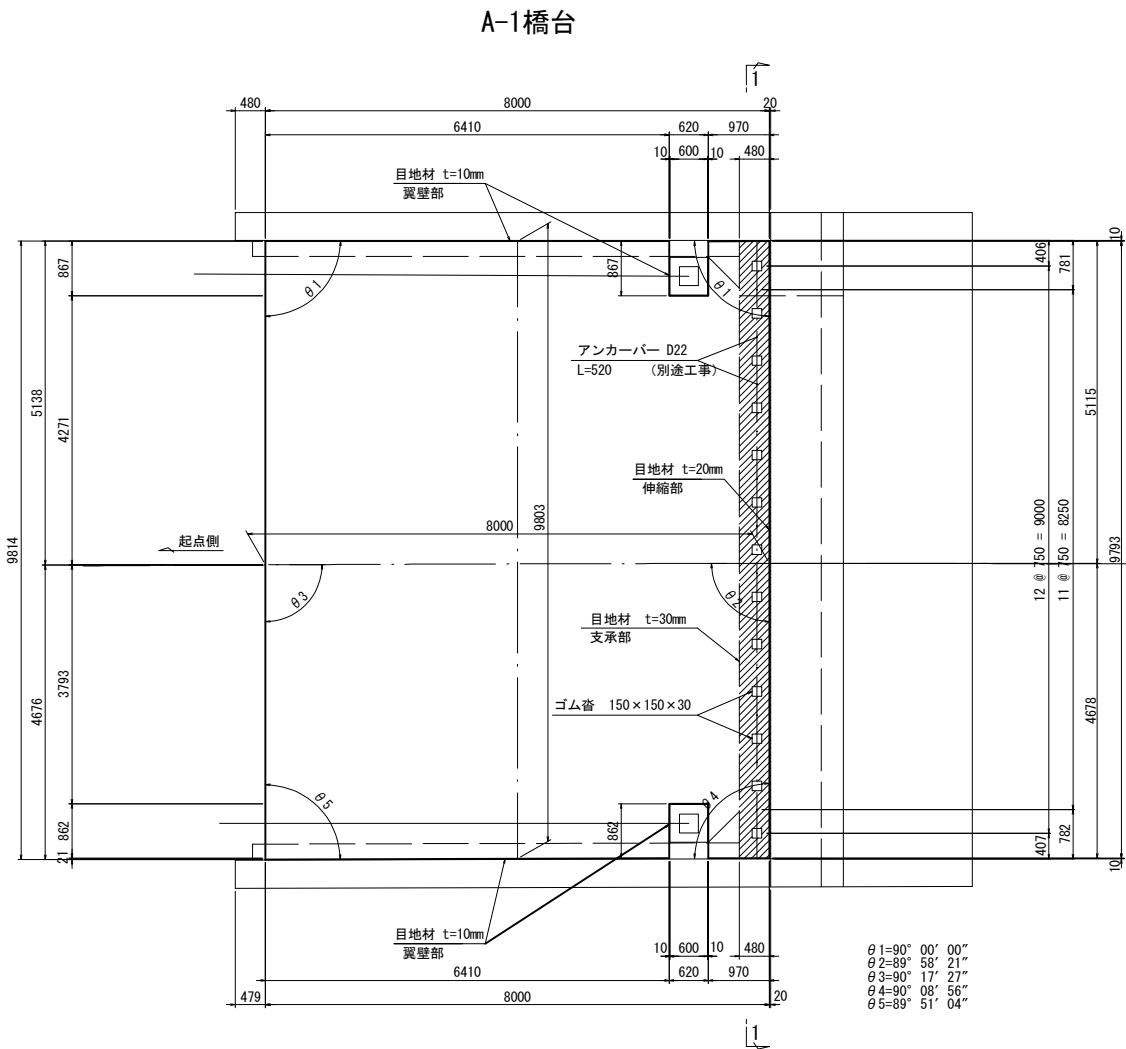


B - B

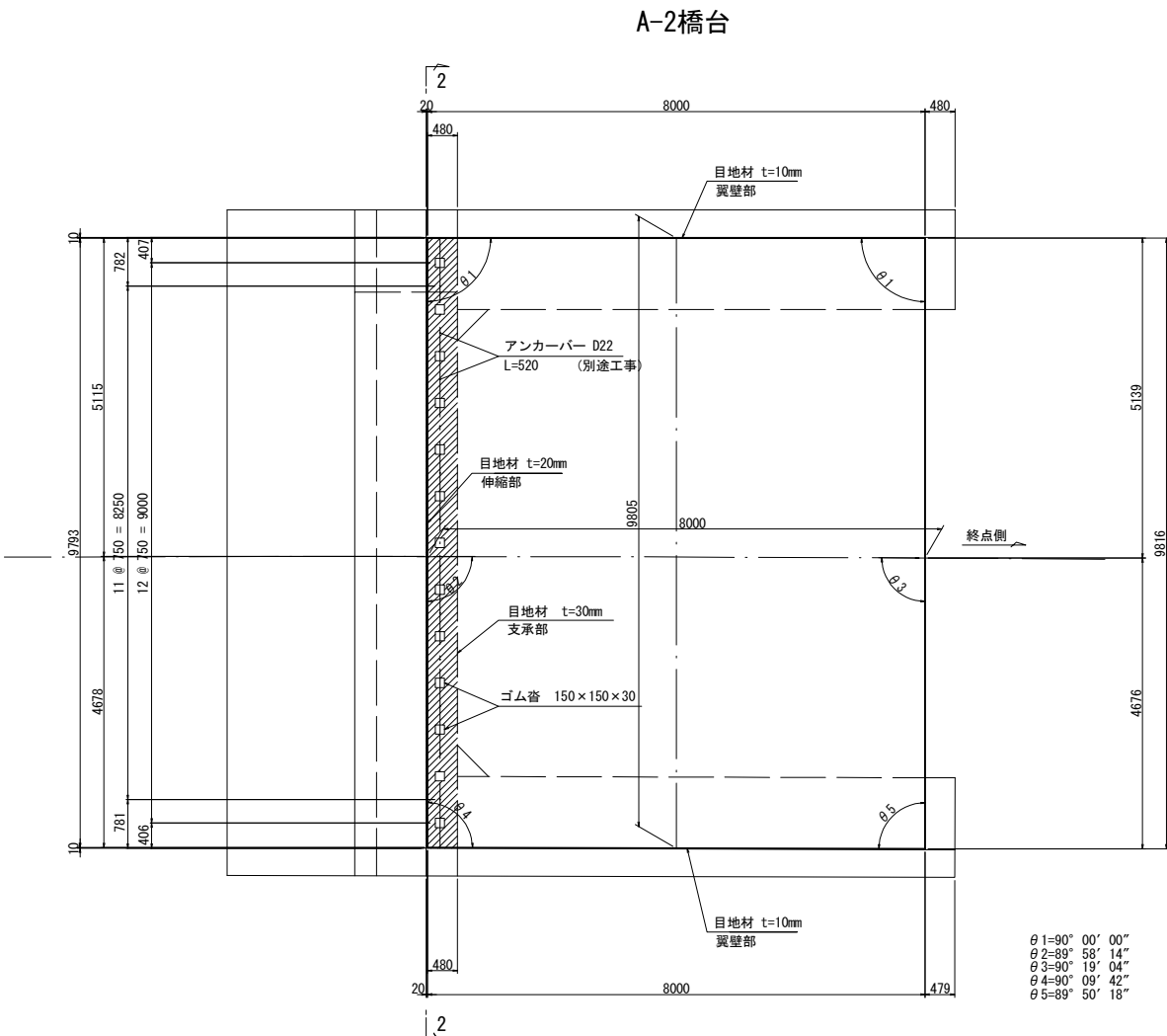


取付ベース

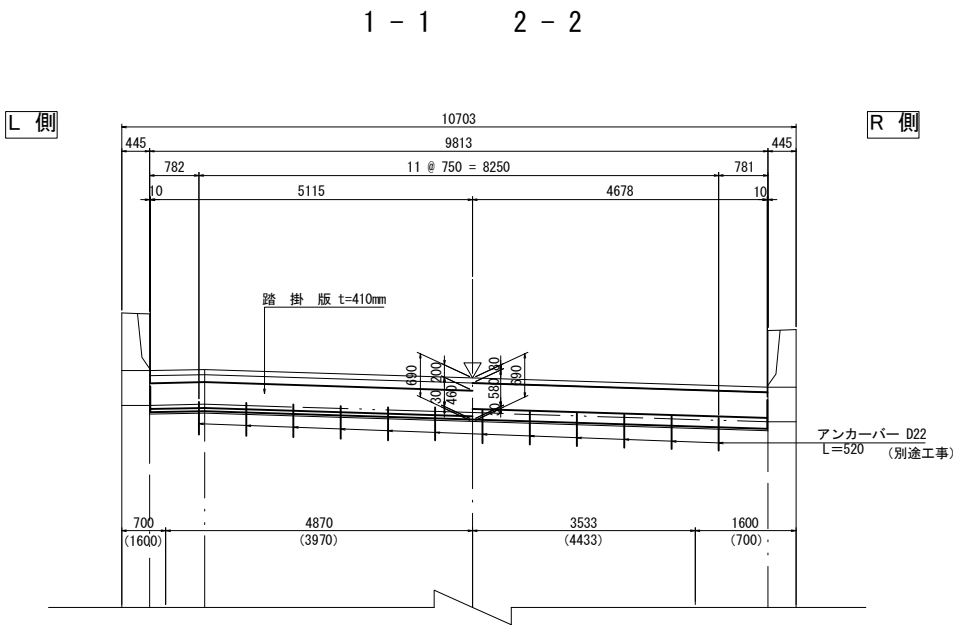
道東自動車道 新得地区舗装工事			
図面の種類	サインサポート工詳細図		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 務 所		



L 側

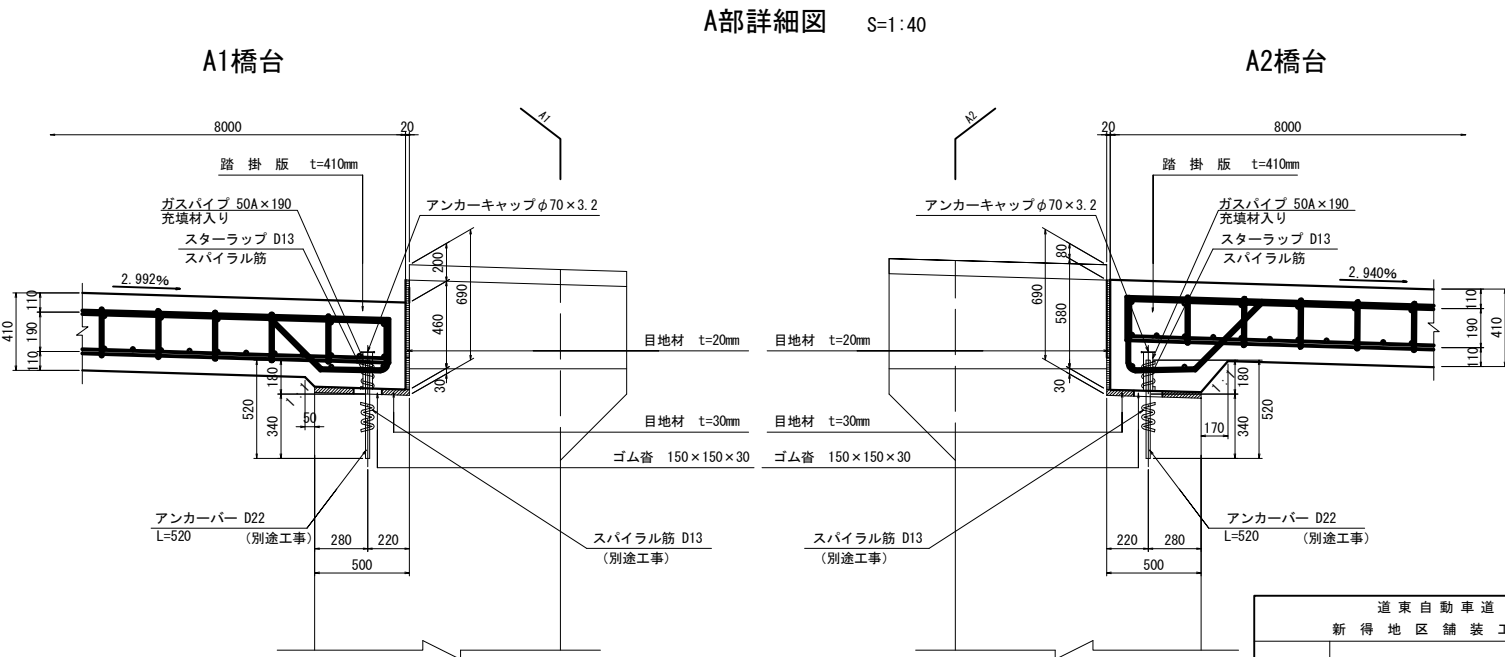


R 側



L 側

R 側

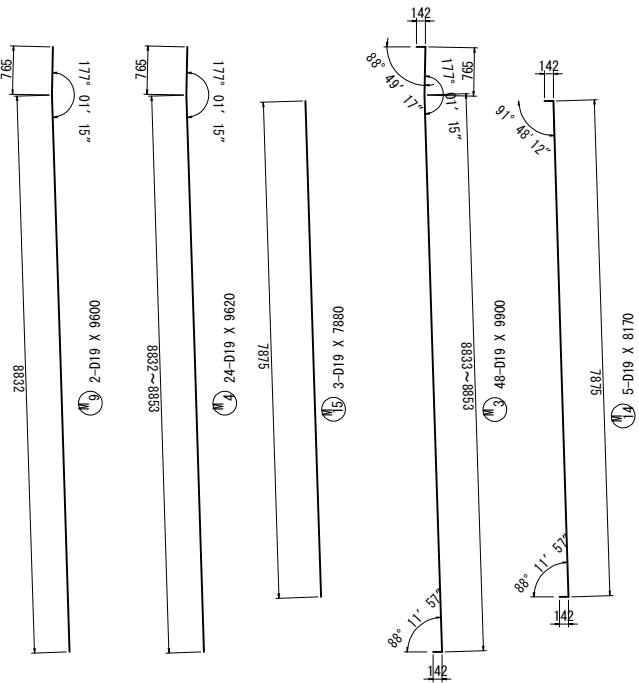
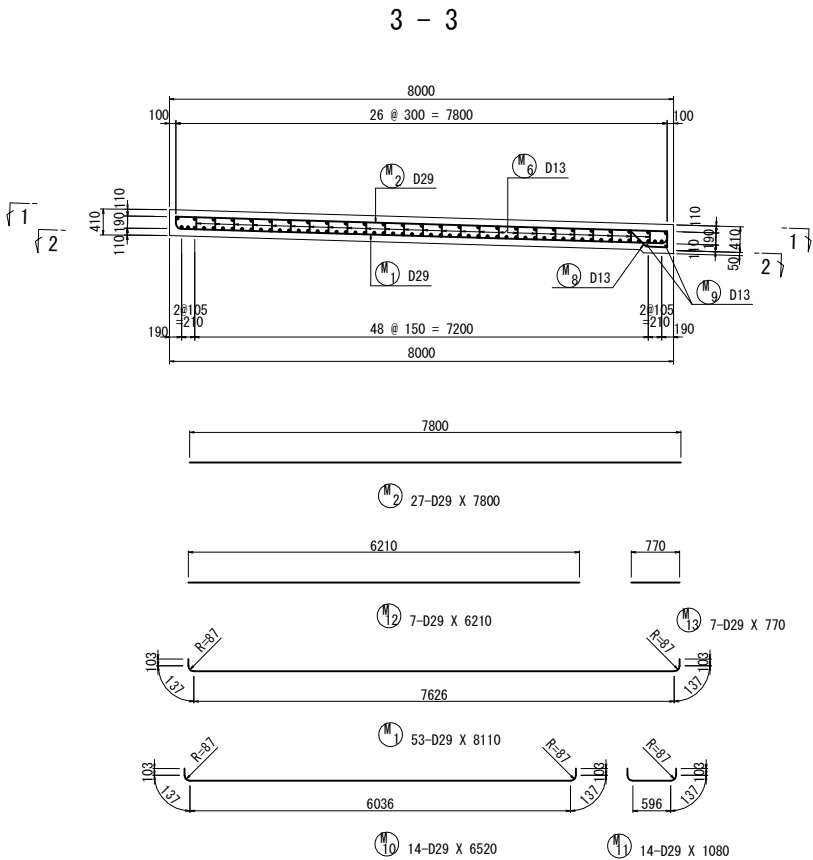
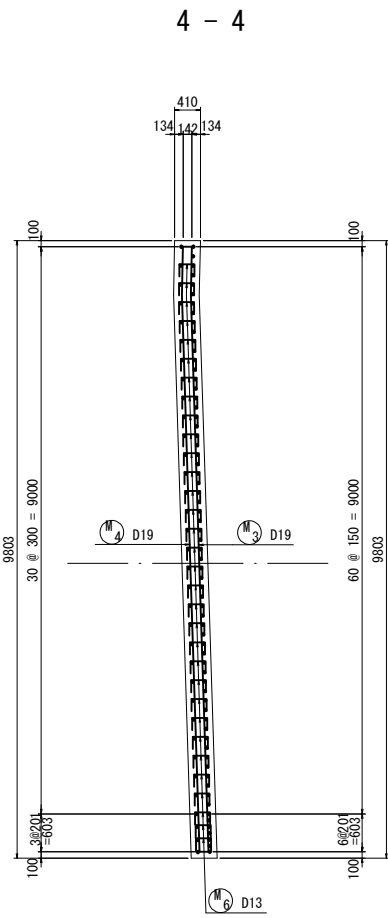
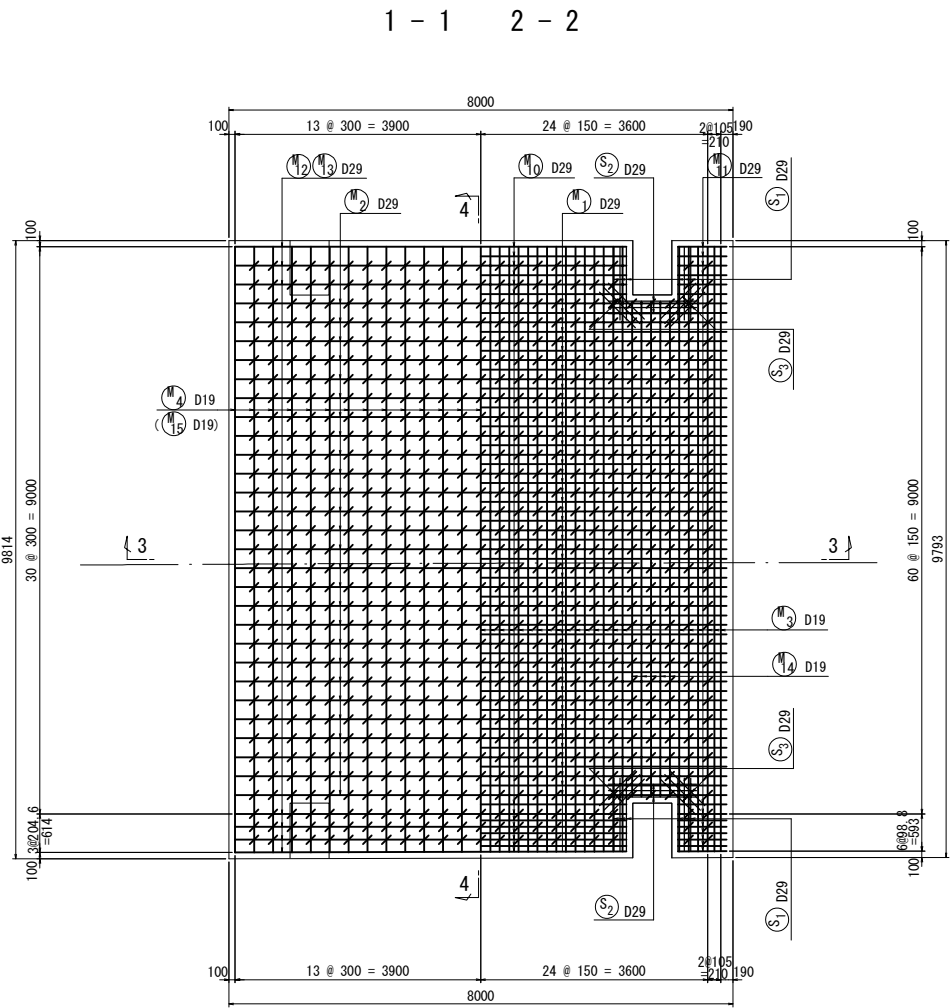


A部詳細図 S=1:40

使用材料

コンクリート	踏掛版	30N/mm ²
鉄筋	踏掛版	SD345

道東自動車道 新得地区舗装工事			
図面の種類	広内川橋（下り線） 踏掛版構造図		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	大日コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		



記号 径 本数 a L

1	D19	4	9598	9890
2	"	2	9599	9890
3	"	3	—	—
4	"	2	—	—
5	"	3	9602	9890
6	"	2	9603	9890
7	"	3	9604	9890
8	"	3	9605	9890
9	"	2	9606	9890
10	"	3	9607	9900
11	"	2	9608	9900
平均		48		9900

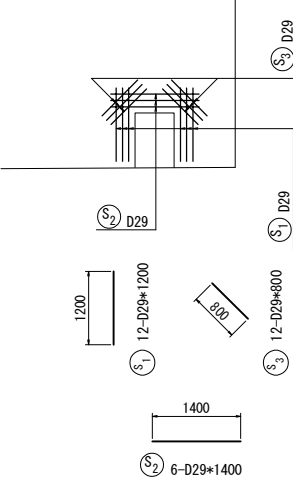
記号 径 本数 a L

1	D19	1	9618	9620
2	"	1	9617	9620
3	"	1	9616	9620
4	"	2	—	—
5	"	1	—	—
6	"	1	9613	9620
7	"	1	9612	9620
8	"	2	9611	9620
9	"	1	9610	9610
10	"	1	9609	9610
11	"	1	9608	9610
平均		24		9620

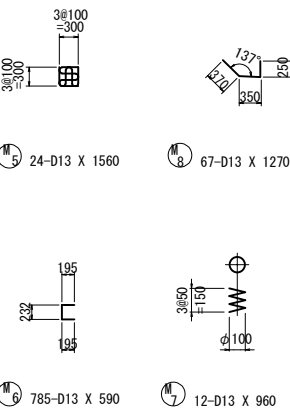
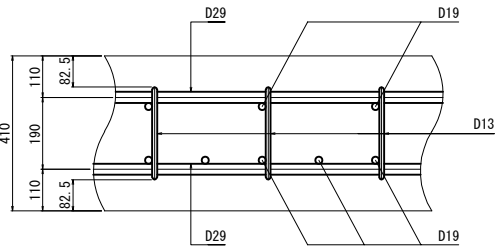
鉄筋表

種別	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要
M 1	D29	8110	53	5.04	40.9	2168	└┐
M 2	D29	7800	27	5.04	39.3	1061	└┐
M 3	D19	9900	48	2.25	22.3	1070	└┐
M 4	D19	9620	24	2.25	21.6	518	└┐
M 5	D13	1560	24	0.995	1.55	37	└┐
M 6	D13	590	785	0.995	0.587	461	└┐
M 7	D13	960	12	0.995	0.955	11	└┐
M 8	D13	1270	67	0.995	1.26	84	└┐
M 9	D13	9600	2	0.995	9.55	19	└┐
M 10	D29	6520	14	5.04	32.9	461	└┐
M 11	D29	1080	14	5.04	5.44	76	└┐
M 12	D29	6210	7	5.04	31.3	219	└┐
M 13	D29	770	7	5.04	3.88	27	└┐
M 14	D19	8170	5	2.25	18.4	92	└┐
M 15	D19	7880	3	2.25	17.7	53	└┐
S 1	D29	1200	12	5.04	6.05	73	└┐
S 2	D29	1400	6	5.04	7.06	42	└┐
S 3	D29	800	12	5.04	4.03	48	└┐
6520 kg							
踏掛版鉄筋質量合計							
合 計	D29				4175kg		
	D19				1733 kg		
	D13				612 kg		
総質量					6520 kg		
ガスパイプ	50A×190	12	5.31	1.01	12	SGP	
キャップ	PL-φ70×3.2	12		0.0967	1	SS400	
13 kg							

切欠き部詳細



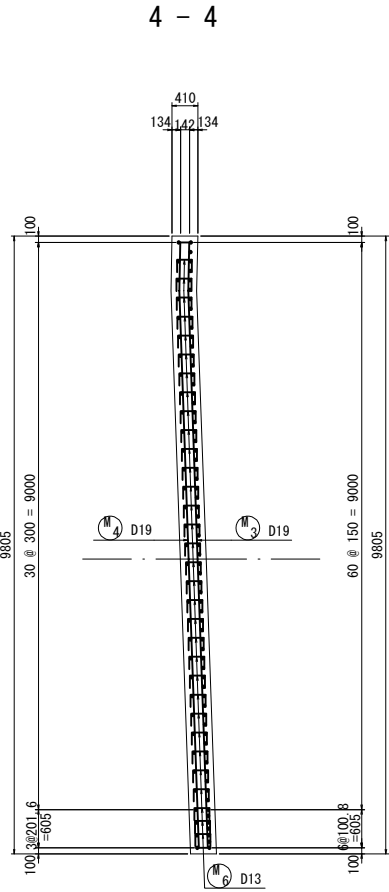
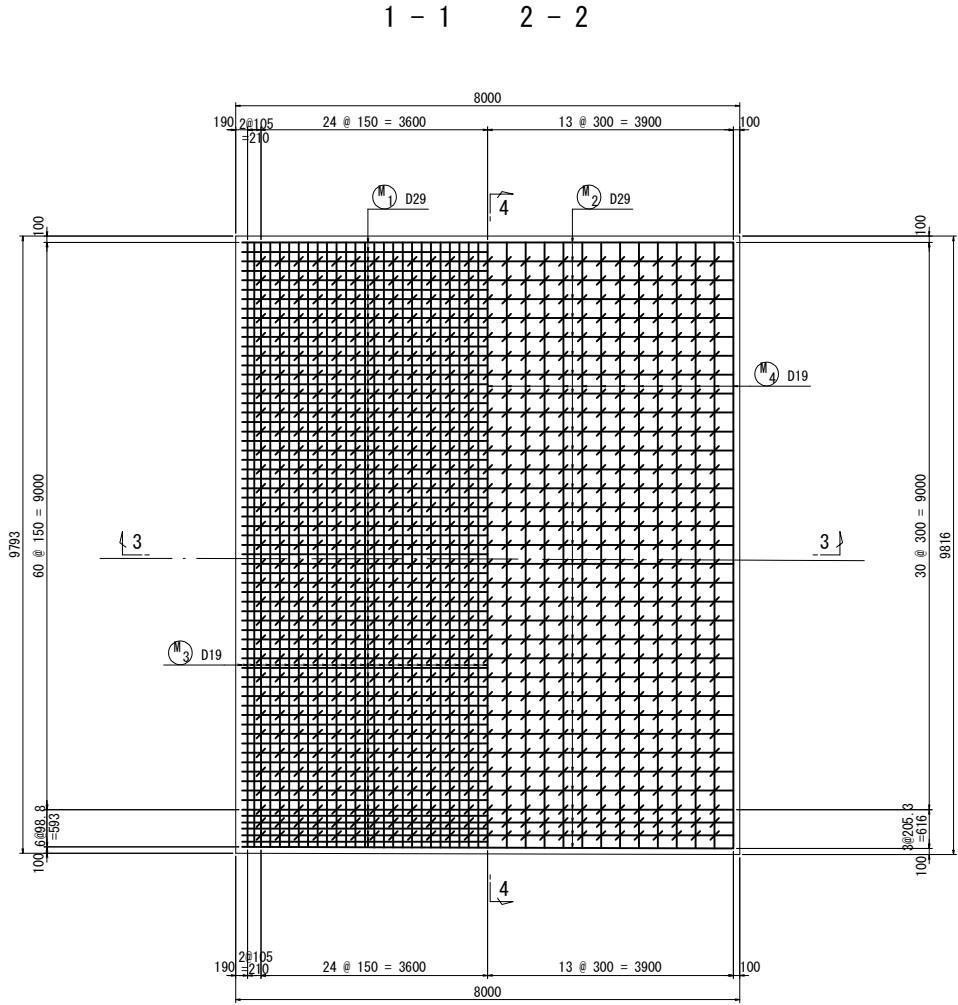
かぶり詳細図 S=1:20



使用材料

コンクリート	踏掛版	30N/mm ²
鉄 筋	踏掛版	SD345

道東自動車道 新得地区舗装工事	
図面の種類	広内川橋（下り線） A-1踏掛版配筋図
縮 尺	図 示 図面番号
設計会社名	大日コンサルタント株式会社
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 務 所



記号 径 本数 a L

53-D19 X 9900 (平均長)

記号	径	本数	a	L
1	D19	1	9598	9890
2	"	3	9599	9890
3	"	2	9600	9890
4	"	3	9601	9890
5	"	2	9602	9890
6	"	2	9603	9890
7	"	3	9604	9890
8	"	2	9605	9890
9	"	2	9606	9890
10	"	3	9607	9900
11	"	2	9608	9900
12	"	3	9609	9900
平均		53		9900

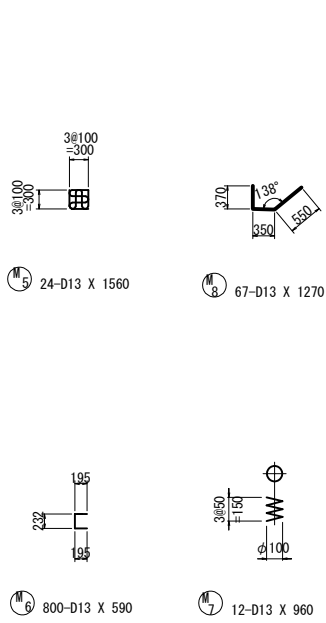
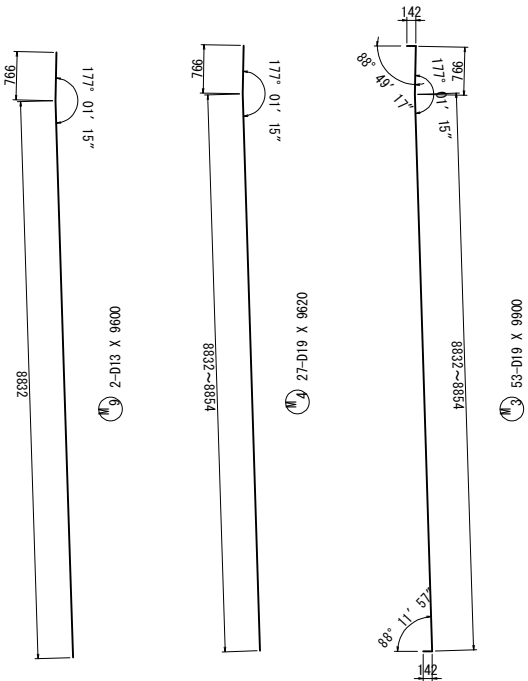
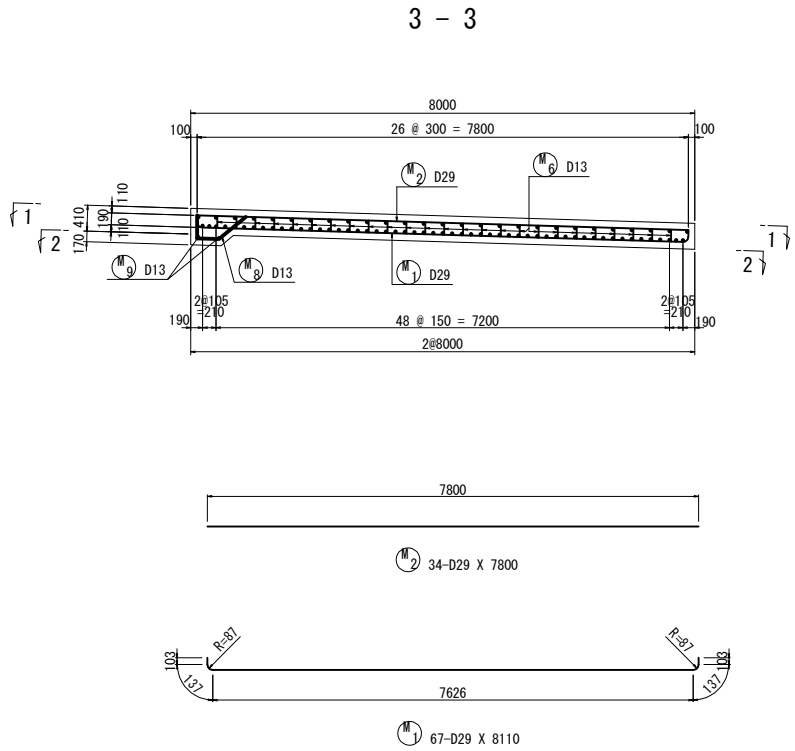
記号 径 本数 a L

27-D19 X 9620 (平均長)

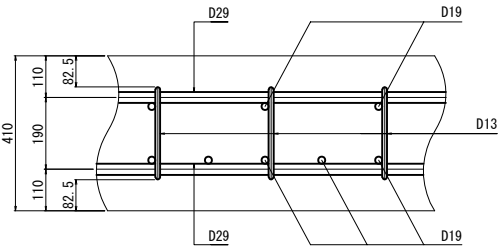
記号	径	本数	a	L
1	D19	2	9620	9620
2	"	1	9619	9620
3	"	1	9618	9620
4	"	1	9617	9620
5	"	1	9616	9620
6	"	1	9615	9620
7	"	2	9614	9620
8	"	1	9613	9620
9	"	1	9612	9620
10	"	1	9611	9620
11	"	1	9610	9610
12	"	2	9609	9610
平均		27		9620

鉄筋表

種別	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要
M 1	D29	8110	67	5.04	40.9	2740	└┐
M 2	D29	7800	34	5.04	39.3	1336	└┐
M 3	D19	9900	53	2.25	22.3	1182	└┐
M 4	D19	9620	27	2.25	21.6	583	└┐
M 5	D13	1560	24	0.995	1.55	37	└┐
M 6	D13	590	800	0.995	0.587	470	└┐
M 7	D13	960	12	0.995	0.955	11	└┐
M 8	D13	1270	67	0.995	1.26	84	└┐
M 9	D13	9600	2	0.995	9.55	19	└┐
6462							
踏掛版鉄筋質量合計							
合 計				D29	4076 kg		
				D19	1765 kg		
				D13	621 kg		
総質量					6462 kg		
ガスパイプ	50A×190	12	5.31	1.01	12	S&P	
キャップ	PL-φ70×3.2	12		0.0967	1	SS400	
13							



かぶり詳細図 S=1:20



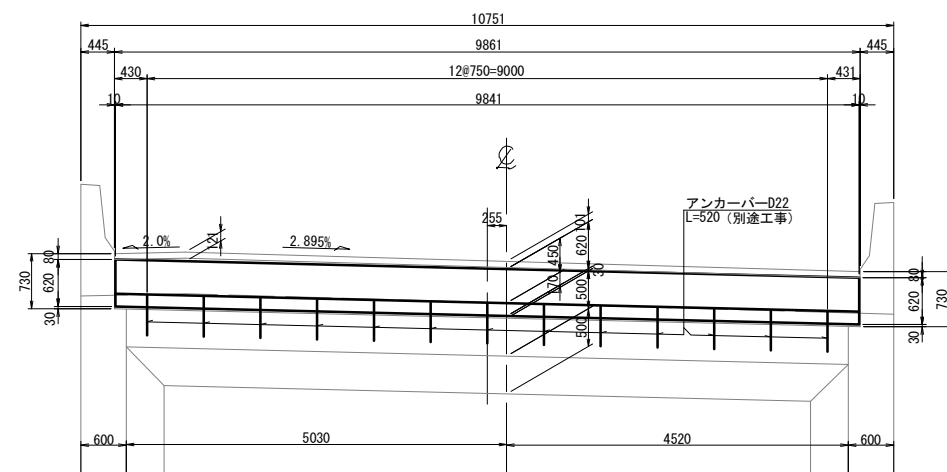
使用材料

コンクリート	踏掛版	30N/mm ²
鉄 筋	踏掛版	SD345

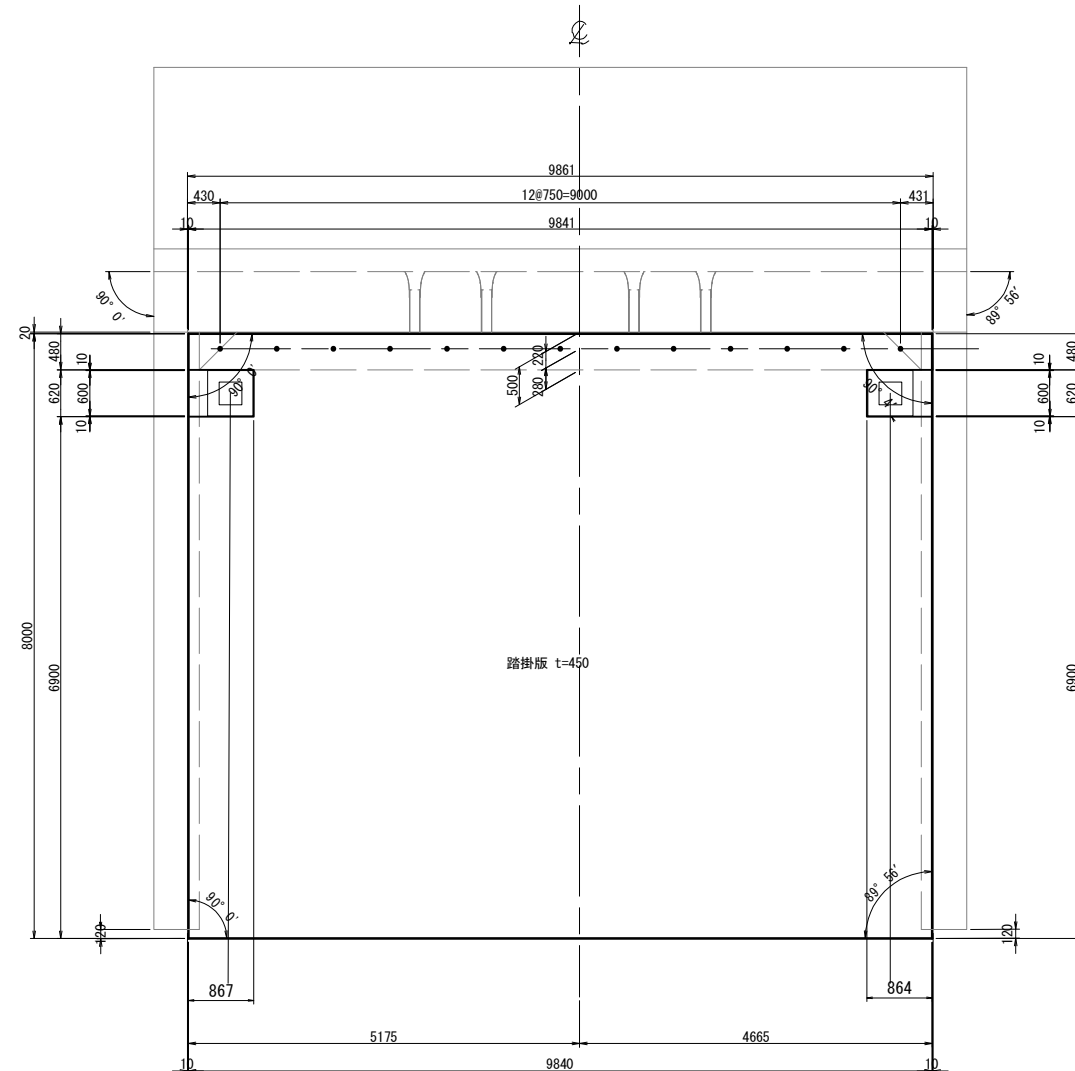
道 東 自 動 車 道 新 得 地 区 舗 装 工 事			
図面の種類	広内川橋（下り線） A-2踏掛版配筋図		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	大日コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 務 所		

A1橋台

胸壁背面

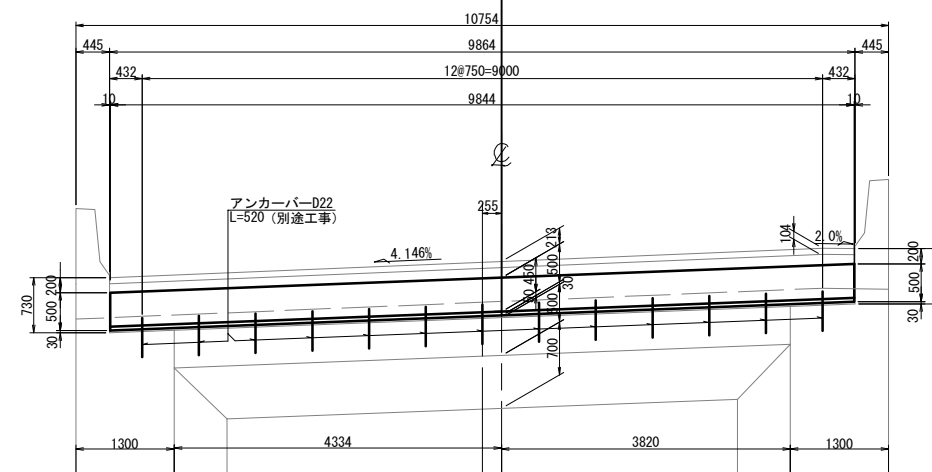


平面图

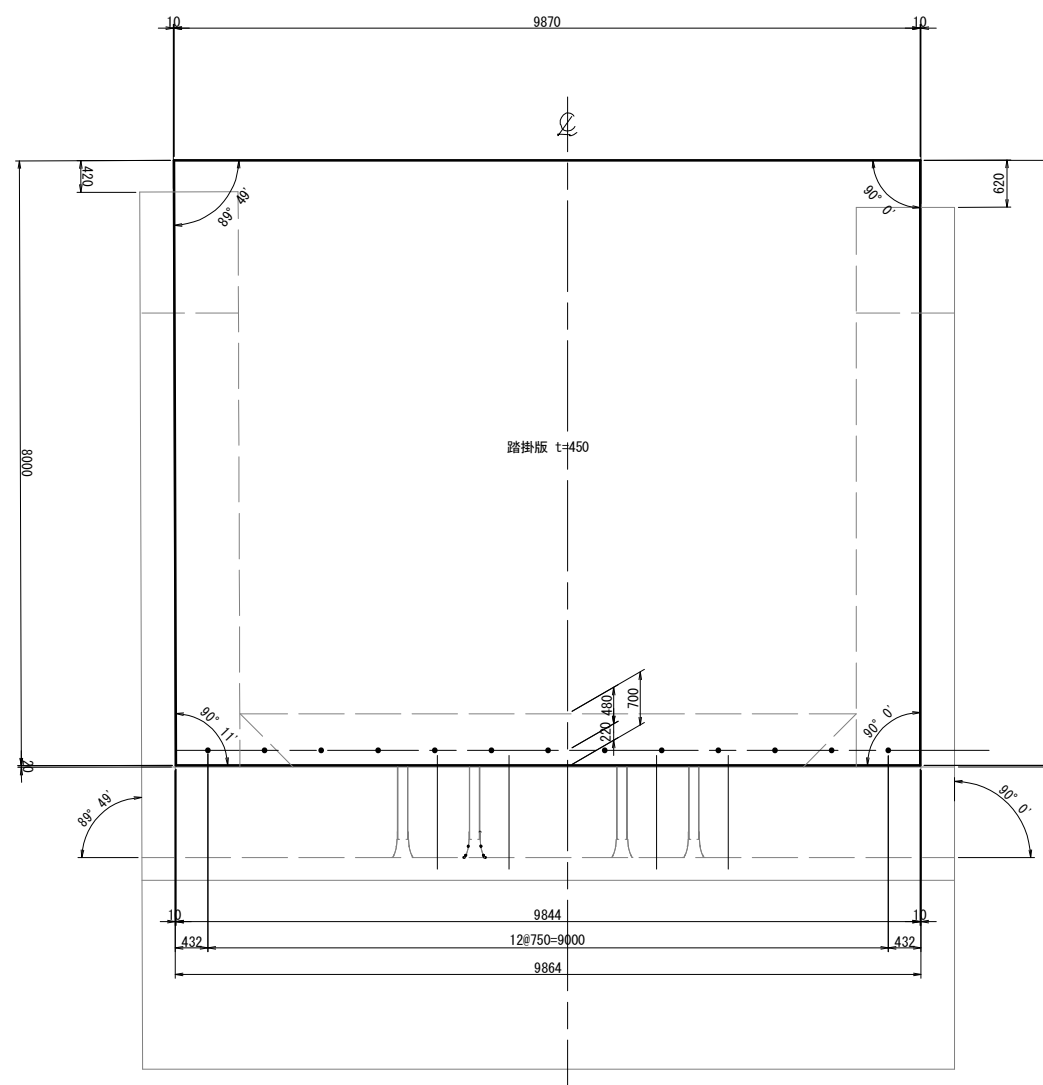


A2橋台

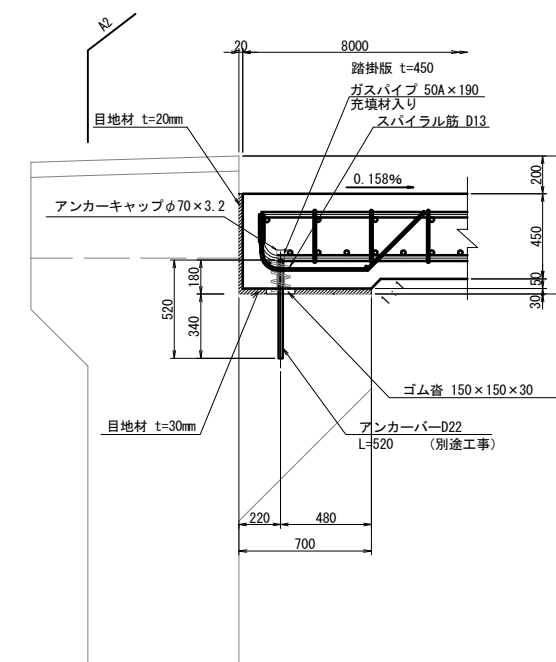
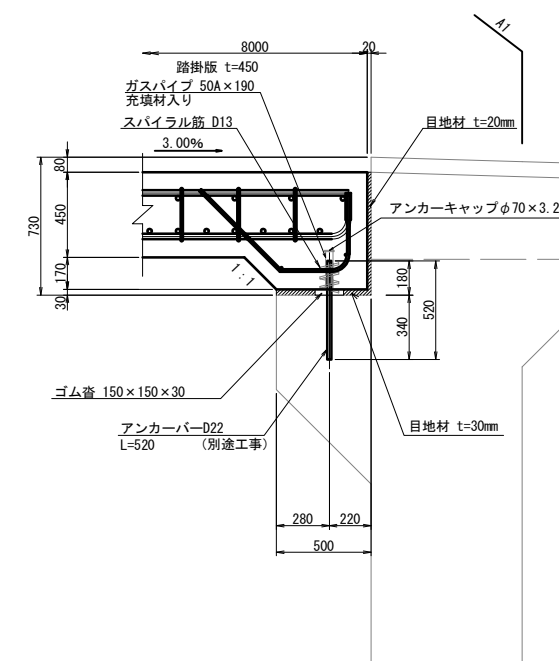
胸壁背面



平面図

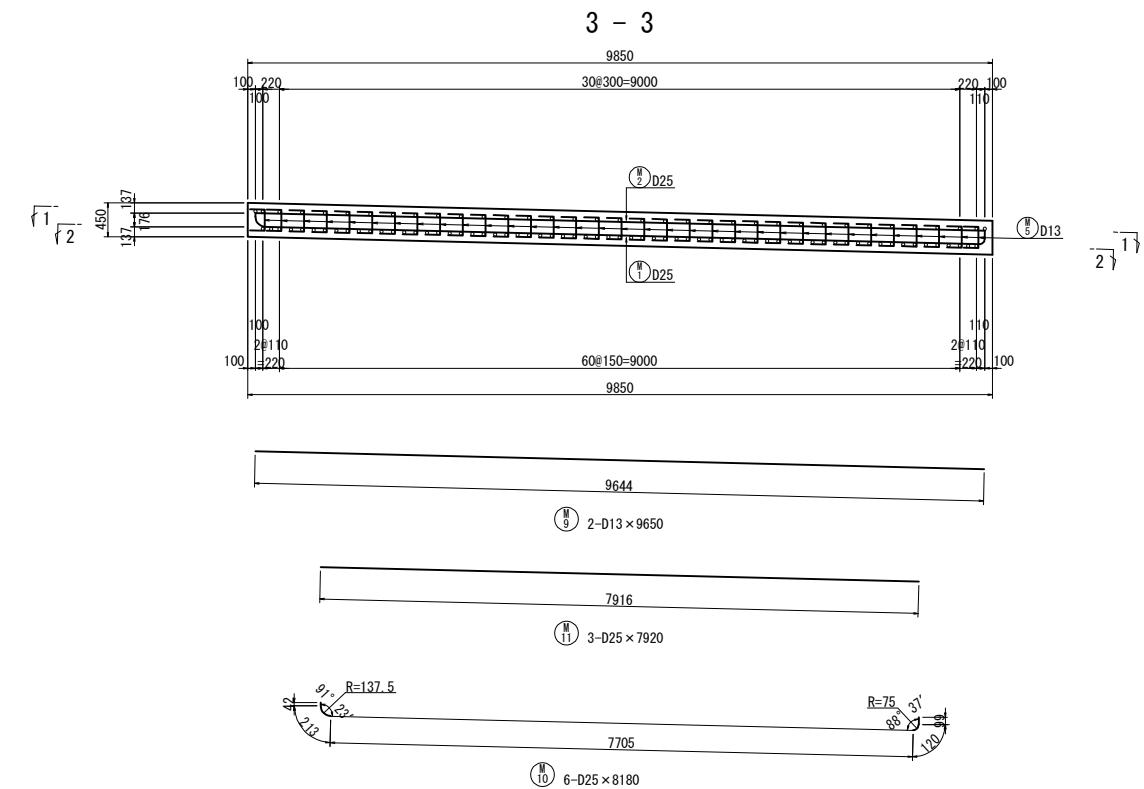
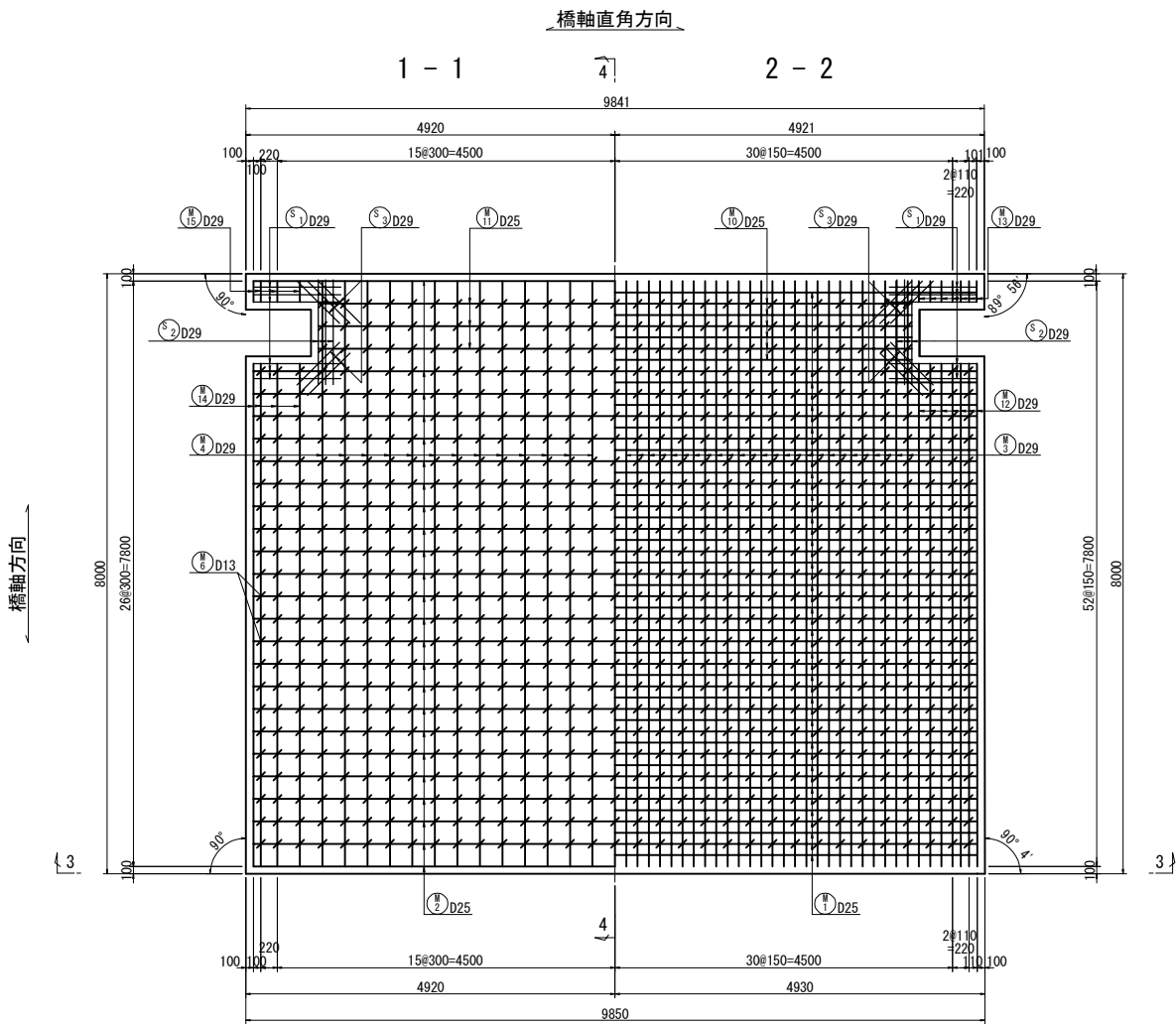


支承部詳細図 S=1:40



道 東 自 動 車 道	
新 得 地 区 舗 装 工 事	
図面の種類	ベンケオタソイ川橋（下り線 踏掛版構造図
縮 尺	図 示 図面番号
設計会社名	大日コンサルタント株式会社
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 務 所

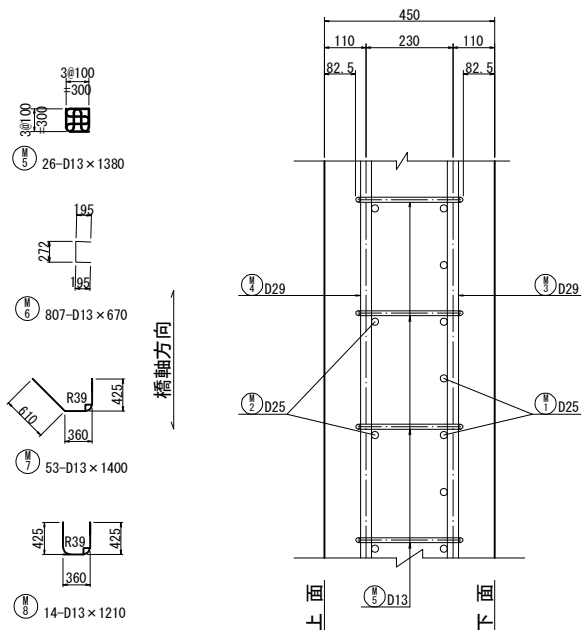
A1



記号	径	本数	a	L
①	27-D25 × 9660 (平均長)			
1	D25	1	9433	9910
2	"	-	-	-
3	"	-	-	-
4	"	-	-	-
5	"	1	9645	9650
6	"	1	9646	9650
7	"	1	9646	9650
8	"	1	9646	9650
9	"	1	9646	9650
10	"	1	9646	9650
11	"	1	9646	9650
12	"	1	9647	9650
13	"	1	9647	9650
14	"	1	9647	9650
15	"	1	9647	9650
16	"	1	9647	9650
17	"	1	9647	9650
18	"	1	9650	9650
19	"	1	9650	9650
20	"	1	9651	9660
21	"	1	9651	9660
22	"	1	9651	9660
23	"	1	9652	9660
24	"	1	9652	9660
25	"	1	9652	9660
26	"	1	9653	9660
27	"	1	9653	9660
平均		24		9660

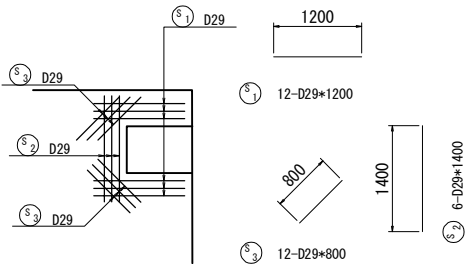
記号	径	本数	a	L	記号	径	本数	a	L
①	51-D25 × 9920 (平均長)								
1	D25	1	9433	9910	27	D25	1	9438	9920
2	"	-	-	-	28	"	1	9438	9920
3	"	-	-	-	29	"	1	9438	9920
4	"	-	-	-	30	"	1	9438	9920
5	"	-	-	-	31	"	1	9438	9920
6	"	-	-	-	32	"	1	9439	9920
7	"	-	-	-	33	"	1	9439	9920
8	"	1	9434	9910	34	"	1	9439	9920
9	"	1	9435	9910	35	"	1	9439	9920
10	"	1	9435	9910	36	"	1	9439	9920
11	"	1	9435	9910	37	"	1	9439	9920
12	"	1	9435	9910	38	"	1	9440	9920
13	"	1	9435	9910	39	"	1	9440	9920
14	"	1	9435	9910	40	"	1	9440	9920
15	"	1	9436	9910	41	"	1	9440	9920
16	"	1	9436	9910	42	"	1	9440	9920
17	"	1	9436	9910	43	"	1	9440	9920
18	"	1	9436	9910	44	"	1	9441	9920
19	"	1	9436	9910	45	"	1	9441	9920
20	"	1	9436	9910	46	"	1	9441	9920
21	"	1	9437	9920	47	"	1	9441	9920
22	"	1	9437	9920	48	"	1	9441	9920
23	"	1	9437	9920	49	"	1	9441	9920
24	"	1	9437	9920	50	"	1	9442	9920
25	"	1	9437	9920	51	"	1	9442	9920
26	"	1	9437	9920					
平均		45		9920					

かぶり詳細図 S=1:20



記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
M 1	D25	9920	45	3.98	39.5	1778	┌
M 2	D25	9660	24	3.98	38.4	922	—
M 3	D29	8190	53	5.04	41.3	2189	┌
M 4	D29	7800	27	5.04	39.3	1061	┌
M 5	D13	1380	26	0.995	1.37	36	┌
M 6	D13	670	807	0.995	0.667	538	┌
M 7	D13	1400	53	0.995	1.39	74	┌
M 8	D13	1210	14	0.995	1.20	17	┌
M 9	D13	9650	2	0.995	9.60	19	—
M10	D25	8180	6	3.98	32.6	196	┌
M11	D25	7920	3	3.98	31.5	95	—
M12	D29	7090	14	5.04	35.7	500	┌
M13	D29	670	14	5.04	3.38	47	┌
M14	D29	6700	8	5.04	15.1	270	┌
M15	D29	280	8	5.04	0.630	11	┌
S 1	D29	1200	12	5.04	6.05	73	┌
S 2	D29	1400	6	5.04	7.06	42	—
S 3	D29	800	12	5.04	4.03	48	—
7916 kg							
A (SD345)							
D29 4241 kg							
D19 2991 kg							
D13 684 kg							
総質量 7916 kg							

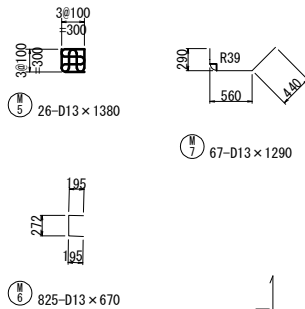
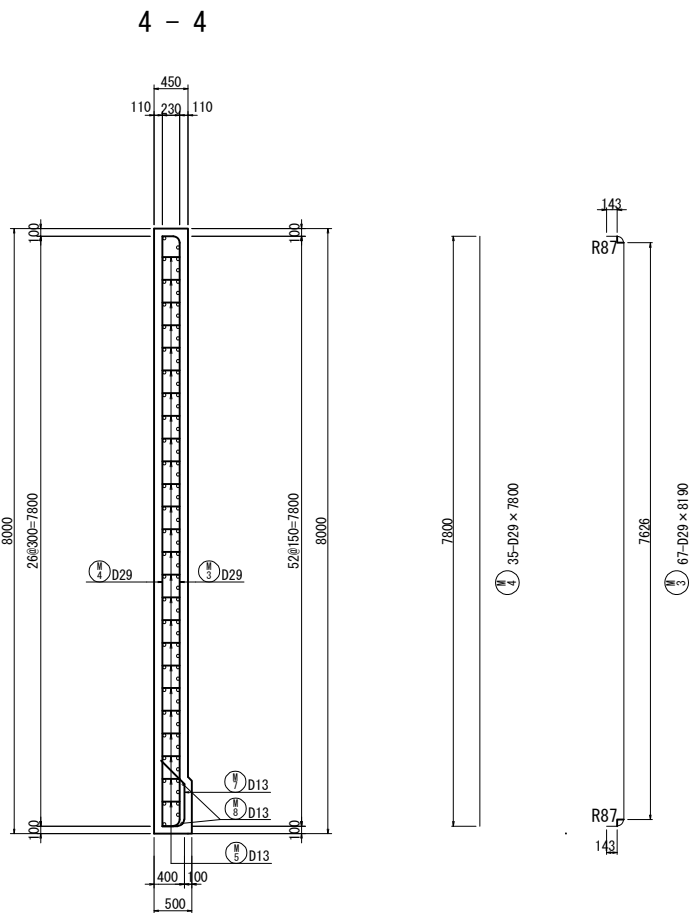
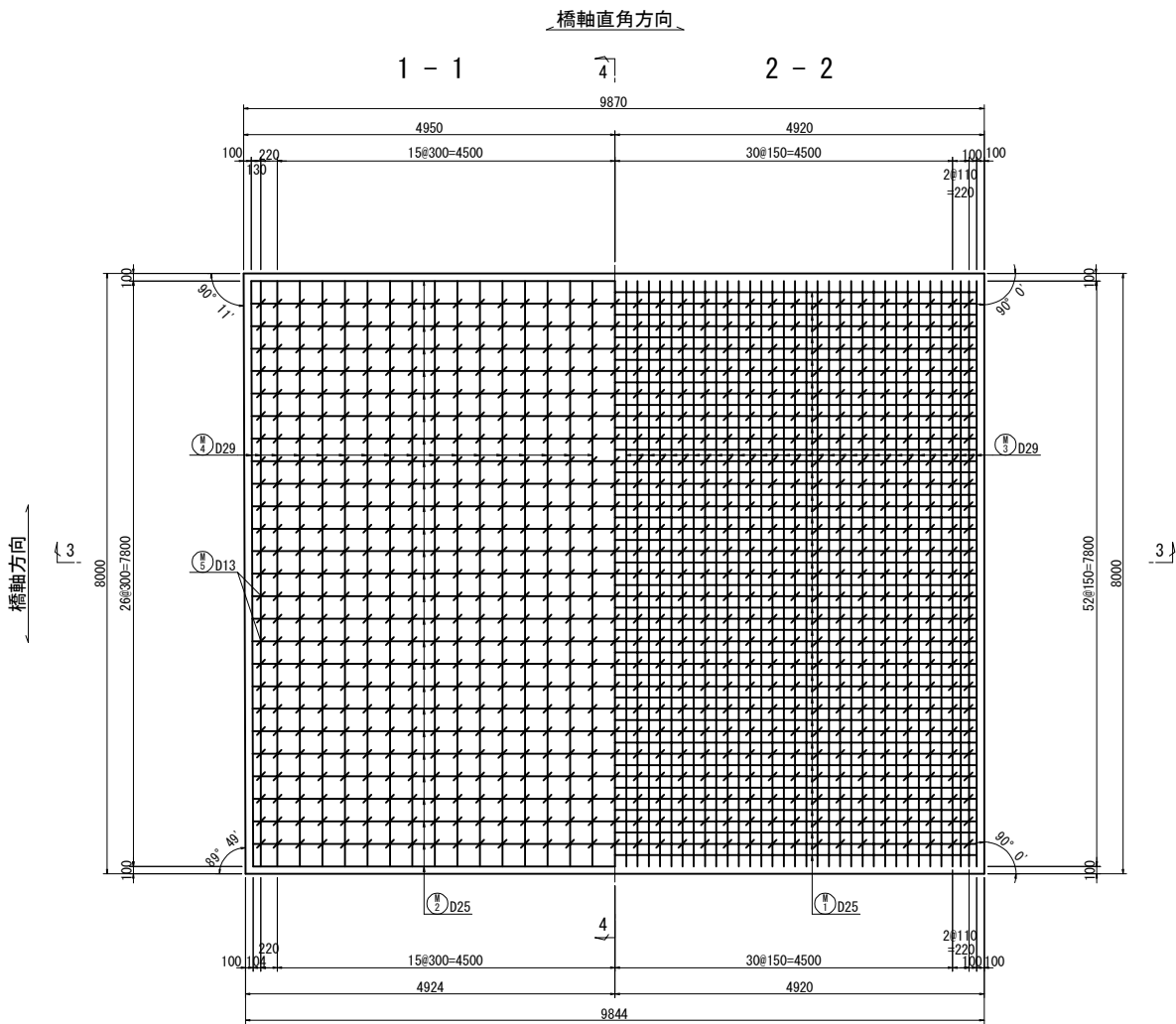
切欠き部詳細



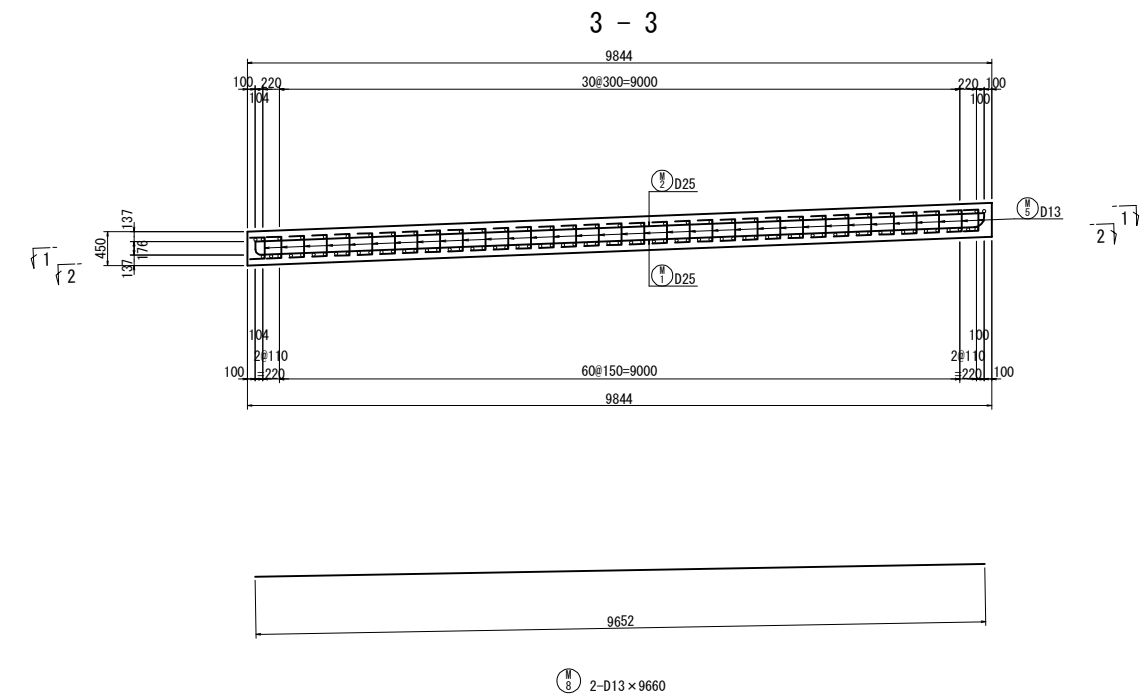
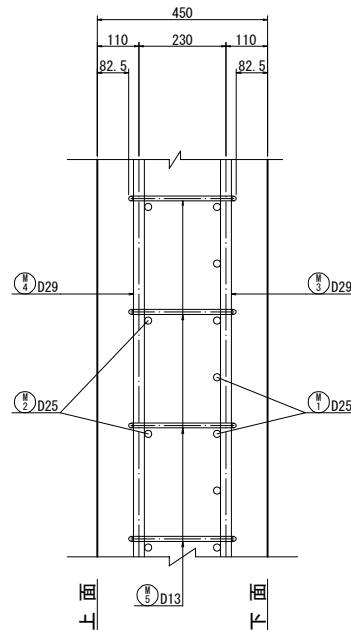
使用材料	コンクリート	踏掛版	30N/mm
鉄筋	踏掛版	SD345	

道東自動車道 新得地区舗装工事	ペンケオタソイ川橋（下り線） A1踏掛版配筋図	
図面の種類	縮尺	S=1:100 図面番号
設計会社名	大日コンサルタント株式会社	
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社	
事務所名	帯広工務所	

A2



かぶり詳細図 S=1:20



27-D25 x 9670 (平均長)

記号	径	本数	a	L
1	D25	1	9442	9930
2	"	1	9443	9940
3	"	1	9443	9940
4	"	1	9444	9940
5	"	1	9444	9940
6	"	1	9445	9940
7	"	1	9445	9940
8	"	1	9446	9940
9	"	1	9446	9940
10	"	1	9447	9940
11	"	1	9447	9940
12	"	1	9448	9940
13	"	1	9448	9940
14	"	1	9449	9940
15	"	1	9449	9940
16	"	1	9450	9940
17	"	1	9450	9940
18	"	1	9451	9940
19	"	1	9451	9940
20	"	1	9452	9940
21	"	1	9452	9940
22	"	1	9453	9950
23	"	1	9453	9950
24	"	1	9453	9950
25	"	1	9454	9950
26	"	1	9454	9950
27	"	1	9454	9950
平均		27		9670

51-D25 x 9950 (平均長)

記号	径	本数	a	L	記号	径	本数	a	L
1	D25	1	9442	9930	27	D25	1	9455	9950
2	"	1	9443	9940	28	"	1	9455	9950
3	"	1	9443	9940	29	"	1	9456	9950
4	"	1	9444	9940	30	"	1	9456	9950
5	"	1	9444	9940	31	"	1	9457	9950
6	"	1	9445	9940	32	"	1	9457	9950
7	"	1	9445	9940	33	"	1	9458	9950
8	"	1	9446	9940	34	"	1	9458	9950
9	"	1	9446	9940	35	"	1	9459	9950
10	"	1	9447	9940	36	"	1	9459	9950
11	"	1	9447	9940	37	"	1	9460	9950
12	"	1	9448	9940	38	"	1	9460	9950
13	"	1	9448	9940	39	"	1	9461	9950
14	"	1	9449	9940	40	"	1	9461	9950
15	"	1	9449	9940	41	"	1	9462	9950
16	"	1	9450	9940	42	"	1	9462	9950
17	"	1	9450	9940	43	"	1	9463	9960
18	"	1	9451	9940	44	"	1	9463	9960
19	"	1	9451	9940	45	"	1	9464	9960
20	"	1	9452	9940	46	"	1	9464	9960
21	"	1	9452	9940	47	"	1	9465	9960
22	"	1	9453	9950	48	"	1	9465	9960
23	"	1	9453	9950	49	"	1	9465	9960
24	"	1	9453	9950	50	"	1	9466	9960
25	"	1	9454	9950	51	"	1	9466	9960
26	"	1	9454	9950					
				平均			51		9950

鉄筋表 (SD345)

記号	径 (mm)	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
M							
1	D25	9950	51	3.98	39.6	2020	┌
2	D25	9670	27	3.98	38.5	1040	—
3	D29	8190	67	5.04	41.3	2767	└
4	D29	7800	35	5.04	39.3	1376	└
5	D13	1380	26	0.995	1.37	36	U
6	D13	670	825	0.995	0.667	550	└
7	D13	1290	67	0.995	1.28	86	└
8	D13	9660	2	0.995	9.61	19	—
7894 kg							
A (SD345)							
					4143 kg		
D29					3060 kg		
D13					691 kg		
総質量					7894 kg		

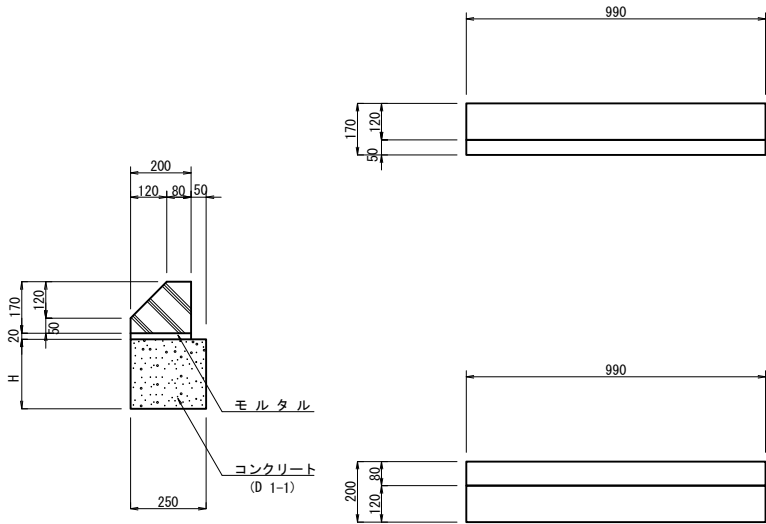
使用材料

コンクリート	踏掛版	30N/mm ²
鉄筋	踏掛版	SD345

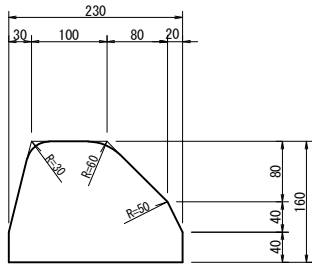
道東自動車道 新得地区舗装工事			
図面の種類	ペンケオタソイ川橋（下り線） A2踏掛版配筋図		
縮尺	S=1:100	図面番号	
設計会社名	大日コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務所		

縁石工詳細図

PCC-A (H) 縮尺 1:10



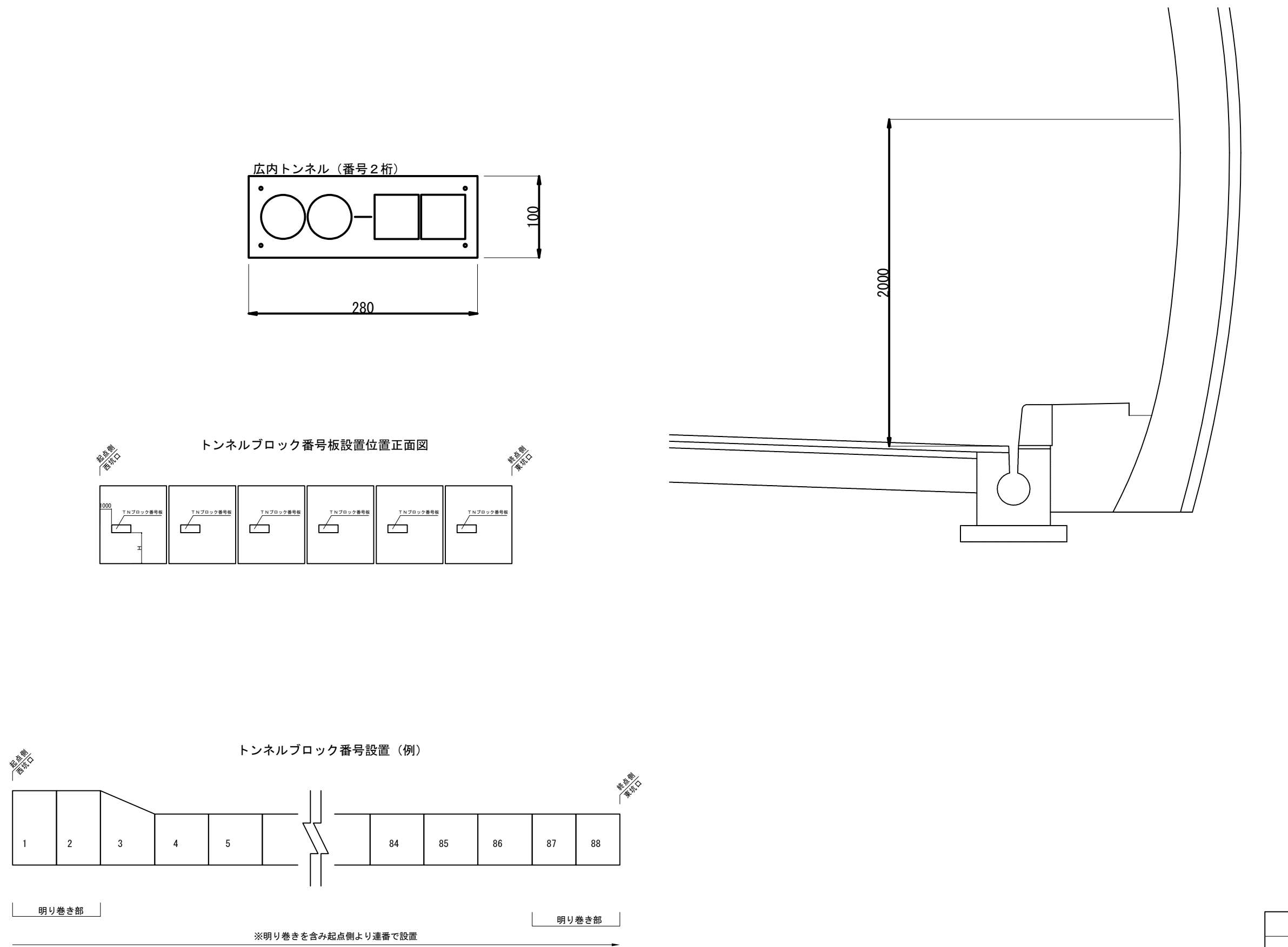
As-C 縮尺 1:4



数 量 表						10m当り
区 分 項 目	コンクリート	型 枠	モルタル	PCC-A	H	摘 要
	D 1:1	F	(1:3)	80/200×170×800		
	m ²	m ²	m ²	個	mm	
PCC-A (23)	0.58	4.60	0.04	10	230	

道 東 自 動 車 道			
新 得 地 区 舗 装 工 事			
図面の種類	緑石工詳細図		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 務 所		

トンネルブロック番号板詳細図

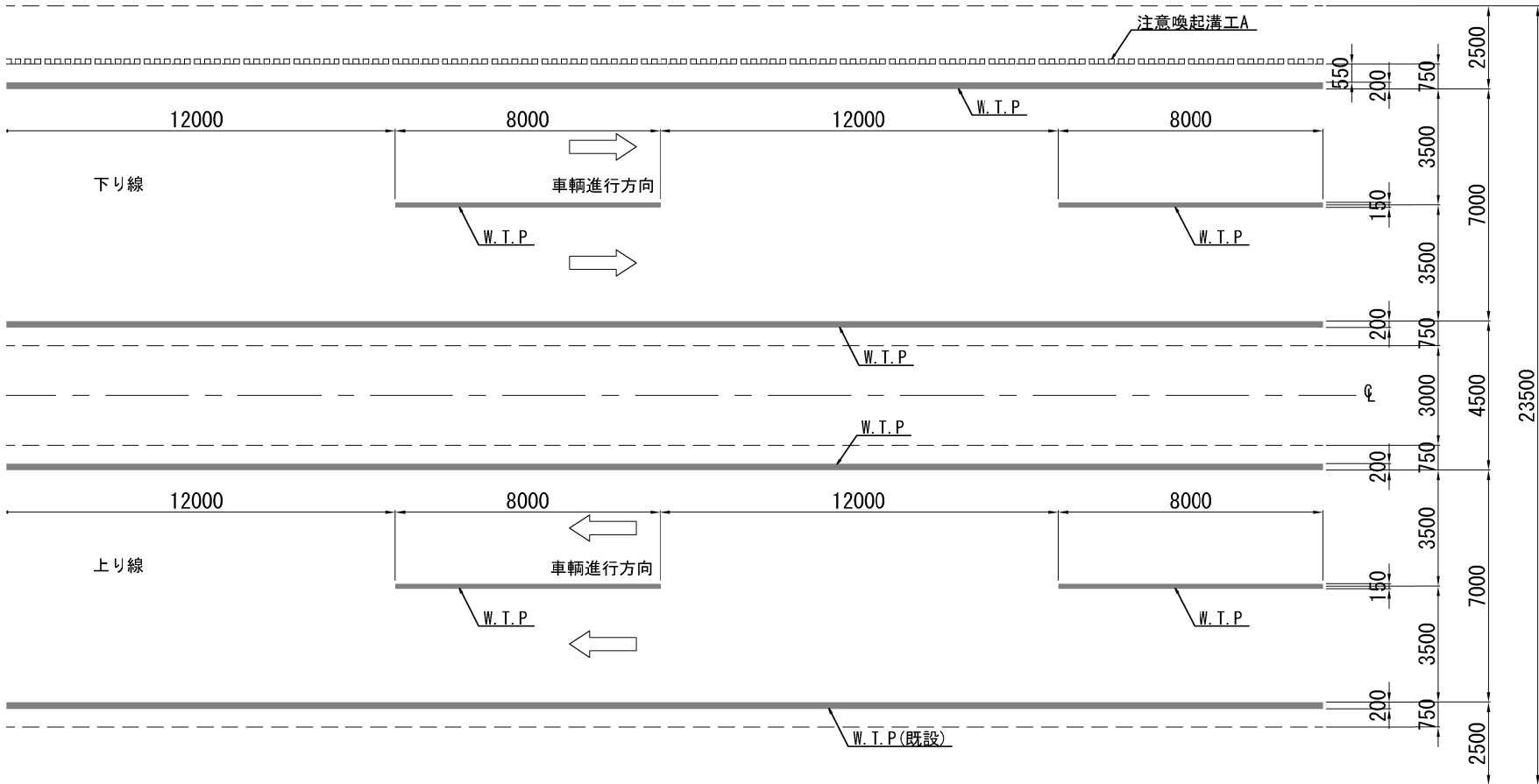


道 東 自 動 車 道 新 得 地 区 舗 装 工 事			
図面の種類	トンネルブロック番号板詳細図		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

路面標示工詳細図

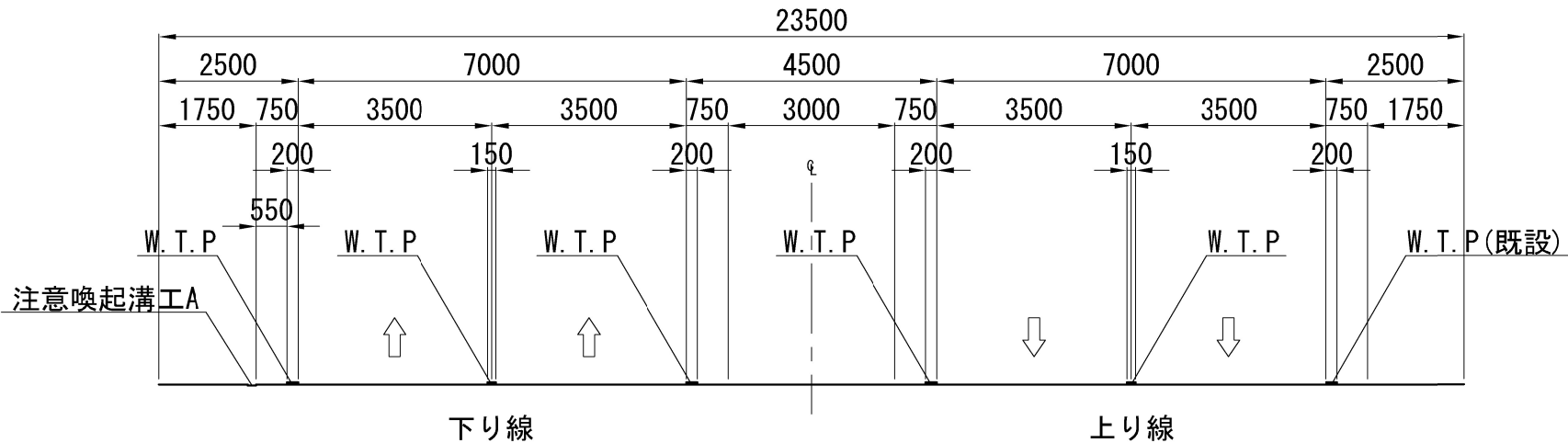
平面图

縮尺 1:200



断面図

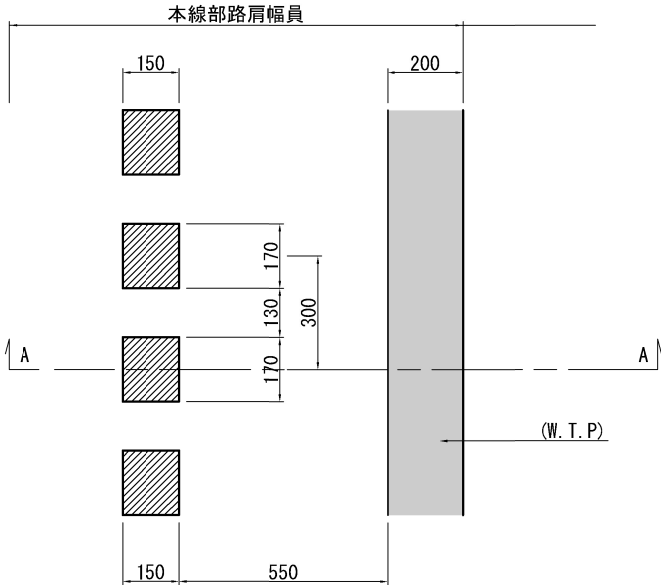
縮尺 1:125



注意喚起溝工A 詳細図

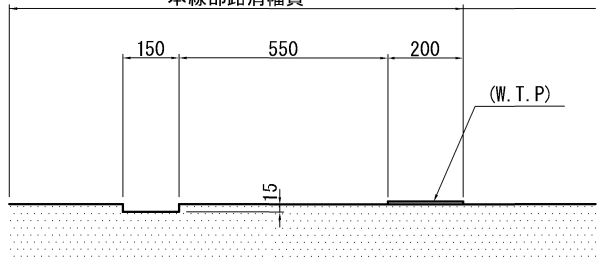
縮尺 1:20

平面图



断面図
(A - A)

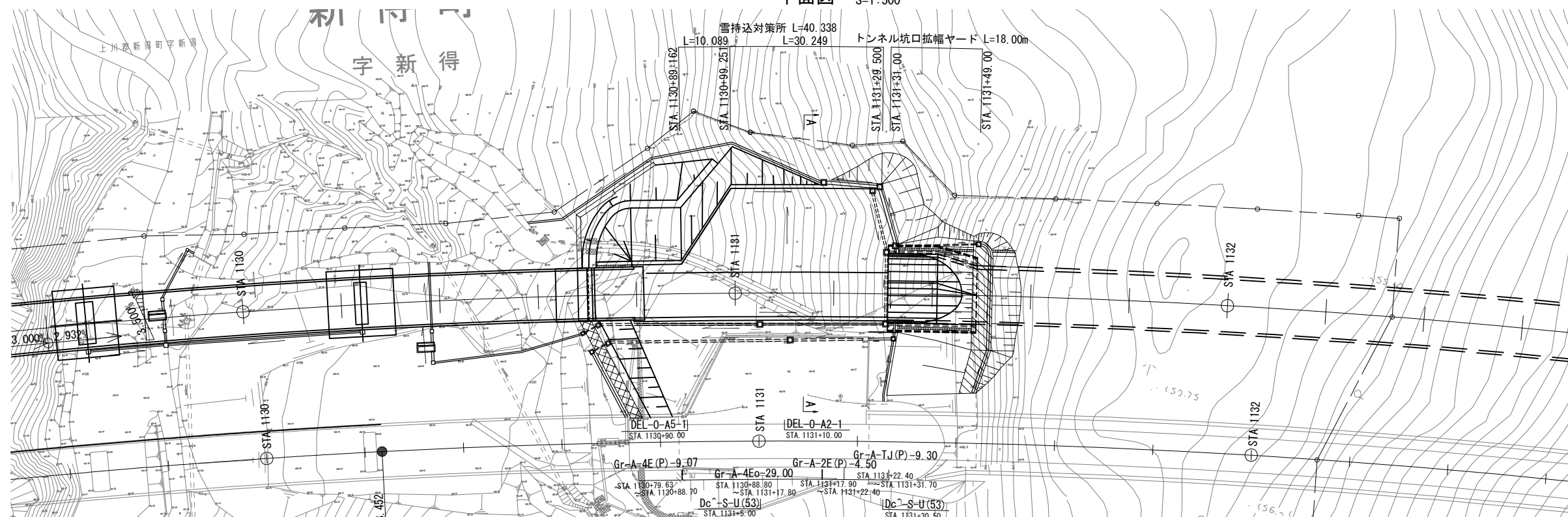
本線部路肩幅員



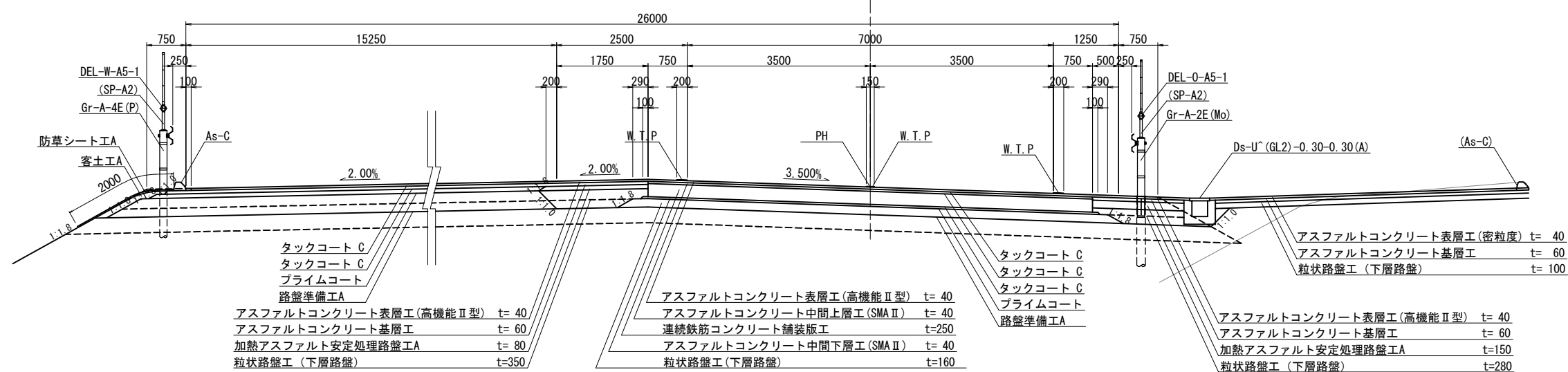
道 東 自 動 車 道			
新 得 地 区 舗 装 工 事			
図面の種類	路面標示工・注意喚起溝工 詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

坑口前拡幅ヤード一般図

平面图 S=1:500



雪持込対策ヤード S=1:100



道 東 自 動 車 道 新 得 地 区 舗 装 工 事			
図面の種類	坑口前拡幅ヤード一般図		
縮 尺	図示	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 務 所		

除雪車待避所図

平面図

S=1:500

除雪車待避所 L=140.00m

STA. 1126+30.00~STA. 1127+70.00

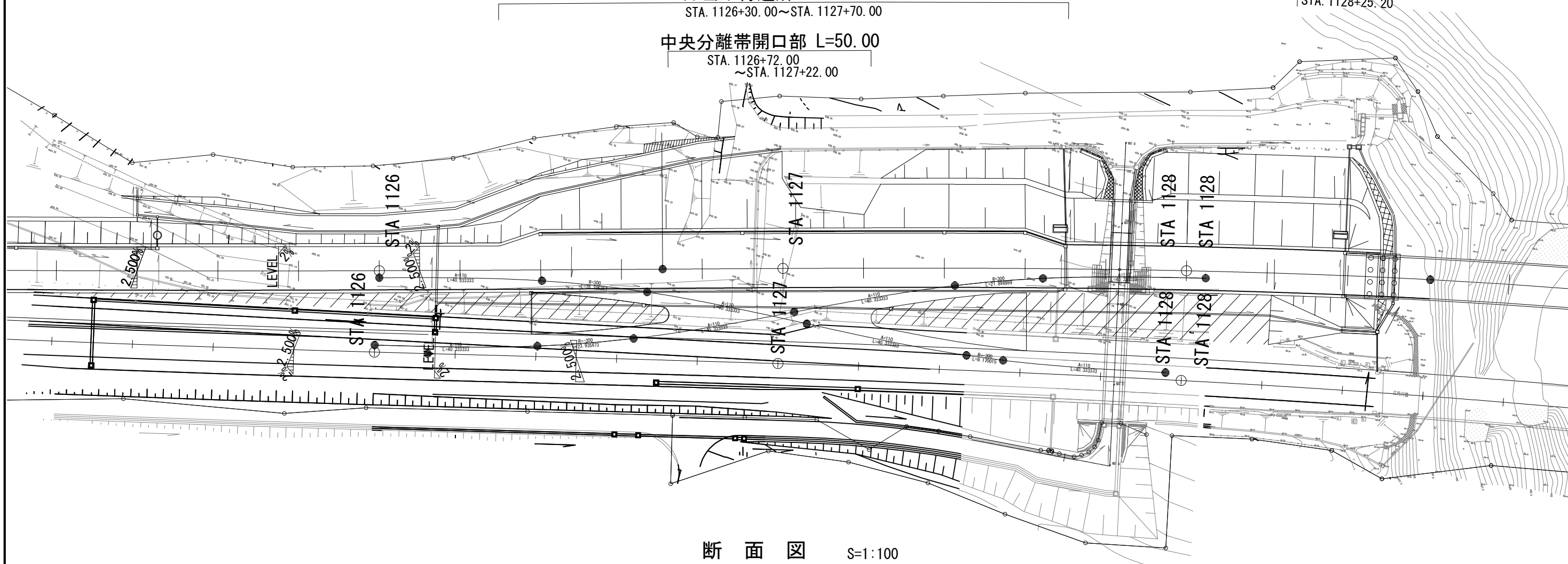
中央分離帯開口部 L=50.00

STA. 1126+72.00

~STA. 1127+22.00

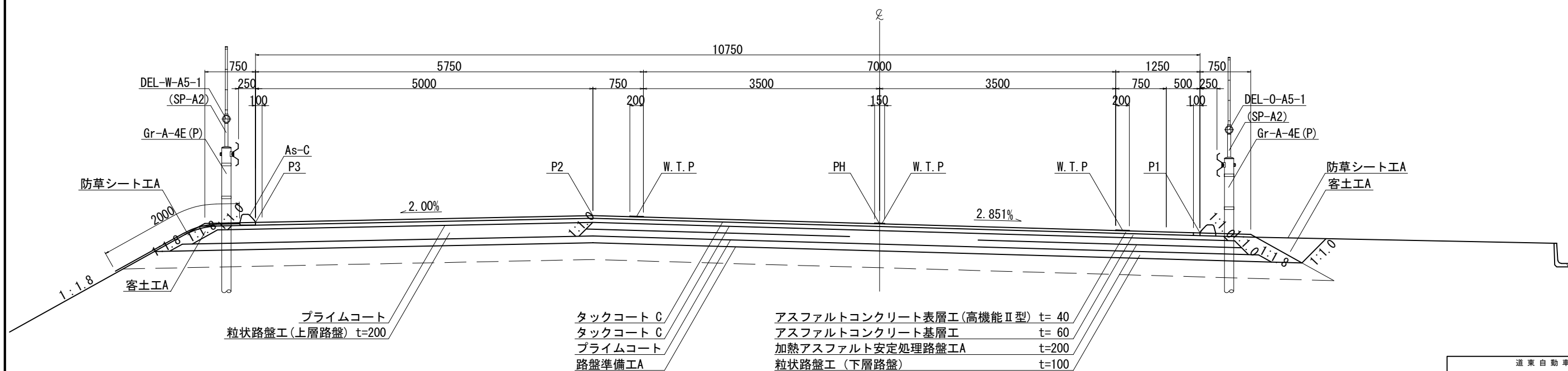
(非常電話)

STA. 1128+25.20



断面図

S=1:100



プライムコート
粒状路盤工 (上層路盤) t=200

タックコート C
タックコート C
プライムコート
路盤準備工A

アスファルトコンクリート表層工 (高機能Ⅱ型) t= 40
アスファルトコンクリート基層工 t= 60
加熱アスファルト安定処理路盤工A t=200
粒状路盤工 (下層路盤) t=100

道東自動車道 新得地区舗装工事			
図面の種類	除雪車待避所一般図		
縮 尺	1:500	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		